



RVVP Midden-Holland



Raadsledenbijeenkomst beleidsvisie

Agenda

20.10 Presentatie beleidsvisie RVVP

20.30 Korte bespreking: reacties en vragen

20.50 Pauze

21.00 Goed gesprek a.d.h.v. stellingen

21.45 Terug kijken op de avond

22.00 Afsluiting

Inkadering

Het Regionale Verkeer en vervoerplan (RVVP) gaat over bovenlokale c.q. regionale mobiliteitsvraagstukken en/of over lokale mobiliteitsvraagstukken die vragen om een regionale oplossing.

Proces

Strategisch Kader:

*Wat zijn de
belangrijkste
opgaven?*

Beleidsvisie:

*Hoe gaan we daar
mee om?*

Uitvoerings- programma:

*Wat gaan we dan
concreet doen?*

Proces en raadsconsultatie

Strategisch Kader:

*Wat zijn de
belangrijkste
opgaven?*

Na raadsconsultatie
vastgesteld op
16 juli 2015

Beleidsvisie:

*Hoe gaan we daar
mee om?*

Vast te stellen op
14 december 2015

Q1 2016

Uitvoerings- programma:

*Wat gaan we dan
concreet doen?*

Doel van dit proces

- **Stip op de horizon:** scherp stellen wat we gezamenlijk belangrijk vinden (kader, beleidsvisie)
- **Uitvoering:** bepalen wat we concreet gaan doen voor verkeer en vervoer
- **Samenwerking:** bepalen hoe en met wie we hier samen aan werken (overheden en mts. partners)
- **Lobby:** bepalen waar we ons bovenregionaal sterk voor willen maken

Doel van deze avond

- Informeren over koers en inhoud van het RVVP
 - Goed gesprek hierover aan de hand van een aantal stellingen
-
- Let op: in uw eigen raadcyclus krijgt u dit document terug en kunt u nog reageren

2. Drie hoofdopgaven



1. Concurrerend: het bevorderen van de Nieuwe en concurrerende regio. Het ondersteunen van de economisch gewenste bereikbaarheidskwaliteit en ontwikkelingen in m.n. verstedelijkte gebieden.



2. Leefbaar, groen en veilig: het bewaken van de groene, leefbare en ook veilige regio. Mobiliteit moet gewenste leefkwaliteiten ondersteunen en mag niet ten koste van het karakter van onze regio gaan.



3. Adaptief: Het benutten van kansen die voorbij komen. Trends - bijvoorbeeld op het gebied van technologie- bieden kansen om de bereikbaarheid van de regio te vergroten of de mobiliteit te verbeteren. Daar willen we goed en op het juiste moment bij aanhaken.

3. Vertaling naar speerpunten voor beleid

Ambities Regio Midden-Holland

Concurrerend



Leefbaar, groen en veilig



Adaptief



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

*Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!*

Maatregelen / Uitvoeringsprogramma

3. Vertaling naar speerpunten voor beleid

Ambities Regio Midden-Holland

Concurrerend



Leefbaar, groen en veilig



Adaptief



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

**Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!**

Maatregelen / Uitvoeringsprogramma

A. Doorstroming hoofdroutes autoverkeer

Concurrerend



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

**Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!**

Concreet:

- Beïnvloeden van de vervoersvraag
- Beter benutten capaciteit
- Toevoegen ontbrekende schakels
- Vergroten van capaciteit

B. Economische bereikbaarheid goederen

Concurrerend



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

**Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!**

Concreet:

- Definiëren kwaliteitsnetwerk voor goederen- en landbouwverkeer
- Krusing of bundeling met langzaam verkeer (minimaliseren conflict)
- Relatie met doorstroming autoverkeer
- Fysieke inrichtingseisen

C. Doorstroming rond brugopeningen

Concurrerend



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

**Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!**

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

Concreet:

- Verdere samenwerking met cluster Blauwe Golf verkennen
- Informatie over brugopeningen en reistijden voor wegverkeer delen

D. Stimuleren OV-gebruik / ketenmobiliteit

Concurrerend



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

**Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!**

Concreet:

- Toekomstig OV-netwerk in beeld brengen
- Netwerk van slimme overstappunten
- OV-faciliteiten verbeteren: kwaliteitsniveau?
- Mogelijkheden voor spitsmijden in OV?

E. OV in buitengebied borgen

Leefbaar, groen en veilig



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

**Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!**

Concreet:

- Basisnetwerk voor het OV in de regio (zie speerpunt D)
- Informatie over rij- en vertrektijden van het OV toegankelijk maken
- Initiatieven vanuit de samenleving actief ondersteunen

F. Afmaken veilige fietsroutes

Leefbaar, groen en veilig



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

**Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!**

Concreet:

- Netwerk opstellen
- Ontbrekende schakels benoemen
- Maatregelen voorstellen

H. Veiligheid op recreatieve netwerken

Leefbaar, groen en veilig



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

**Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!**

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

Concreet:

- Recreatieve wandel- en fietsnetwerken in beeld brengen
- Potentiële verkeersveiligheidsrisico's?
- Meewegen in de aanpak van hoofdroutes

G. Minimaliseren conflict zwaar-kwetsbaar

Leefbaar, groen en veilig



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

**Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!**

Concreet:

- Inbreng onderzoek naar landbouw- en zwaar verkeer (eind 2015)

H. Flexibel reisgedrag bevorderen met ICT

Adaptief



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

**Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!**

Concreet:

- Mobiele website / dashboard
- Vertragingen, actuele (en verwachte) brugopeningen, vertrektijden en vertragingen in het OV, beschikbare parkeercapaciteit, P+R voorzieningen, taxi- en collectief vervoer, deelvoorzieningen

J. Bevorderen van deelgebruik

Adaptief



A. Doorstroming hoofdroutes voor regionaal autoverkeer optimaal benutten

E. OV in buitengebied borgen, faciliteren kleinschalig collectief vervoer

I. Flexibel reisgedrag bevorderen door gebruik van ICT en nieuwe technologie

B. Economische bereikbaarheid voor goederen garanderen langs kwaliteitsnetwerken

F. Afmaken van het kwaliteitsnetwerk veilige fietsroutes

J. Bevorderen van deelgebruik van mobiliteitsvoorzieningen.

C. Doorstroming rond brugopeningen voor auto en scheepvaart

H. Bevorderen van de veiligheid op recreatieve wandel- en fietsnetwerken

D. Stimuleren OV-gebruik en ketenmobiliteit van en naar grote(re) steden

G. Minimaliseren conflict tussen zwaar (landbouw-) verkeer en zwakkere verkeersdeelnemers

**Beleidsinzet RVVP:
10 speerpunten!**

Concreet:

- Aansluiting op brede buurthuizen in de kleine(re) kernen.
- Vraag en aanbod van deelvoorzieningen ontsluiten via ICT
- Initiatieven uit de samenleving ondersteunen

Management samenvatting

1. Inleiding

- Aanleiding, actoren, proces

2. Strategisch kader

- Situatie, ontwikkelingen, ambities

3. Regionale opgaven

- Concurrerend, leefbaar, groen en veilig, adaptief

4. Netwerken

- Hoofdstructuur autoverkeer, goederenvervoer, landbouwverkeer, OV, fiets, water, recr.

5. Speerpunten voor beleid

- 10 speerpunten
- Gebiedsprofielen (kenmerken, gebiedsspecifiek beleid)

6. Regionale uitvoerings-, lobby- en samenwerkingsagenda

- Overzichtskaart + tabel
- Beknopte beschrijving + scoring kosteneffectiviteit en integrale doorwerking (afweging)

STELLINGEN

Een goed gesprek aan de hand van stellingen

1

“Het autogebruik in onze regio is erg hoog. Om de regio in de toekomst bereikbaar te houden, moeten we absoluut inzetten op P&R en ketenverplaatsingen van auto en fiets naar OV!”

Een goed gesprek aan de hand van stellingen

2

“Als regionale overheden willen we flexibel reisgedrag stimuleren door slim en gebundeld regionale reis- en mobiliteitsinformatie aan te bieden. Hier ligt een actieve rol voor de overheid!”

Een goed gesprek aan de hand van stellingen



3

**“Vrachtvervoer over water kunnen we vanuit
verkeer hooguit faciliteren door middel van
slimme brugopeningen.”**



Een goed gesprek aan de hand van stellingen

4

“De doorstroming in het buitengebied is heel behoorlijk. We zetten hier alleen in op de verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers!”



Een goed gesprek aan de hand van stellingen

5

“Openbaar vervoer in het landelijk gebied kan alleen de gewenste kwaliteit houden, als we inzetten op zelforganisatie en deelmobiliteit.”



Een goed gesprek aan de hand van stellingen

6

“De aanleg van recreatieve fietsverbindingen moet allereerst bekeken worden vanuit het oogpunt van recreatie, dus gemak, snelheid, bekendheid en toegankelijkheid. Het is niet primair een kwestie van veiligheid.”

PAUZE

Een goed gesprek aan de hand van stellingen

1

“Het autogebruik in onze regio is erg hoog. Om de regio in de toekomst bereikbaar te houden, moeten we absoluut inzetten op P&R en ketenverplaatsingen van auto en fiets naar OV!”

Een goed gesprek aan de hand van stellingen

2

“Als regionale overheden willen we flexibel reisgedrag stimuleren door slim en gebundeld regionale reis- en mobiliteitsinformatie aan te bieden. Hier ligt een actieve rol voor de overheid!”

Een goed gesprek aan de hand van stellingen



3

**“Vrachtvervoer over water kunnen we vanuit
verkeer hooguit faciliteren door middel van
slimme brugopeningen.”**



Een goed gesprek aan de hand van stellingen

4

“De doorstroming in het buitengebied is heel behoorlijk. We zetten hier alleen in op de verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers!”



Een goed gesprek aan de hand van stellingen

5

“Openbaar vervoer in het landelijk gebied kan alleen de gewenste kwaliteit houden, als we inzetten op zelforganisatie en deelmobiliteit. De overheid is hierin niet meer alleen aan zet!”

Een goed gesprek aan de hand van stellingen

6

“De aanleg van recreatieve fietsverbindingen moet allereerst bekeken worden vanuit het oogpunt van recreatie, dus gemak, snelheid, bekendheid en toegankelijkheid. Het is niet primair een kwestie van veiligheid.”