



INHOUD



Over de samenwerking

- [Vervolg na evaluatie samenwerking Regio Midden-Holland](#)



**Economie, Onderwijs
en Arbeidsmarkt**

- [Wethouder van Vugt voorzitter Bestuurlijk Overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt](#)
- [Positieve terugblik op samenwerking triple helix](#)
- [Ontwerp Partiële herziening Visie Ruimte en Mobiliteit](#)
- [Regionale bedrijventerreinenstrategie](#)
- [Regionale detailhandelsvisie](#)



Ruimte en Wonen

- [Wethouder Hofstra voorzitter Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen](#)
- [Bestuurlijke Tafel Ruimte, Wonen en Economie](#)
- [Heel Holland Zakt 2017: Samenwerken voor grondige aanpak](#)
- [Documentaire 'Het zinkende land'](#)



Sociaal Domein

- [Raadsledenavond Sociaal Domein](#)
- [Soepele overgang 18-/18+](#)
- [Regio goed op weg met verbeterde score op terugbrengen administratieve lasten](#)



Verkeer en Vervoer

- [Ontwikkelingen verbreding A20](#)
- [Werkbezoek aan Algeracorridor in Krimpenerwaard](#)



**Natuur, Water en
Recreatie**

- [Waterrecreatie en erfgoed Hollandsche IJssel verder in de steigers](#)

Over de samenwerking

Vervolg na evaluatie samenwerking Regio Midden-Holland

In 2017 heeft een evaluatie van de vernieuwde netwerksamenwerking plaatsgevonden. De uitkomsten van deze evaluatie en de reactie hierop van colleges en klankbordgroep zijn in de [vorige nieuwsbrief](#) uitgebreid aan de orde gekomen.

Zowel colleges als ook klankbordgroep van raadsleden zijn van mening dat wat betreft het moment van evalueren de evaluatie precies op het goede moment heeft plaatsgevonden. Door relatief snel na het vaststellen van de nieuwe gemeenschappelijke regeling te evalueren kan tijdig een aantal verbeteringen worden aangebracht in de regionale netwerksamenwerking.

De aanbevelingen in het evaluatierapport bieden nadrukkelijk mogelijkheden om de inhoud van de regionale samenwerking verder te brengen. Daar is de afgelopen periode dan ook concreet mee aan de slag gegaan. In het verlengde hiervan is door alle programma's gewerkt aan het opstellen van een concrete uitvoeringsagenda.

De volgende stap in dit proces is het ter goedkeuring voorleggen van concreet onderbouwde projectvoorstellen aan gemeenteraden, welke na akkoord in de betreffende gemeentelijke begrotingen worden opgenomen.

Het advies uit de evaluatie om te investeren in nieuwe verbindingen die behulpzaam zijn om de inhoud verder te brengen is ook opgevolgd. Concreet is er gestart met een overleg tussen burgemeesters en gemeentesecretarissen. Ook is er een gezamenlijk overleg van voorzitters van bestuurlijke overleggen opgestart. De gemeentesecretarissen schuiven periodiek bij dit voorzitters overleg aan. Doel van de overleggen is het verder brengen van de inhoud, ieder vanuit de eigen rol in het netwerk.

Verder zijn de voorbereidingen gestart voor een soepele en warme overdracht van de regionale dossiers na de verkiezingen in maart 2018. Hiertoe wordt vanuit de vijf bestuurlijke overleggen een gezamenlijk overdrachtsdocument opgesteld.



Resultaten vanuit de programma's

LEES HIER OVER WAARAAN WORDT GEWERKT BINNEN DE PROGRAMMA'S VAN REGIO MIDDEN-HOLLAND... WAT DOET DE REGIO VOOR U?

ECONOMIE, ONDERWIJS EN ARBEIDSMARKT



Wethouder van Vugt voorzitter Bestuurlijk Overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt

Wethouder Daphne Bergman uit Gouda heeft in december afscheid genomen als voorzitter van het Bestuurlijk Overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt Midden-Holland. Ze is benoemd tot wvd. burgemeester van Beunigen. Wethouder Thierry van Vugt (Gouda) is de nieuwe voorzitter van het bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt.

Wethouder Thierry van Vugt, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt

Positieve terugblik op samenwerking triple helix

Bij een korte terugblik op de samenwerking in 2017 in het bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt van 7 december 2017 hebben vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, het onderwijs en de gemeenten in Midden-Holland met plezier terug gekeken.

Voor het uitwisselen van informatie, maar ook en vooral bij het formuleren van een gezamenlijke inbreng bij onderzoeken en gemeente-overstijgende vraagstukken bleek ook in 2017 nut en noodzaak van deze samenwerking. Bij een veelheid en uiteenlopende onderwerpen en opgaven weten de partijen elkaar snel en gemakkelijk te vinden. Bijvoorbeeld bij het project '[Kom Binnen Bij Bedrijven](#)', de inbreng in het belangrijke strategische provinciale detailhandelsbeleid en de lobby tegen de plannen voor de ontwikkeling van een Holland Outlet Mall in Zoetermeer.

Ook heeft het triple helix overleg dit jaar uitgebreid inhoudelijk inbreng geleverd bij de provinciale behoeftebeoordeling bedrijventerreinen. De uitkomsten van die raming zijn belangrijk voor economische ontwikkelingen in de regio: Midden-Holland

kent een sterke MKB-sector (bouw- en handelsbedrijven, logistiek en industrie). Er moet dus voldoende ruimte zijn, nu en in de toekomst, voor behoud en uitbreiding van bedrijvigheid in de regio. Rekening houdend met de spin-off van bedrijvigheid hangt meer dan 50% van alle arbeidsplaatsen en toegevoegde waarde in Midden-Holland samen met activiteiten op bedrijventerreinen. Rond de van oudsher goed vertegenwoordigde MKB-bedrijven ontwikkelt zich een steeds grotere schil van innovatieve industrie. Juist voor die ontwikkelingen is voldoende en geschikte ruimte nodig.

Ontwerp Partiële herziening Visie Ruimte en Mobiliteit (provincie Zuid-Holland)

De hoofdlijnen van de herziening van de Visie Ruimte en Mobiliteit zijn namens de provincie Zuid-Holland toegelicht tijdens het overleg op 7 december. In het bijzonder is ingegaan op de uitbreiding van het provinciale ruimtelijk instrumentarium bij de ontwikkeling van een bedrijventerreinenstrategie. Namens het triple helixoverleg is het belang benadrukt van een tijdige en zorgvuldige afstemming tussen het provinciebestuur en de leden van dit economisch overleg. Afgesproken is dat de samenwerkende gemeenten in Midden-Holland regionaal een zienswijze op dit Ontwerp zullen indienen. De inbreng zoals besproken tijdens het triple helixoverleg van 7 december zal daarin worden verwerkt.

Regionale bedrijventerreinenstrategie

In de regionale bedrijventerreinenstrategie willen de gemeenten in Midden-Holland een volgende stap zetten. De gemeenten willen grip op de locatie-eisen en wensen van sectoren in de prognose voor Midden-Holland. Belangrijk is dat de kwaliteiten van deze terreinen goed in beeld komen en beoordeeld worden op verschillende aspecten die voor doelgroepen in deze regio relevant zijn. Bijvoorbeeld watergebonden bedrijven en bedrijven met een hogere milieucategorie.

Resultaten vanuit de programma's

De gemeente Krimpenerwaard verzorgt de bestuurlijke coördinatie en uitvoering van dit project, volgens de afgesproken werkwijze van de netwerksamenwerking. Het project wordt uitgevoerd in cofinanciering tussen de provincie Zuid-Holland en het programmabudget Economie Onderwijs Arbeidsmarkt Midden-Holland.

Regionale detailhandelsvisie

Het doel van de regionale detailhandelsvisie is om de ontwikkeling van de detailhandel in deze regio aan te geven. Daarbij zal een relatie worden gelegd naar de omgeving in het Groene Hart en de grote steden. De inzet is een voldoende winkelaanbod als belangrijk onderdeel van het voorzieningenniveau voor de inwoners van de vijf gemeenten in Midden-Holland.

Voor dit project verzorgt de gemeente Bodegraven-Reeuwijk de bestuurlijke coördinatie.

RUIMTE EN WONEN

Wethouder Hofstra voorzitter Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen

Wethouder Dilia Blok uit Krimpenerwaard heeft in december afscheid genomen als voorzitter van het regionaal Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen Midden-Holland. Ze is benoemd tot burgemeester van Someren. Tot aan de gemeenteraads-verkiezingen in 2018 zal wethouder Lex Hofstra (Waddinxveen) optreden als voorzitter van het bestuurlijk overleg.

Bestuurlijke Tafel Ruimte, Wonen en Economie

De bestuurlijke tafel Ruimte, Wonen en Economie is het vaste overleg van de leden van het bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen en van het bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt, met de gedeputeerde Ruimte, Wonen en Economie (Adri Bom-Lemstra). Ook bestuurders van de waterschappen zitten hier aan tafel. Op 14 december 2017 is aan deze tafel gesproken over



Wethouder Lex Hofstra, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen

wonen, ondernemen en klimaatadaptatie.

Provinciale verstedelijkingsstrategie

De provincie heeft de stand van zaken van de verstedelijkingsstrategie geschetst. De portefeuillehouders hebben benadrukt dat de gemeenten in Midden-Holland een belangrijke bijdrage leveren aan de verstedelijkingsopgave van Zuid-Holland.

Klimaat-stresstest in Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie

Op Prinsjesdag is het Deltaprogramma gepresenteerd, een project dat Nederlanders in ieder geval tot 2050 droge voeten moet garanderen. Dit jaar verschijnt voor het eerst ook een zogeheten Deltaplan Ruimtelijke adaptatie. Volgens Deltacommissaris Kuijken moeten lokale en regionale overheden dringend in kaart brengen waar ze kwetsbaar zijn voor grote klimaatveranderingen.



Alle gemeenten moeten daarom in de komende twee jaar een klimaat-stresstest uitvoeren in samenwerking met waterschappen en provincie. Daaruit moet blijken in hoeverre ze zijn opgewassen tegen weersextremen. Op basis van de stresstest moeten gemeenten, uiterlijk in 2020, komen met een programma en maatregelen.

De bestuurlijke tafel Ruimte, Wonen en Economie heeft afgesproken om hun overleg te benutten als werkregio. Dit houdt in dat in gemeenten, provincie en waterschappen in dit overleg informatie uitwisselen en afstemmen. Het overleg rapporteert periodiek over de voortgang aan de Deltacommissaris.

PLATFORM SLAPPE BODEM

sterke samenwerking



Hilde Niezen, voorzitter
Platform Slappe Bodem

Heel Holland Zakt 2017: Samenwerken voor grondige aanpak

Op 9 november 2017 heeft voor de tweede keer het nationaal congres veenbodemdaling 'Heel Holland Zakt' plaatsgevonden. Met ruim 350 gasten was ook deze editie een succes.

Voor de tweede editie was het Hulstkampgebouw in Rotterdam gekozen als decor. De aanwezigen zagen hoe vertegenwoordigers van gemeenten, waterschappen, provincies, Rijk en kennisinstututen de urgentie van bodemdaling onderkennen en nauw samenwerken om duurzamer met de veenbodems in West- en Noord-Nederland om te gaan. Dat de bodemdaling grote gevolgen heeft voor Nederland werd duidelijk uit de promo van de [documentaire Het zinkende land](#) die tijdens het congres zijn primeur beleefde.

Volgens de voorzitter van het Platform Slappe Bodem, Hilde Niezen, is nauwe samenwerking van alle overheidslagen de enige manier om tot een nationale strategie te komen die de nodige veranderingen in goede banen leidt: "Er is nog tijd, maar we moeten wel gaan handelen."

Initiatieven

De in maart 2016 ondertekende Verklaring van Madurodam heeft geleid tot de opzet van het Kennisprogramma Klimaat, Water en Bodemdaling. Dit programma wordt verder voortgezet en uitgebreid om kennis te delen en beschikbaar te stellen voor overheden, bedrijven en particulieren die met bodemdaling te maken hebben. Daarnaast zijn innovatieve bedrijven, projectontwikkelaars, kennis- en onderwijsinstellingen volop bezig met het onderwerp.

Ook het College van Rijksadviseurs buigt zich over bodemdaling en de rol van ontwerpers in de duurzame omgang met veenbodems. "Op sommige plaatsen zijn de gevolgen van bodemdaling niet meer te beheersen, bijvoorbeeld bij bodemopbarsting", zegt Gilles Erkens, bodemspecialist bij Deltares.

Klimaat

Ook het klimaat kwam aan bod: veenbodems zijn volgens het Planbureau voor de Leefomgeving door oxidatie van het veen verantwoordelijk voor 2 tot 5 procent van de CO₂-uitstoot van Nederland en het proces van klimaatverandering versnelt dit proces. Verandering in het landgebruik wordt op den duur onvermijdelijk. In het nieuwe regeerakkoord speelt CO₂-uitstoot en het halen van de doelen van het Klimaatakkoord van Parijs een grote rol. Ook in het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie wordt bodemdaling erkend. Gemeenten, waterschappen en provincies moeten in de komende jaren stresstesten uitvoeren en een maatregelenpakket samenstellen om Nederland ook op lange termijn leefbaar en veilig te houden. Voor steden en dorpen die met bodemdaling te maken hebben, is klimaatadaptatie extra complex.

Documentaire 'Het zinkende land'

Op 18 en 19 november 2017 werd de documentaire '[Het zinkende land](#)' uitgezonden op verschillende regionale omroepen, zoals Omroep West, RTV Rijnmond, RTV Utrecht en Noord Holland. Het is een documentaire die de gevolgen belicht van de dalende veenbodem in grote delen van West- en Noord-Nederland.

Daarnaast werd aandacht besteed aan de dalende veenbodem in het programma De kennis van nu van de NPO op 23 november 2017.



Resultaten vanuit de programma's



Wethouder Corine Dijkstra, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Sociaal Domein

SOCIAAL DOMEIN

Raadsledenavond Sociaal Domein

Op 20 november 2017 heeft de raadsledenavond Sociaal Domein plaatsgevonden. Zo'n 45 deelnemers hebben de avond bijgewoond. Tijdens de avond is ingezoomd op thema's binnen het sociaal domein waarop er binnen de regio onder andere wordt samengewerkt. De focus lag

op het bespreken van het proces en de uitkomsten van de Inkoop Jeugd en Wmo. Daarnaast

zijn de toekomstige ontwikkelingen rondom beschermd wonen besproken.

Soepele overgang 18-/18+

Op 14 december stond bij het bestuurlijk overleg Sociaal Domein de afronding van het project 'Soepele overgang 18-/18+' op de agenda. Op basis van het inventarisatierapport "Niet pampieren, maar coachen" is een aantal concrete doelstellingen vastgesteld voor het realiseren van een soepelere overgang van zorg voor jongeren van 18 jaar en jonger (de zogenaamde 18-) naar als zij 18 worden (18+).

De projectgroep 18-/18+ heeft gewerkt aan een concrete en praktische toepasbare aanpak 18-/18+ in de regio Midden-Holland. Het project heeft zich in het bijzonder gericht op jongeren die zorgmoe zijn en geen of weinig hulp meer willen. Uitgangspunt is een aanpak te ontwikkelen om jongeren op tijd kennis te laten maken met de veranderende situatie

als zij 18 jaar worden en mogelijk bijbehorende verantwoordelijkheden op alle leefgebieden. Als je 18 jaar bent, ben je volwassen en "eigen baas", daarom is de jongere zelf regisseur van en verantwoordelijk voor zijn/haar eigen toekomst. Maar: zelf doen is niet hetzelfde als alleen doen. Hulpverlening kan en moet jongeren soms ondersteunen bij het in handen nemen van de eigen regie.

Van groot belang hierin is voorlichting en communicatie. Daarnaast was een richtlijn nodig voor betere begeleiding van jongeren, in het bijzonder jongeren die zorgmoe zijn en uitzien naar meer eigen regie.

Resultaten uit het project zijn concreet:

- 3 (digitale) factsheets met informatie voor jongeren, ouders/verzorgers en professionals met betrekking tot de overgang van 18- naar 18+ op alle leefgebieden.
- Het toekomstplan; dit is een handvat voor hulpverleners voor het begeleiden van jongeren die hulp of ondersteuning ontvangen naar 18+, op alle leefgebieden en inclusief een warme overdracht naar andere wetgeving en hulpverlening (indien relevant).

In de inkoopcontracten is vastgelegd dat gecontracteerde partijen werken met het toekomstplan en dat zij tevens ervaringsdeskundige jongeren inzetten.

Regio goed op weg met verbeterde score op terugbrengen administratieve lasten

Voor een gedegen afhandeling van het financiële traject (beschikking, factuur etc.) dat gemoeid is bij een zorgtraject in de jeugdzorg, wordt een standaard gehanteerd.

Stel, de huisarts verwijst een jeugdige naar de GGZ. De GGZ-aanbieder stuurt dan eerst een (gestandaardiseerd) verzoek om toewijzing naar de gemeente. De afspraken over welke van de standaardberichten gemeenten en zorgaanbieders uitwisselen, maken zij onderling.

Dit onderdeel van het informatiemanagement in het Sociaal Domein is in Midden-Holland goed op weg. Op een schaal van 5 (A hoog, E laag) werd in



Resultaten vanuit de programma's

juni een D-score behaald. In de meest recente meting/onderzoek door het ISD (Informatievoorziening Sociaal Domein, VNG) werd echter een B-score behaald. Dit biedt voldoende vertrouwen dat de gemeenten klaar zijn om de zorgtrajecten (in het proces van Contract tot Controle) op de juiste manier af te handelen. Het is reëel te verwachten dat eind januari - bij de landelijke meting van de monitor - de B-score feitelijk wordt bevestigd en dat voor Midden-Holland misschien zelfs een A-score binnen het bereik komt.



Wethouder Kees de Jong, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer

VERKEER EN VERVOER

Ontwikkelingen verbreding A20

Op 19 januari 2018 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de MIRT Verkenning A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda, Notitie reikwijdte en detailniveau vrijgegeven voor inspraak.

Regio Midden-Holland is verheugd dat de plannen voor verbreding van de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda vorm beginnen te krijgen. Een betere doorstroming en verkeersveiligheid is in ieders belang. Wel is er zorg over enkele effecten die de voorgestelde mogelijke maatregelen kunnen hebben. Het gaat dan over de effecten van de verbreding van de A20 op het onderliggend wegennet, met name waar het de afsluiting van de toerit Gouda in Westelijke richting betreft, zoals voorgesteld in een van de genoemde alternatieven. Regio Midden-Holland deelt de vrees van regiogemeenten dat dit niet alleen gevolgen zal hebben voor de bereikbaarheid van Gouda, maar voor grote delen van de regio. Verwacht wordt dat de toeritten bij Moordrecht (A20) en van de parallelstructuur op de A12 richting Den Haag, zwaarder belast zullen gaan worden. Naast de gevolgen voor het onderliggende

wegennet, kan de afsluiting ook nadelige gevolgen hebben voor de centrale rol die Gouda in de regio vervult op economisch, maatschappelijk en cultureel vlak.

De regio ondersteunt de aandacht die de regiogemeenten hiervoor vragen en roept de onderzoekers op om een voldoende grote scope te kiezen en ook de regionale effecten op het wegennet te beschouwen.

Middels een brief aan het Ministerie wordt gevraagd deze aspecten mee te nemen in de onderzoeken naar de effecten van de maatregelen. Ook uit maatschappelijke hoek is zorg geuit onder andere via de petitie van Gouda Onderneemt. Als deze regionale effecten inderdaad negatief blijken te zijn en in andere delen van het regionale wegennet tot nieuwe problemen leiden is er in de regio Midden-Holland naar verwachting zowel bestuurlijk als maatschappelijk geen draagvlak voor het alternatief dat afsluiting van bestaande infrastructuur onderzoekt.

Werkbezoek aan Algeracorridor in Krimpenerwaard

Vier keer per jaar vindt het Provinciaal Verkeers- en Vervoersberaad (PVVB) plaats. Aan dit, door gedeputeerde Floor Vermeulen voorgezeten overleg, nemen naast Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland en Metropoolregio Rotterdam Den Haag alle regio's in Zuid-Holland deel. Het is gebruikelijk dat de bestuurders verkeer van de wegbeheerders uit het gebied dat bezocht wordt ook uitgenodigd worden. Het overleg vindt beurtelings bij een andere regio plaats, waarbij gelegenheid is om een werkbezoek te organiseren. Op 26 januari 2018 was het de beurt aan Regio Midden-Holland. Wethouder Kees de Jong (voorzitter van het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer Midden-Holland) gaf een schets van het gebied en de onderwerpen die spelen in onze regio op het vlak van mobiliteit. Onder andere de verbreding van de A20 en de directe verbinding tussen de N11 en de A12 (Bodegravenbogen) passeerden de revue. Vervolgens verzorgden de wethouders Pieter Neven (Krimpenerwaard) en Arnold de Leeuw (Krimpen aan den IJssel), die samen met de andere partners samenwerken in het Bestuurlijk Platform Algeracorridor, een presentatie

Resultaten vanuit de programma's

over de problematiek betreffende de Algeracorrridor. Zij benadrukten het belang voor Regio Midden-Holland en de partners van een goede doorstroming op de Algeracorrridor en bereikbaarheid van de Krimpenerwaard. De overbelasting op dit knelpunt is al jaren evident aanwezig en de verkeersintensiteit zal in 2020 naar



verwachting gestegen zijn naar 58.000 voertuigen per dag. De regio wil meer energie zetten op een oplossing voor de Algeracorrridor,

te meer omdat het de enige vaste verbinding tussen de westzijde van de Krimpenerwaard en de Rotterdamse regio vormt. Naast de wens voor een structurele oplossing in de vorm van een oververbinding wordt ook gekeken naar wat op korte termijn al gedaan kan worden om de problematiek te verlichten. In het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan Midden-Holland (RVVP) wordt ketenmobiliteit genoemd als middel om de automobiliteit "af te vangen" voordat het de snelwegen en de grote steden bereikt. De automobilist verleiden door een concurrerend alternatief te bieden. De combinatie van OV en andere modaliteiten in de vorm van P&R, fietsfaciliteiten, mobiliteitsmanagement en geoptimaliseerd hoogfrequent OV biedt wat de regio betreft ook bij de Algeracorrridor interessante mogelijkheden.

In de middag werden de torens van de Stormvloedkering Hollandse IJssel (Algerakering) bezocht, waar een rondleiding plaatsvond. De gasten bezochten verder de basculeruimte en de regelinstallatie en wisselden ondertussen met elkaar van gedachten.



Wethouder Jan Leendert van den Heuvel, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Natuur, Water en Recreatie

NATUUR, WATER EN RECREATIE

Waterrecreatie en erfgoed Hollandsche IJssel verder in de steigers

Na de succesvolle bijeenkomst in oktober 2017 is het inmiddels tot 9 koppelen uitgegroeide stichtingsbestuur in

oprichting voortvarend van start gegaan. De groep is al 4 maal bijeen geweest en blijft dat komend jaar ook tweewekelijks doen. Er is een dagelijks bestuur gevormd voor de zeer binnenkort op te richten Stichting Hollandsche IJssel Altijd Anders. De bestuursleden hebben zich aan de hand van beschreven thema's al dan niet in duovorming gestort op te realiseren plannen van velerlei aard. Niet in het minst zal promotie van het riviergebied aandacht krijgen.

Daarbij krijgt de gehele rivier aandacht van IJsselstein tot Capelle aan den IJssel.

De 5 thema's zijn:

- Stadjes uit de Gouden Eeuw
- Hoge zeedijken boven laag polderland
- Open weidelandschappen
- Stroomgebied van Goudse kaas
- Veilige oost-west verbinding voor watersporters

In een parallel traject wordt vanuit gezamenlijke overheden gewerkt aan de beschikbaarstelling van proces- en projectmiddelen, die provincie Zuid-Holland beschikbaar wil gaan stellen via de gebiedsgerichte aanpak in landelijke gebieden. De nieuwe Stichting zal daar bij de uitvoering van hun plannen zeker van kunnen profiteren. Het zal een vliegende start voor versterken van de vrijetijdseconomie beter mogelijk maken.



Ruimte en Wonen



Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt



Sociaal Domein



Verkeer en Vervoer



Natuur, Water en Recreatie