

Regio Midden-Holland

de nieuwe regio

Postbus 45
2800 AA GOUDA
www.regiomiddenholland.nl

Aan
de informateur voor Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
de heer E.H. van Vliet
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Datum 26 maart 2015

Contactpersoon H. Bouwens

Doorkiesnummer 0182 545 571

E-mailadres hbouwens@regiomiddenholland.nl

Onderwerp Samenwerkingsagenda en ambities Midden-Holland

Uw kenmerk --

Ons kenmerk 041-MH

Bijlage(n) 4

Geachte heer Van Vliet,

De samenwerkende gemeenten in Midden-Holland (Bodegraven-Reeuwijk, Waddinxveen, Gouda, Krimpenerwaard, Zuidplas) zetten continu in op verbetering van het woon-, werk- en leefklimaat van het gebied. De gemeenten werken samen aan een koersvast en samenhangend beleid. Behoud en ontwikkeling vanuit de bestaande kwaliteiten zijn de speerpunten van het beleid. Het borgen van ruimtelijke en economische kwaliteiten en het bieden van ruimte voor (nieuwe) ontwikkelingen vormen daarbij een belangrijke leidraad.

Gemeenten en regio acteren hierin met een open blik naar de omgeving en werken samen met provincie, omringende regio's en aanvullende, versterkende netwerkstructuren zoals de samenwerking met de aangrenzende gemeenten Alphen aan den Rijn en Woerden.

Voor de nieuwe bestuursperiode 2015 – 2018 zien de samenwerkende gemeenten een aantal urgente opgaven en kansrijke ontwikkelingen die boven het schaalniveau van de samenwerkende gemeenten uitgaan, met een gemeenschappelijk belang voor regio en provincie en die daarom vragen om een gezamenlijke inzet.

Namens het Regionaal bestuurlijk Platform Midden-Holland vragen wij om een gezamenlijke inzet voor een aantal strategische opgaven op de domeinen Ruimte en Wonen, Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt, Verkeer en Vervoer en het Sociaal Domein. Wij verzoeken u om de hierbij gevoegde strategische opgaven mee te nemen bij de provinciale onderhandelingen voor het coalitieakkoord van het nieuw te vormen college van Gedeputeerden Staten van Zuid-Holland.

Hoogachtend,

Namens het Regionaal bestuurlijk Platform Midden-Holland,
De heer M. Schoenmaker

Kenmerknnummer 041-MH

Strategische opgaven Ruimte en Wonen Midden-Holland

Versterking vitaliteit van het gebied:

- **Verbinden stad en ommeland:** de relatie stad (kleine en grote steden) en platteland, versterken van kwantiteit naar kwaliteit: bereikbaarheid, toegankelijkheid, beleving van de vele mooie plekken in het gebied. Waar dat bij de rol van de provincie past, verzoeken wij de provincie mee te werken aan (verbetering van) de randvoorwaarden zodat ondernemers aantrekkelijke en vernieuwende concepten kunnen realiseren. Ook waterveiligheid en goede (recreatieve) verbindingen over weg, water en spoor hebben baat bij gezamenlijke inspanning, verkenning en inzet van eventuele provinciale instrumenten. In de brief d.d. 18 maart 2015 van de leden van de Regiegroep Groene Hart 'Ambities Groene Hart en vorming coalitieakkoord GS' is hiervoor eveneens gepleit.
- **Aantrekkelijk woon- en vestigingsklimaat:** ruimte voor realisering van de regionaal gemaakte afspraken in de Regionale Agenda Wonen Midden-Holland. De samenwerkende gemeenten hebben de RAW opgesteld vanuit vooral een kwaliteitsambitie en wens tot positionering van de regio ten opzichte van omliggende regio's en gemeenten. Waar dat tot de taken en mogelijkheden van de provincie behoort: in samenwerking of in overleg met de regio investeren in verbetering van voorzieningen en bereikbaarheid ten behoeve van een evenwichtige bevolkingsopbouw. De regio is gebaat bij duurzame spelregels en verwacht dat het door de provincie ingezette beleid van duurzame verstedelijking (Ladder voor Duurzame Verstedelijking) ongewijzigd wordt gecontinueerd.
- Het benutten van de veelzijdigheid aan woonklimaten is gebaat met complementariteit. Onze regio draagt graag bij aan de ambities op Zuidvleugelniveau en bepleit dat vanuit de provincie de woonkwaliteiten van Gouda actief betrokken worden bij de complementaire sterktes van de Zuidvleugel en de branding van het gebied.
- **Waterveiligheid en bodemdaling:** benutten van meekoppelkansen bij dijkversterkingen in het kader van het Deltaprogramma en HWBP, innovatieve maatregelen om bodemdaling tegen te gaan, in overleg met de regio nadenken over ruimtelijke inrichting van dijken in de toekomst.

Strategische opgaven Economie, Onderwijs Arbeidsmarkt Midden-Holland

In algemene zin pleiten wij voor een proactieve provinciale rol in de samenwerking met de regio Midden-Holland bij kennisdeling en samenwerking bij strategische ontwikkelingen die het economisch klimaat (helpen) bevorderen. De eerste aanzet daarvoor is gegeven met de conferentie Nieuwe Verbindingen in de Regio (21 januari 2015) en bij het vervolg daarop waar de provincie heeft aangegeven om in te zetten op versteviging van en met het bedrijfsleven in de regio. *Aanvullend pleiten we voor een provinciale 'Economische Top' waarin besturen van ondernemersverenigingen van Zuid-Holland twee keer per jaar worden uitgenodigd om thema-gericht met de provincie en de regio's in gesprek te gaan.*

- **Leegstand kantoren, detailhandel.** Midden-Holland is vooral een MKB-economie met een grote economische diversiteit. *We pleiten voor evenredige aandacht voor de bijdrage van het regionale bedrijfsleven aan economische prestaties van Zuid-Holland.*
De gemeenten zetten in op bevordering van het ondernemersklimaat met regionale strategieën over bedrijventerreinen, detailhandel en kantoren. We benadrukken de noodzaak van stimuleren en ondersteunen van ruimtelijke ontwikkelingen voor behoud en verbetering van kwalitatieve en kwantitatieve vestigingsfactoren van het midden- en kleinbedrijf. *We pleiten voor ruimte aan gemeenten zoals aanpassing van regelgeving, ruimte voor maatwerkoplossingen, voor een innovatieve aanpak zoals duurzame innovaties op bedrijventerreinen, experimenteergebieden, haalbaarheidsstudies, transformatie van bestaand vastgoed naar woningen zonder dat dit negatief op de 'woonbalans' drukt waardoor de inzet op transformatie geremd wordt.*
- **Bevorderen innovatie en duurzaamheid, ontwikkelen Human Capital Agenda.**
Met het regionale project Innovatie en Duurzaamheid wordt gewerkt aan versterking van het innovatief vermogen. Bedrijven in onder andere de ICT-sector in de regio zoeken elkaar op, met een initiërende en faciliterende rol van de centrumgemeente. Doel van het daartoe opgerichte Innovatieplatform is het bevorderen van het innovatief vermogen en het ontwikkelen van een Human Capital Agenda. Voor dit project zoekt de regio verbinding met bovenregionale netwerken zoals de (Economische Programmaraad) Zuidvleugel, met kennis- en onderwijsinstellingen en het Topsectorenbeleid. *We vragen mede-inzet van de provincie om dit te bereiken.*
- **Investeren in sterke verbindingen tussen leren en werken**
Verbetering van de aansluiting tussen het beroepsonderwijs en de arbeidsmarkt is één van de speerpunten in de regionale economie. Midden-Holland zet in op behoud en uitbouw van onderwijsaanbod. De regio kent veel maakindustrie. Behoud en van ontwikkeling van onderwijs voor vakmanschap is nodig zodat er gekwalificeerd personeel dichtbij huis geworven kan worden. *We bepleiten een verbindende rol van de provincie om de aansluiting tussen beroepsonderwijs, arbeidsmarkt en innovatie met en dichtbij bedrijven te bevorderen.* Ons voorstel is om regionale kennismakelaars in te zetten ter stimulering van de relatie tussen kennisinstellingen en het regionaal MKB. *We pleiten tenslotte voor een stimuleringsregeling t.b.v. een betere afstemming van het (MBO)onderwijs op het regionale bedrijfsleven.* Gezamenlijk hierin investeren zal bijdragen aan verhoging van het innovatief vermogen van het MKB in deze regio en daarmee in de gehele provincie.

Strategische opgaven Verkeer en Vervoer Midden-Holland

• Regionaal Verkeer- en Vervoerplan Midden-Holland (RVVP)

De gemeenten in Regio Midden-Holland werken aan een nieuw Regionaal Verkeer- en Vervoerplan (RVVP), dat het oude plan uit 1995 vervangt. Het RVVP bestaat uit drie onderdelen die volgtijdelijk opgeleverd worden: het strategisch kader, de beleidsvisie en een uitvoeringsprogramma. Het strategisch kader kent een drietal pijlers: bevorderen, bewaken en benutten. Onder elk van deze drie pijlers zijn een aantal opgaven benoemd. Wij verzoeken u om samen met ons te werken aan deze opgaven en deze in uw richtinggevende documenten op te nemen:

Bevorderen van de regionale bereikbaarheid van sleutellocaties via (boven)regionale netwerken:

- doorstroming op hoofdassen en belangrijke kruisingen van weg en water
- OV-gebruik op de verbindingen met de grote(re) steden
- grootschalige woonlocaties, w.o. Zuidplaspolder en Westergouwe
- goederenvervoer van en naar terminals (w.o. Greenports en Alpherium)
- stedelijke distributie gericht op de centrumgebieden in de regio

Bewaken van de balans tussen ons groene karakter, de veiligheid en de recreatieve kwaliteit enerzijds en een goede bereikbaarheid van de regio anderzijds; met aandacht voor:

- de toegankelijkheid van het Openbaar Vervoer in de landelijke gebieden
- de fiets- en OV-bereikbaarheid van zorg- en onderwijsvoorzieningen
- de veiligheid voor fietsverkeer; in het bijzonder in relatie tot zwaar (landbouw-)verkeer

Benutten van de kansen die de regio biedt c.q. die voorbij zullen komen; waaronder:

- onze sterke lokale sociale samenhang t.b.v. zelforganisatie en deelgebruik
- kracht en betrokkenheid van de diverse regionale stakeholders
- middelen voor beheersen van bodemdaling; voor slim onderhoud en beheer van wegen
- technologische en duurzame ontwikkelingen, bijvoorbeeld rond ICT en Smart Mobility

De komende tijd denken wij graag met u na over de wijze waarop wij elkaars ambitie kunnen verwezenlijken. Voor nu hebben wij concreet een aantal zaken die wij graag onder uw aandacht brengen omdat de verkeersveiligheid en/of bereikbaarheid ernstig onder druk staan. Wij bevelen u aan om onderstaande punten op te nemen in het programma verkeer en vervoer van de nieuwe coalitie:

• Maatregelen A20 Oost tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en knooppunt Gouwe

Ten aanzien van de A20 Oost tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en knooppunt Gouwe maken wij graag van de gelegenheid gebruik om onze nadrukkelijke zorg uit te spreken over de toegenomen verkeersonveiligheid en de verslechterde bereikbaarheid die de toegenomen congestie op deze rijksweg met zich meebrengt. De A20 is een belangrijke achterlandverbinding voor zowel de stad Rotterdam als de haven. Het betreft daarom tevens een bovenregionaal, zo niet nationaal knelpunt. Wij vragen uw steun bij het bepleiten van maatregelen van het Rijk om de congestie en de verkeersonveiligheid op de A20 aan te pakken.

• Bodegravenboog en Algeracorridor

Wij verzoeken u om met ons te werken aan, of bij (het MIRT-overleg met) het Rijk te bepleiten, dat een directe verbinding tussen de N11 en A12 (Bodegravenboog) gerealiseerd wordt. Wij vragen u ook met ons in te zetten op een betere bereikbaarheid van de Krimpenerwaard via de Algeracorridor.

• Intermodaal transferium

Wij zien graag een samenhangend, integraal en intermodaal ketennetwerk voor mobiliteit waarin de modaliteiten auto, fiets en openbaar vervoer naadloos op elkaar aansluiten. Graag verkennen wij met u de mogelijkheden voor een intermodaal transferium voor personenvervoer in Midden-Holland.

• Vrachtverkeer en vervoer over water

Wij staan een duurzame mobiliteitsontwikkeling voor en nodigen u uit om uitvoering te geven aan het in uw Programma Mobiliteit (2014) opgenomen voornemen om de mogelijkheden te onderzoeken van een binnenvaartterminal in Midden-Holland in relatie tot de mogelijkheden van vrachtvervoer over water. Daarbij zijn een economische afweging, goede randvoorwaarden en inzicht in de infrastructurele consequenties uiteraard van belang.

Strategische opgave Sociaal Domein Midden-Holland

Per 1 januari 2015 zijn de gemeenten verantwoordelijk voor het uitvoeren van de jeugdhulptaken. De geestelijke gezondheidszorg (GGZ) is overgekomen van de zorgverzekeraar, de zorg voor lichamelijk en verstandelijk beperkte kinderen (LVB, voormalig AWBZ) van het zorgkantoor, de gesloten jeugdzorg van het Rijk en de jeugd- en opvoedhulp is overgekomen van de provincie. Taken rond de toegang die eerder via Bureau Jeugdzorg en het CIZ liepen, worden nu steeds beter door (lokale) sociale teams opgepakt. De gemeenten in Midden-Holland nemen hun verantwoordelijkheid zeer serieus en werken daarin intensief samen. Tegelijkertijd is het nog een grote opgave om grip te krijgen op de veranderingen als gevolg van deze decentralisatie.

In de komende maanden ligt ter besluitvorming bij de ministeries van BZK en VWS de invoering van het objectief verdeelmodel jeugd voor. De regio Midden-Holland dreigt daarmee – in tegenstelling tot de 41 andere jeugdregio's in Nederland – vanaf 1 januari 2016 geconfronteerd te worden met een zeer forse afname van het macrobudget om de jeugdhulptaken uit te voeren. Voor de regio betreft dit een extra korting van 23% ten opzichte van het macrobudget voor 2015. De risico's voor een effectieve transformatie zijn daarmee groot. Waar bij andere regio's onderlinge solidariteit mogelijk is door negatieve effecten onderling te verevenen, is dit voor Midden-Holland onmogelijk: alle gemeenten gaan er fors op achteruit. Dit terwijl het objectief verdeelmodel per saldo geen nieuwe bezuiniging zou mogen zijn. Wij pleiten voor een actieve rol van de provincie in het bijdragen aan oplossingen om een effectieve transformatie en zachte landing van de jeugdhulptaken in de regio Midden-Holland te realiseren.

Het rijk is voornemens om haar besluit over het verdeelmodel in de meicirculaire te publiceren. Wij vragen u al uw mogelijkheden te benutten om samen met de regio Midden-Holland te bewerkstelligen dat op korte termijn een passende oplossing voor de regio wordt gevonden. Tevens zouden wij graag met de provincie de optie verkennen van (in tijd begrensde) inzet van de autonome provinciale middelen.