



## INHOUD



### Over de samenwerking

- [Evaluatie samenwerking Regio Midden-Holland](#)



**Economie, Onderwijs  
en Arbeidsmarkt**

- [Succesvolle open dag Kom binnen bij bedrijven](#)
- [Ontwikkelingen rond Holland outlet mall Zoetermeer](#)
- [Participeren in de provinciale klankbordgroep Behoefteraming kantoren \(Zuid-Holland\)](#)
- [Raadsledenavond 15 mei](#)



**Ruimte en Wonen**

- [Meer dan 100 bezoekers op Regionale Klimaatconferentie Midden-Holland](#)
- [Regionale afstemming over lokale omgevingsvisies gemeenten](#)
- [Ruimtelijke adaptatie klimaatverandering](#)
- [Actualisatie regionaal woningbouwprogramma](#)
- [Actualisering Regionale agenda wonen Midden-Holland](#)
- [Programma verstedelijking](#)
- [Nieuwe Tweede Kamer en gemeenteraadsverkiezingen](#)
- [Nationaal congres bodemdaling: 9 november 2017](#)



**Sociaal Domein**

- [Inkoop 2018 Sociaal Domein \(Jeugd, Wmo en Beschermd Wonen\)](#)
- [Crisis Zorg Jeugd](#)



**Verkeer en Vervoer**

- [RVVP en uitvoeringsprogramma met projecttrekkers](#)
- [Onderzoek groot en zwaar vracht- en landbouwverkeer](#)
- [Verkeersveiligheidsprojecten](#)



**Natuur, Water en  
Recreatie**

- [Ontwikkelingen Waterrecreatie en Erfgoed Hollandsche IJssel](#)
- [Rivierkreeften als invasieve exoten](#)

# Over de samenwerking

## Evaluatie samenwerking Regio Midden-Holland

De afgelopen maanden is door bureau Code Samen de samenwerking in Regio Midden-Holland geëvalueerd. Deze evaluatie had twee aanleidingen:

- Vanaf 2016 wordt samengewerkt in een netwerkorganisatie. Per begin 2016 is een (nieuwe) GR Regio Midden-Holland van kracht. Bij de vaststelling van deze GR is een evaluatiebepaling opgenomen, met accent op de rol/betrokkenheid van de raden en het goed functioneren van de GR in relatie tot netwerksamenwerking Midden-Holland.
- In 2014 is het AGW-convenant gesloten (Alphen aan den Rijn/Gouda/ Woerden - Gouda namens "Nieuwe Regio"). Enkele gemeenten hebben verzocht deze AGW-samenwerking te evalueren in het licht van het (inmiddels gesloten) bestuursakkoord met de Provincie.

Naast diverse gesprekken heeft Code Samen ook deskresearch gedaan. Hiertoe hebben ze alle relevante stukken gelezen. Er zijn (dialog) gesprekken gevoerd met partnergroepen: klankbordgroep van raadsleden, raadsleden, colleges, voorzitters van de bestuurlijke overleggen, dagelijks bestuur, griffiers, gemeentesecretarissen, programmasecretarissen, strategisch adviseurs, sleutelfiguren c.q. deelnemers RMH-gremia en externe samenwerkingspartners.

Ook is een gezamenlijk consolidatiegesprek gevoerd met vertegenwoordigers van dagelijks bestuur, voorzitters Bestuurlijke Overleggen, RSO, programmasecretarissen en strategisch adviseurs.

De eerste bevindingen zijn voorgelegd aan de begeleidingscommissie, bestaande uit twee AB-leden dhr. C. Van der Kamp en dhr. C. De Jong, wethouder mev. R. Boere, strategisch adviseur mev. H. Fawzi, plv regiosecretaris dhr. H. Postema en de regiosecretaris, mev. A. Blomme.

Tijdens de collegebijeenkomst van 27 juni zijn bevindingen en aanbevelingen voorgelegd aan de colleges van de gemeenten van Midden-Holland.

Na de zomer is een vervolgbijeenkomst gepland waarbij de colleges hun zienswijzen ten aanzien van aanbevelingen met elkaar zullen delen. Ook wordt een bijeenkomst gepland om de raden te informeren over de uitkomsten van de evaluatie. Hierover wordt het advies van de klankbordgroep van raadsleden ingewonnen.



# Resultaten vanuit de programma's

## LEES HIER OVER WAARAAN WORDT GEWERKT BINNEN DE PROGRAMMA'S VAN REGIO MIDDEN-HOLLAND...

### WAT DOET DE REGIO VOOR U?

#### ECONOMIE, ONDERWIJS EN ARBEIDSMARKT

##### **Succesvolle open dag Kom binnen bij bedrijven**

Op 17 maart 2017 vond de open dag 'Kom binnen bij bedrijven' van Groene Hart Werkt! plaats. Maar liefst 253 bedrijven en organisaties uit de gemeenten Gouda, Bodegraven-Reeuwijk, Waddinxveen, Zuidplas, Alphen aan den Rijn, Krimpenerwaard en Woerden openden hun deuren om in contact te komen met inwoners die op zoek zijn naar een baan, stageplek, leerwerkplek, werkervaringsplaats en vrijwilligerswerk. De dag mag zeker succesvol genoemd worden: de maatschappelijke meerwaarde bedraagt € 708.750,- voor de genoemde gemeenten samen.

Bedrijven en organisaties presenteerden zich op 17 maart jl. aan inwoners die op zoek zijn naar een nieuwe uitdaging. Tijdens deze openstelling kon men kennismaken en in gesprek gaan met de ondernemers. Werkgevers openden hun deuren voor werkzoekenden. Bezoekers kregen bijvoorbeeld een presentatie van het bedrijf, volgden een workshop of werden rondgeleid.

Via [www.groenehartwerkt.nl](http://www.groenehartwerkt.nl) gaven bedrijven aan wat zij te bieden hebben en waar zij naar op zoek zijn. Inwoners konden zich aanmelden bij het bedrijf van hun keuze.

Met 253 deelnemende bedrijven en 1626 aanmeldingen voor bedrijfsbezoeken kan er zeker van een succes worden gesproken. Doordat werkgever en werkzoekende elkaar face-to-face



Wethouder Daphne Bergman, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt

ontmoetten, konden er direct mooie resultaten ontstaan.

##### **Regionale arbeidsmarkt**

Doordat meerdere gemeenten in het Groene Hart tegelijkertijd een 'Kom binnen bij bedrijven' dag organiseerden, konden werkzoekenden ook werkgevers in andere gemeenten te bezoeken. Deelnemende werkgevers profiteerden zo van een regionale arbeidsmarkt.

##### **Maatschappelijke meerwaarde**

In totaal hebben 253 bedrijven meegedaan: 38 in Gouda, 26 in Bodegraven-Reeuwijk, 24 in Waddinxveen, 11 in Zuidplas, 31 in Alphen aan den Rijn, 40 in Krimpenerwaard en 83 in Woerden. Door inwoners zijn 1626 bezoeken afgelegd. Dit heeft tot nu toe geleid tot de invulling van 43 vacatures, 31 ingevulde stageplekken, 7 leerwerkplekken/werkervaringsplaatsen en 13 vrijwilligersfuncties. De maatschappelijke meerwaarde is naar schatting in totaal € 708.750,-. Er lopen nog 73 individuele procedures met kandidaten.

De maatschappelijke meerwaarde geeft de waarde aan die gemeenten, bedrijven en organisaties geven aan het gezamenlijk organiseren van deze dag en de kosten die zij daarmee fictief besparen. Primair ligt echter de nadruk op het stimuleren van de lokale economie en het op een laagdrempelige manier in contact brengen van werkzoekenden met werkgevers. In de berekening van de maatschappelijke meerwaarde wordt uitgegaan van een bedrag van € 15.000,- voor vacatures en € 1.250,- voor stages/leerwerkplekken/werkervaringsplaatsen en vrijwilligersfuncties.

# Resultaten vanuit de programma's

## **Flinke toename**

Hans Haring, voorzitter Bestuurlijke Tafel Groene Hart Werkt!: "Vorig jaar deden 4 gemeenten mee, dit jaar al 7. In 2016 zijn door de Kom binnen bij bedrijven dag 15 vacatures en 6 stage-, leerwerk- en vrijwilligersplekken vervuld. De maatschappelijke meerwaarde was toen € 232.500,-. Op allerlei fronten zien we dus een flinke toename. Draagvlak bij nog meer gemeenten in het Groene Hart is nodig, zodat de dag nog meer bekendheid krijgt. Voor gemeenten is dit een uitgelezen kans de lokale én regionale economie te stimuleren."

## **Organisatie**

De organisatie van de open dag 'Kom binnen bij bedrijven' was in handen van genoemde gemeenten, het Werkgeversservicepunt (WSP), het UWV en onderwijsinstellingen.

## **Groene Hart Werkt!**



Groene Hart Werkt! brengt verschillende belangen bij elkaar en verbindt. Bedrijven, onderwijs- en onderzoeksinstituten en overheid verstevigen de samenwerking, delen hun kennis en netwerk en

stimuleren samen kansrijke projecten. Groene Hart Werkt! helpt nieuwe initiatieven graag op weg om zo de regionale economie van het Groene Hart te versterken en de arbeidsmarkt te verbeteren. Meer informatie is te vinden op [www.groenehartwerkt.nl](http://www.groenehartwerkt.nl).

## **Ontwikkelingen rond Holland outlet mall Zoetermeer**

Provinciale Staten krijgen veel reacties over het initiatief van de gemeente Zoetermeer voor het ontwikkelen van een Holland Outlet Mall (HOM). Niet alleen uit de gemeente Zoetermeer komen reacties maar ook uit omliggende gemeenten. In Midden-Holland werken we hierbij samen met ondernemers vertegenwoordigd in Midden-Holland Ondernemt/Groene Hart Ondernemt.

Over de regionale lobby tegen de ontwikkeling voor de plannen van toevoeging van uiteindelijk 31.000

m2 op de plek waar nu het Woonhart Zoetermeer is, staat op de website van [regio Midden-Holland](#) meer informatie.

Een van de initiatieven die in dat verband georganiseerd is, was de expertmeeting van 17 mei 2017 in Den Haag. Vier experts waren gevraagd elk vanuit een eigen invalshoek hun visie op retail, binnensteden en outlet centra te schetsen. Hoofdvraag hierbij was of de eventuele komst van een outlet center tegenover het Stadshart Zoetermeer een verstandige keuze is. Statenleden, raadsleden uit Zoetermeer, de verantwoordelijke gedeputeerde, en Colleges van B&W uit de wijde regio waren genodigd. De bijeenkomst werd georganiseerd door de Regio Midden Holland, Vereniging Ondernemers Alphen aan den Rijn (VOA), Gouda Ondernemt en Midden Holland Ondernemt (MHO).

David Evers, senior onderzoeker bij het Planbureau van de Leefomgeving trapte af met een lezing over de effecten van grootschalige detailhandel, zoals de beoogde Holland Outlet Mall. Fontys hogeschool lector Cees-Jan Pen stelde in een column dat hij niet principieel tegen een outlet center is, maar dat wel met de goede cijfers gerekend moet worden. De verwachte 6,5 miljoen bezoekers zijn er volgens hem veel meer dan in het meest succesvolle outlet center van Europa (Roermond) verwelkomd worden. Emeritus hoogleraar bestuurskunde Wim Derksen gaf aan dat Zoetermeer een stad is die zoekt naar identiteit. Ook is ingegaan op wat een outletcenter in praktijk behelst. De presentaties zijn te downloaden op de [website van Midden-Holland onderneemt](#).

Op 21 juni 2017 was er een publieksbijeenkomst op het Provinciehuis in Den Haag. Provinciale Staten gaf belanghebbenden, zoals winkeliers, omwonenden, vastgoedeigenaren, brancheorganisaties en gemeenteraadsleden, de mogelijkheid hun inzichten te delen.

# Resultaten vanuit de programma's

## **Participeren in de provinciale klankbordgroep Behoefteraming kantoren (Zuid-Holland)**

Voorafgaand aan een actualisering van de regionale kantorenvisie Midden-Holland, participeert Midden-Holland in de provinciale Klankbordgroep Behoefteraming Kantoren. De noodzaak tot actualisering wordt ingegeven door een aantal ontwikkelingen.

Ten eerste, de huidige regionale kantorenvisies heeft de provincie aanvaard tot juli 2018. Voor dat tijdstip is het gewenst dat er nieuwe door de provincie aanvaarde regionale visies zijn opgesteld.

Ten tweede vraagt de Raad van State om actuele cijfers bij de onderbouwing van de Ladder t.b.v. nieuwe kantoren. De data die nu in de Visie Ruimte en Mobiliteit (VRM) staan, zijn geënt op landelijke onderzoeksgegevens uit 2012.

Ten derde bevindt de economie zich inmiddels weer in een periode van groei, maar dit betekent niet automatisch een groei van de omvang van de kantorenmarkt. Dat laten de laatste (concept) scenarioberekeningen van het Planbureau voor de Leefomgeving zien.

Tenslotte dient de vraag zich op in hoeverre de huidige verdeling van kwantiteit (m<sup>2</sup>) en locaties aangevuld kan worden met kwaliteitsaspecten en flexibiliteit in een veranderde kantorenmarkt.

Een van de doelstellingen van de provinciale behoefteraming is dat de actualisering voldoende inzicht biedt om op verschillende sturingsniveaus (provincie, regionaal, gemeente) aan kwantitatief en kwalitatief evenwicht in de vraag naar en het aanbod van kantoren te kunnen werken. Daarom moet deze behoefteraming onder andere inzicht bieden in de behoefte aan verschillende soorten kantoren op verschillende locaties.

Deze actualisering is ook de bouwsteen waarmee de regio's in de provincie, waaronder Midden-Holland, zal worden gevraagd om hun regionale kantorenvisies aan te passen.

## **Raadsledenavond 15 mei**

Tijdens de meest recente regionale raadsledenbijeenkomst op 15 mei 2017 stond het informatie en uitwisseling over het programma Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt centraal.

Het programma voor deze bijeenkomsten wordt samengesteld nadat de raden van de vijf gemeenten zijn geconsulteerd. De consultaties voor deze bijeenkomsten vonden plaats op 18 en 19 april 2017. Een drietal onderwerpen stond hoog op de agenda van de raadsleden, zo bleek tijdens die bijeenkomsten. Het ging om de verbetering aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt, ontwikkelingen in de detailhandel en de opgaven op het gebied van bedrijventerreinen.

Na een algemene toelichting op de samenwerking en de strategische doelstellingen van het programma Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt zijn de raadsleden geïnformeerd over actualiteiten, opgaven en kansen over de drie afgesproken thema's. Voor ieder thema konden de raadsleden zich door een externe deskundige laten informeren.

Het onderwerp 'behoefteraming bedrijventerreinen' werd belicht door de onderzoeker en steller van het provinciale rapport behoefteraming bedrijventerreinen dhr. Evert Jan de Kort (STEC-groep).

Over de ontwikkelingen in de detailhandel waaronder de ontwikkelingen van een Holland Outlet Mall in Zoetermeer en de verwachte effecten daarvan voor de gemeenten in onder andere Midden-Holland, sprak de deskundige mw. Sietske van der Linden (InRetail).

Het vraagstuk verbetering onderwijs-arbeidsmarkt werd belicht vanuit de optiek en inzet van het Centrum Innovatief Vakmanschap Smart Technology. Sprekers namens het CIV waren: Ria van Oosterhout –

programmamanager CIV Smart Technology en mevrouw Anneke van den Engel, kennismakelaar CIV Smart Technology.

Alle presentaties en achtergrondinformatie kunt u vinden op de [website van regio Midden-Holland](#)

Deze raadsledenbijeenkomst vormt één van de raadsledenbijeenkomsten die periodiek georganiseerd worden over de verschillende samenwerkingsprogramma's in Midden-Holland.



## RUIMTE EN WONEN



Wethouder Dilia Blok,  
voorzitter regionaal  
Bestuurlijk Overleg  
Ruimte en Wonen

### **Meer dan 100 bezoekers op Regionale Klimaatconferentie Midden-Holland**

In een uniek  
samenwerkingsproces  
hebben gemeenten,  
provincie, waterschappen,  
woningcorporaties,  
bedrijvenplatforms,  
netbeheerders, burger- en  
landbouworganisaties  
onder coördinatie van de

Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH) het  
afgelopen halfjaar een scenario geproduceerd, dat  
op de klimaatconferentie op 1 juni in het Oude  
Stadhuis in Gouda is gepresenteerd. Een plan voor  
een energieneutrale regio in 2050: minder  
energieverbruik en geen fossiele brandstoffen meer.

De pilot Energiestrategie Midden-Holland wordt  
gefaciliteerd door de ODMH. De Energiestrategie is  
opgestart met externe financiering en met  
instemming van de colleges van B&W in Midden-  
Holland (incl. Alphen aan den Rijn).

### **Energiebesparing**

In de regio wordt op dit moment 23,9 petajoules  
gebruikt. Door een flinke besparing in woningen,  
bedrijven en via elektrisch vervoer kan die vraag  
30% minder zijn. De overige 18,9 petajoules moet  
stapsgewijs naar 2050 binnen de regio duurzaam  
worden opgewekt door een combinatie van  
windmolens, zonneweides en verwarming zonder  
aardgas of olie. Dit kan via restwarmte,  
bodemwarmte, warmte uit oppervlaktewater en  
biomassa, maar ook elektrisch. Het gezamenlijk  
opgestelde plan geeft op drie opvolgende  
momenten (2025, 2040 en 2050) weer waar dan de  
duurzame opwek in de regio zou kunnen staan:  
concentratie van windmolens en zonnepanelen  
langs rijkswegen en zo veel mogelijk daken met  
zonnepanelen.

### **Hoe verder?**

Samen hebben alle organisaties nagedacht over  
hoe we de transitie in de regio verder gaan  
krijgen en de samenwerking structureel maken.  
Teams van betrokken bedrijven, andere  
organisaties en burgers gaan projecten in  
beweging brengen. Overkoepelend is het nodig  
om de partijen en initiatieven lokaal en  
regionaal te verbinden, en te zorgen voor  
afstemming, monitoring en het beschikbaar  
maken van data. Het programmamanagement  
van de regionale energiestrategie gaat met alle  
input aan de slag om een voorstel te maken.  
Een praktisch uitvoeringsplan en het  
organiseren van de samenwerking moeten  
gedurende de zomer verder vorm krijgen door  
gesprekken met de betrokken partijen,  
bestuurders en raads- en statenleden. In het  
najaar kan dit dan leiden tot besluitvorming bij  
de betrokken overheden.

### **Regionale afstemming over lokale omgevingsvisies gemeenten**

Met de Omgevingswet wil de overheid de regels  
voor ruimtelijke ontwikkeling vereenvoudigen  
en samenvoegen. Zodat het straks bijvoorbeeld  
makkelijker is om bouwprojecten te starten.  
Naar verwachting treedt de Omgevingswet in  
2019 in werking.

Omgevingsvisies en de implementatie van de  
Omgevingswet stond op de agenda van de  
regionale collegebijeenkomst op 27 juni. Door  
dit met alle colleges te bespreken wilde het  
Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen de  
integraliteit van het nieuwe ruimtelijke beleid  
benadrukken en met de collega-  
portefeuillehouders bespreken of, en zo ja hoe  
er regionaal samengewerkt en afgestemd wordt.  
Bijvoorbeeld rond een aantal regionale en  
gemeentegrensoverstijgende thema's. Tevens  
zijn mogelijkheden verkend om doelen uit de  
strategische agenda Midden-Holland te bereiken  
met integraal ruimtelijk beleid.

# Resultaten vanuit de programma's

## **Ruimtelijke adaptatie klimaatverandering**

De gemeenten in Midden-Holland doen al veel op het gebied van ruimtelijke adaptatie klimaatverandering. Dit is voornamelijk geregeld in de gemeentelijke rioleringsplannen (GRP), maar niet expliciet in de ruimtelijke ordening. Het Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen vindt het van groot belang de uitwerking van ruimtelijke adaptatie niet te laten voorschrijven door hogere overheden, maar om het op het niveau van gemeenten te houden. Richting de opstellers van het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie zullen de inspanningen van de gemeenten daarom worden uitgedragen met praktijkvoorbeelden en daarbij de boodschap dat ruimtelijke adaptatie in bodemdalingsgebieden een grotere opgave is dan in andere gebieden. Het onderwerp zal tevens worden betrokken bij de regionale afstemming over de implementatie van de omgevingswet.

## **Actualisatie regionaal woningbouwprogramma**

De actualisering van de Regionale Projectenlijst Woningbouw Midden-Holland en de Monitor Woningbouw Midden-Holland hebben de hoogste prioriteit bij de regionale samenwerking. Deze actualisering moet per 1 juli 2017 bij het college van Gedeputeerde Staten zijn aangeboden. In de actualisering van de Regionale Projectenlijst Woningbouw gaat het om de aanbodzijde van de woningmarkt in Midden-Holland. Naast de kwantitatieve overzichten zal in deze projectenlijst ook op kwalitatieve aspecten van het aanbod worden ingegaan.

Het Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen heeft de afgelopen periode opdracht gegeven tot verschillende onderzoeken op het gebied van de verwachte toekomstige ontwikkelingen aan de vraagkant van de woningmarkt. Een ander onderzoek is een verkenning van extramuraal en intramuraal wonen en zorg voor de regio Midden-Holland met onderscheid van de vijf gemeenten. De planning is dat deze onderzoeken voor de zomervakantie van 2017 zijn afgerond.

## **Actualisering Regionale agenda wonen Midden-Holland**

Ook de Regionale Agenda Wonen (RAW) wordt geactualiseerd. Bij deze actualisatie worden de in 2013 afgesproken ambities en doelstellingen op het gebied van Wonen tegen het licht gehouden. De uitkomsten van de regionale onderzoeken worden in de actualisatie van de RAW meegenomen. De raden en externe partijen zoals woningcorporaties en marktpartijen worden bij deze actualisatie geconsulteerd.

## **Programma verstedelijking**

Het Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen heeft zich laten informeren over het provinciale programma verstedelijking. Dit programma wordt opgesteld ter voorbereiding op de provinciale omgevingsvisie, die medio 2019 gereed moet zijn. Het Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen beschouwt Midden-Holland als onderdeel van het stedelijke systeem van Zuid-Holland. Ons gebied biedt mogelijkheden en ruimte voor ontwikkeling van specifieke woonmilieus en bedrijventerreinen waarnaar in Zuid-Holland vraag is. Midden-Holland zal een deel van de kwantitatieve vraag van ongeveer 230.000 woningen in de Zuidelijke Randstad kunnen faciliteren. De regionale afspraken in de regionale projectenlijst woningbouw en de regionale agenda wonen die beide worden geactualiseerd, zijn hierbij een belangrijke basis.



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

# Resultaten vanuit de programma's

## PLATFORM SLAPPE BODEM

sterke samenwerking



Hilde Niezen, voorzitter  
Platform Slappe Bodem

### Nieuwe Tweede Kamer en gemeenteraadsverkiezingen

Na de verkiezingen van 15 maart is de nieuwe Tweede Kamer geïnstalleerd. Het platform slappe bodem wil nieuwe Kamerleden laten kennismaken met de gevolgen en kansen van bodemdaling in Nederland. Er worden kennismakingsgesprekken en werkbezoeken georganiseerd.

Tevens staan nieuwe verkiezingen voor de deur: de gemeenteraadsverkiezingen die op 21 maart 2018 zullen plaatsvinden. Als onderdeel van de communicatie in de periode naar de verkiezingen biedt het platform slappe bodem concrete informatie aan. Deze informatie is aangereikt bij schrijvers van verkiezingsprogramma's, huidige raadsleden en bestuurders. Het zijn feiten en cijfers over bodemdaling; gevolgen en kansen voor gemeenten en ook oplossingsrichtingen.

### Nationaal congres bodemdaling: 9 november 2017

Op 31 maart 2016 vond in Madurodam het Nationaal congres bodemdaling 'Heel Holland Zakt' plaats. Daarover is nog lang nagepraat. Het drukbezochte congres van het platform slappe bodem krijgt een vervolg op 9 november 2017. Het programma en de locatie worden nader bekendgemaakt.



Wethouder Corine Dijkstra, voorzitter  
regionaal Bestuurlijk  
Overleg Sociaal  
Domein

## SOCIAAL DOMEIN

### Inkoop 2018 Sociaal Domein (Jeugd, Wmo en Beschermd Wonen)

Het bestuurlijk overleg Sociaal Domein heeft op 11 mei het (concept) Inkoopkader 2018 Jeugd, Wmo en Beschermd wonen besproken. In het inkoopkader wordt beschreven welke beleidsmatige keuzes de gemeenten maken ten aanzien van het inkooptraject en wat de gemeenten willen contracteren. Het inkoopkader geeft verder invulling aan de kadernota 'Gebundelde Krachten'. Het inkoopkader komt ter besluitvorming in de lokale colleges en wordt daarna openbaar.

De inkoop van Wmo inclusief Beschermd Wonen en Jeugdhulp voor 2018 en verder wordt gebundeld georganiseerd door de vijf samenwerkende gemeenten in de regio Midden-Holland. Zij worden hierbij intensief ondersteund door het NSDMH. Gezamenlijke inkoop regelt alleen de beschikbaarheid van het aanbod. Gemeenten blijven zelf verantwoordelijk voor de toegang. Met het inkoopkader wordt invulling gegeven aan de doelstelling te komen tot een versimpelde (qua administratie, facturatie, bureaucratie) bekostigingssystematiek die duurzaam is op regionaal niveau en die innovatie, flexibiliteit en ontschotting stimuleert en resulteert in lagere kosten.

De gemeenten in regio Midden-Holland delen een gezamenlijke visie op het sociaal domein. Deze visie is vastgelegd in de kadernota Gebundelde krachten (2013). Uitgangspunt van deze visie is dat gemeenten toe willen naar een inclusieve samenleving met integrale dienstverlening rondom de vraag van kwetsbare inwoners. Hiervoor wordt gewerkt aan een nieuwe inrichting van het sociaal domein.



# Resultaten vanuit de programma's

Hoewel de transformatie van het sociaal domein vooral lokaal gestalte krijgt, kan inkoop daar ook een bijdrage in leveren. Op 31 januari jl. zijn met de vaststelling van het projectplan voor de inkoop, door de samenwerkende gemeenten in Midden-Holland al de uitgangspunten en randvoorwaarden voor de inkoop vastgesteld.

## **Crisis zorg Jeugd**

Soms loopt een situatie in een gezin zo uit de hand, dat de veiligheid van één of meer personen uit dat gezin direct gevaar loopt. Op deze momenten is het van belang dat de zorg rondom crisissituaties in de regio goed geregeld is.

De crisisketen onderscheidt zich in bereikbaarheid, crisisinterventie en crisiszorg. Voor bereikbaarheid en directe crisisinterventie is er buiten kantooruren de integrale crisisdienst 0-100+. Binnen kantooruren is het Sociaal Team of de directe hulpverlener het eerste aanspreekpunt. Crisiszorg betreft de intensieve ambulante hulpverlening of opvang in crisissituaties.

Om tot een bestendige lijn in verbetermaatregelen te komen is het van belang te werken vanuit een heldere visie op de ontwikkeling van crisiszorg. In samenspraak met de betrokken partijen heeft het bestuurlijk overleg Sociaal Domein ingestemd de volgende visie: "Crisissituaties kunnen vaker worden voorkomen door eerder in te grijpen, voordat een situatie in het gezin escaleert. Daarvoor is het belangrijk dat de samenwerking tussen jeugdhulpverleners en de crisisketen wordt versterkt. Crisiszorg wordt bij voorkeur geboden binnen een gezinssituatie. Dat kan ambulante hulp in het gezin zijn, onderbrenging in het eigen netwerk of plaatsing in een pleeggezin. Residentiële plaatsing vindt alleen plaats als plaatsing in gezinssituatie niet mogelijk is gebleken."

Verder is besloten tot het inzetten van crisisexpertise aan de voorkant, vanuit de gedachte dat tijdig ingrijpen een crisis kan voorkomen. Tevens wordt gestart met de voorbereiding van de inrichting van de coördinatiefunctie crisiszorg.



Wethouder Kees de Jong, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer

## **VERKEER EN VERVOER**

### **RVVP en uitvoeringsprogramma met projecttrekkers**

In de afgelopen periode is het Regionaal Verkeers- en Vervoerplan Midden-Holland (RVVP) ter vaststelling voorgelegd aan alle raden in Midden-Holland. In alle gemeenteraden van Regio Midden-Holland is het

vastgesteld en daarmee zijn voor maximaal 10 jaar de beleidsmatige kaders vastgelegd voor de regionale samenwerking op het vlak van verkeer en vervoer.

Bij de behandeling van het RVVP in de gemeenteraden is een tweetal moties aangenomen. Dit heeft op enkele punten geleid tot een (beperkte) aanpassing van de tekst. Daarnaast is in het RVVP op enkele punten de tekst geactualiseerd als gevolg van recente ontwikkelingen zoals de inmiddels genomen startbeslissing van de Minister betreffende de verbreding van de A20 op 13 februari 2017 en het besluit van het regionaal bestuurlijk overleg Sociaal Domein van 16 maart 2017 om het doelgroepenvervoer gezamenlijk aan te besteden.

De regiogemeenten hebben met het voltooiën van het RVVP een breed gedragen document gecreëerd waarin een duidelijke gezamenlijke regionale visie op mobiliteit wordt neergelegd voor de komende jaren.

Aan het RVVP is een uitvoeringsprogramma gekoppeld. In dit programma zijn projectenlijsten opgenomen in respectievelijk een lobby-, samenwerkings- en uitvoeringsagenda. De in het uitvoeringsprogramma opgenomen projecten zullen elke 2 jaar geactualiseerd worden.

# Resultaten vanuit de programma's

## **Projecten en trekkers**

Regio Midden-Holland is sinds medio 2015 een netwerksamenwerking waarbij de deelnemende gemeenten zelf de regio vormen. In lijn hiermee en vanuit de gedachte dat sommige gemeenten extra affiniteit of betrokkenheid hebben bij een bepaald project, zijn trekkers aangewezen in het RVVP. De bestuurlijk trekker (wethouder) heeft de verantwoordelijkheid om collega wethouders en andere partijen te informeren en de samenwerking met partners op te zoeken en te organiseren. De trekker organiseert daarbij benodigde capaciteit binnen de eigen gemeente.

Op de [website van regio Midden-Holland](#) is het overzicht te vinden met projecten,

waarbij is vermeld wat de trekkende organisatie is zoals in het RVVP. Daaraan is een bestuurlijk trekker toegevoegd, zoals voortgekomen uit

de bespreking in het

regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer van 10 april 2017. In sommige gevallen is een trekkende organisatie opgenomen die geen deel uitmaakt van Regio Midden-Holland. Bijvoorbeeld omdat de wegbeheerder van het onderwerp in kwestie een naburige gemeente of een hogere overheid is. In die gevallen wordt een bestuurlijk aanjager vanuit een regiogemeente toegevoegd die de belangen van Midden-Holland behartigt en de beoogde trekker (bijvoorbeeld middels lobby) inspireert tot actie.

## **Onderzoek groot en zwaar vracht- en landbouwverkeer**

De gemeenten van Regio Midden-Holland zijn samen met andere wegbeheerders en stakeholders actief op het gebied van landbouwverkeer. Zo heeft de regio in samenwerking met omliggende gemeenten, regio's, provincie en stakeholders in de tweede helft van 2015 het Onderzoek landbouw- en zwaar vrachtverkeer op plattelandswegen uitgevoerd.



De bevindingen uit dit rapport zijn op 11 april 2016 gepresenteerd tijdens een werkbezoek van de provincie en omliggende regio's en gemeenten aan ons gebied. Die studie heeft bijgedragen aan een beter beeld van de problematiek. Met elkaar zijn knelpunten geïnventariseerd, is een netwerk van meest wenselijke routes ontwikkeld en zijn beleidsprincipes voor verschillende typen knelpunten geformuleerd. Met deze handreiking zijn diverse wegbeheerders al aan de slag gegaan. Daarnaast hebben de resultaten ook hun weg gevonden naar een aantal projecten in het recent door alle regiogemeenten vastgestelde Regionaal Verkeer- en Vervoerplan Midden-Holland (RVVP).

De samenwerkende partijen blijven zich inzetten voor het vergroten van kennis van deze problematiek.

## **Tweede onderzoek: Kadastermethode**

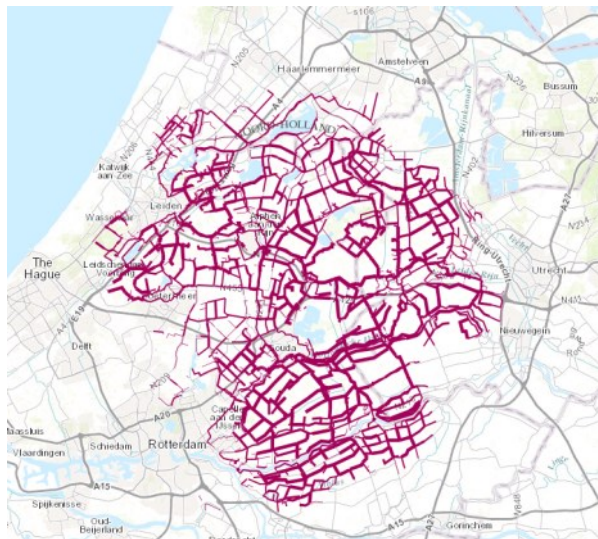
Omdat betrekkelijk weinig bekend is over routes en stromen van landbouwverkeer is vorig jaar besloten om een tweede onderzoek op te starten dat moest leiden tot een beter beeld van de vervoerstromen door de regio. Om hier meer inzicht in te verkrijgen is de zogenoemde Kadastermethode routes landbouwverkeer toegepast van RoyalHaskoningDHV. Deze methode geeft op basis van onder andere de kortste routes tussen kavels van agrariërs en het grondgebruik, een indicatie van routes van landbouwverkeer en laat zien waar veel en weinig landbouwverkeer rijdt. Het pretendeert niet een totaalbeeld te geven, maar belicht een van de vele facetten van de complexe problematiek die moet bijdragen aan het dichterbij brengen van een oplossing.



Foto Hero Dijkema

# Resultaten vanuit de programma's

Met behulp van deze methodiek is daarnaast een tweetal scenario's beschouwd in het licht van de toen verwachte wetswijziging betreffende de toegestane snelheid van landbouwvoertuigen en de invoering van kentekens.



De resultaten van dit onderzoek zijn gepresenteerd in het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer van 26 juni 2017. Het bestuurlijk overleg stelt vast dat met dit tweede onderzoek de samenwerkende partijen een waardevolle toevoeging hebben op het instrumentarium dat ter beschikking staat om te werken aan het dichterbij brengen van oplossingen.

## Verkeersveiligheidsprojecten

### **HSV The Braves ontvangt cheque Limo voor de Bob**

Op zondag 9 april heeft HSV The Braves uit Gouda de cheque voor de Limo voor de Bob mogen ontvangen. De acht ultieme Bob's van de vereniging krijgen de kans om met deze Limo ook eens thuis gebracht te worden. 9 april was ook de openingsdag van het Honk- en Softbal seizoen. Naast wedstrijden van Dames en Heren 1 waren allerlei leuke activiteiten op de vereniging. HSV The Braves heeft de Limo gewonnen door deelname aan de campagne 'Bob in de Sportkantine'. Deze Bob-campagne richt zich op bestuurders die na een gezellig kantinebezoekje deelnemen aan het verkeer. Helaas vallen er nog altijd te veel slachtoffers waarbij alcohol in het spel is. Door deel te nemen aan de campagne maken verenigingen toeschouwers en spelers ervan bewust een Bob te

regelen. 100% Bob is 0% op! De campagne Bob in de sportkantine is een van de projecten uit het actieplan Verkeersveiligheid Midden-Holland 2017-2019. De samenwerkende gemeenten in Midden-Holland hebben in dit actieplan vastgelegd hoe zij werken aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en zorgen voor minder verkeersongevallen. Deze campagne is een initiatief van ROV-ZH en wordt door Sportservice Zuid-Holland gecoördineerd.



### **538 DJ's on Tour Schoolfeest op Goudse Waarden**

In oktober en november 2016 deden bijna 2000 scholen mee met de landelijke Fietsmodus Schoolchallenge. Tijdens de School Challenge konden leerlingen en middelbare scholen onderling de strijd aangaan door zoveel mogelijk kilometers te fietsen zonder smartphone en daarmee punten te verdienen. De smartphone speelt een grote rol in het leven van jongeren, ook als ze aan het verkeer deelnemen. Bij 1 op de 5 fietsongelukken waar een jongere bij betrokken is, speelt smartphone-gebruik een rol. De leerlingen van De Goudse Waarden uit Gouda hebben de regionale prijs gewonnen door meeste smartphonevrije kilometers te fietsen. Ze wonnen een 538 DJ's on Tour Schoolfeest. Op 29 juni was het zover en vond het feest plaats. Hilde Niezen, ambassadeur verkeersveiligheid van Midden-Holland over Fietsmodus: "Als overheid kunnen wij het niet alleen. We hebben ook scholen, leerlingen en ouders nodig om ervoor te zorgen dat we uiteindelijk allemaal veilig thuis komen en er geen verkeersslachtoffers meer zijn."



# Resultaten vanuit de programma's



## NATUUR, WATER EN RECREATIE

Wethouder Jan Leendert van den Heuvel, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Natuur, Water en Recreatie

### Ontwikkelingen Waterrecreatie en Erfgoed Hollandsche IJssel

Wethouder Rik van Woudenberg (gemeente Zuidplas) neemt het bestuurlijk trekkerschap over van afgetreden wethouder

André Muller. In het Utrechtse gebiedsdeel neemt Petra van Hartskamp, burgemeester Montfoort, de honneurs op zich.

Alle acht Hollandsche IJssel-gemeenten hebben besloten zich te richten op de oprichting van een stichting bestaande uit maatschappelijke partners / ondernemers die met (financiële) steun van overheden de in de kanskaart opgenomen kansrijke ideeën gaat oppakken. Daarvoor is een procesmanager nodig. Een volgende grote bijeenkomst wordt in het najaar georganiseerd.

### Rivierkreeften als invasieve exoten

Op basis van uitgevoerd onderzoek / rapportages is aangetoond dat rivierkreeften schadelijk zijn voor flora, fauna en waterkwaliteit. Het Bestuurlijk Overleg Natuur, Water en Recreatie zal een brief richten aan waterschap(pen) om aandacht te vragen voor schade die ontstaat.



Foto Jaap Brouwer



Ruimte en Wonen



Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt



Sociaal Domein



Verkeer en Vervoer



Natuur, Water en Recreatie