

- Regionale ambities
- Vanuit de klankbordgroep raadsleden Midden-Holland
- Het beste van Midden-Holland

- Terugblik op afgelopen bestuurlijke periode

- Terugblik op afgelopen bestuurlijke periode

- Nieuwe vorm van samenwerking binnen Sociaal Domein

- Terugblik op afgelopen bestuurlijke periode

- Samen werken aan duurzaamheid

Dit is de nieuwsbrief van Regio Midden-Holland. Deze nieuwsbrief wordt gemaakt voor de raads- en commissieleden van gemeenteraden in Midden-Holland ter illustratie van het werk van de netwerksamenwerking van Regio Midden-Holland.

Hij verschijnt 4 keer per jaar of vaker als de actualiteit daarom vraagt.

Raadsleden ontvangen de nieuwsbrief via de griffie(r). Daarnaast wordt de nieuwsbrief aangeboden aan de colleges van B en W in Midden-Holland en de ambtelijke organisaties. We verzenden de nieuwsbrief aan geïnteresseerden die zich hebben [angemeld](#). Ook publiceren we de nieuwsbrief op de website [regiomiddenholland.nl](http://regiomiddenholland.nl) en via twitter [@MiddenHolland](https://twitter.com/MiddenHolland).

- Kanselijkheid: cultuuronderwijs voor ieder kind in onze regio!

## Regionale ambities

Op 29 september 2021 vond op Fort Wierickerschans de regioconferentie Midden-Holland plaats. Gemeenteraadsleden, Statenleden en algemeen bestuursleden van Waterschappen die wonen in Midden-Holland. Ook was gedeputeerde Meindert Stolk aanwezig. Burgemeesters en wethouders namen alle aanwezigen mee in de behaalde resultaten van de afgelopen jaren en het toekomstbeeld dat we voor ogen hebben voor Midden-Holland. Daarbij werd gesproken over de doelen op het gebied van bereikbaarheid, Midden-Holland als groeigebied en de economische vitaliteit. Iedereen ging aan de hand van een aantal pitches enthousiast in gesprek met elkaar om een toekomstbeeld van Midden-Holland in 2030 te schetsen.



In het toekomstbeeld dat we voor ogen hebben is Midden-Holland bereikbaar, staan we voor groei en zijn we economisch vitaal. In de samenwerking aan de bestuurlijke tafels werken we aan dit toekomstbeeld. De ambities zijn kort en krachtig.



### Op het gebied van groei staan we voor:

- Meer woningen voor bewoners uit de Randstad
- Duurzame groei met de kwaliteiten van het Groene Hart
- Bouwen; rekening houdend met bodemdaling en klimaat



### Bereikbaar zijn en blijven we door:

- Station Gouweknoop en P+R  
Inzet van duurzame mobiliteit: fiets, OV en over de weg
- Verbreding A12 Gouda - Utrecht inclusief Bodegravenboog tussen N11 en A12
- Verbetering bereikbaarheid Krimpenerwaard – Rotterdam: Algeracorridor



### Economisch vitaal zijn we door:

- Ruimte voor bedrijvigheid
- Centrum voor high tech vakmanschap
- Innovatieve zorgtechnologie bij Campus Gouda

## Vanuit de klankbordgroep raadsleden Midden-Holland

### Evaluatie over tot stand komen van RES 1.0

Op 20 mei 2021 vond voor de tweede keer een zogenaamde RES motiemarkt plaats. Deze keer moest de bijeenkomst digitaal plaatsvinden- het afstemmen in de wandelgangen bleek daarbij een stuk ingewikkelder. In zijn algemeenheid bleek uit een evaluatie dat men desondanks met tevredenheid terugkeek. De klankbordgroep noteerde een aantal aanbevelingen voor de organisatie van een volgende regionale motiemarkt. De klankbordgroep onderstreept (juist ook vanuit het oogpunt van regionale samenwerking) het belang om de moties niet meer aan te passen (dan hebben de moties de meeste zeggingskracht), maar te laten zoals deze uit het proces zijn gekomen. Dit geldt evenzeer voor de amendementen. Aanpassingen van de moties en amendementen zou ertoe leiden dat opnieuw met de gemeenteraden overlegd zou moeten worden. Herbevestigd wordt dat wanneer een motie bijvoorbeeld door drie gemeenteraden wordt aangenomen in plaats van door alle vijf de gemeenteraden, het aan de stuurgroep is welke opvolging aan de moties gegeven wordt.

### Pilot Regionaal Afstemmingsoverleg Sociaal Domein

De pilot Regionaal Afstemmingsoverleg Sociaal Domein (RASD) is begin 2021 gestart om op het gebied van het sociaal domein inhoud te geven aan de samenwerking tussen raadsleden (adviseurs) van de 5 Midden-Hollandgemeenten. Het gaat niet om een formeel en opgetuigd gremium, maar om een behapbaar, praktische en snelle vorm van overleg. In het traject van het vaststellen van de regionale visie “Scherper aan de wind” (over Jeugd en Wmo) is ervaring opgedaan met deze pilot. De bemoeienis van het RASD bij dit traject heeft geleid tot het, door de leden van het RASD, opstellen van 2 amendementen en 6 moties, die in de maanden sept/okt. 2021 in de 5 Midden-Hollandse gemeenteraden zijn besproken. Het resultaat is dat alle amendementen en moties in de 5 gemeenten zijn aangenomen.

De RASD leden hebben eind december een enquête uitgezet onder alle gemeenteraadsleden om te vernemen wat de leden van de gemeenteraden hebben gevonden van dit traject. De reacties op deze enquête werden in februari 2022 in de laatste vergadering van het RASD en in de Klankbordgroep Midden-Holland besproken en vervolgens doorgegeven aan de nieuw gekozen gemeenteraden.

*Jacques Bovens*

Lid gemeenteraad Zuidplas ■

## Het beste van Midden-Holland

*In deze rubriek komt deze keer Marie-Louise van Muijen aan het woord over onze mooie regio Midden-Holland. Zij is de nieuwe regionaal griffier en werkt in gemeente Krimpenerwaard.*



### *Op pad met opgeladen accu*

Toen ik als griffier in de gemeente Krimpenerwaard begon ben ik in de weekenden plekken gaan opzoeken waar in de raad soms al jaren over gesproken wordt: omdat er gebiedsontwikkeling plaatsvindt, er verzoeken om vergunningen of handhaving voorbij komen, monumenten opgeknapt gaan worden, gemeenschapsvoorzieningen bedreigd worden etcetera.

Thuis werd ik bespot en uitgelachen omdat ik een elektrische fiets kocht om dat te doen. Maar die fiets maakte mijn bereik groter – en dat komt goed van pas als je bedenkt hoe uitgestrekt het gebied

is dat de regio Midden-Holland omvat. Ik ben nog lang niet uitgefietst en uitgekeken, maar ga de deur niet uit zonder volledig opgeladen accu: met al die tegenwind heb ik standje ‘sport’ of ‘turbo’ soms echt wel nodig.



### *Héél goed in vergaderen*

De raden in de regio zijn heel goed in lang vergaderen. Daarbij doen we niet onder voor de écht grote gemeenten of de landelijke politiek. Soms lopen de gemoederen hoog op en op een ander moment kan zomaar een snelle beslissing genomen worden. Met tussendoor wat zoets of hartigs uit de eigen streek blijft iedereen alert.



### *Grip*

Wat de regionale vraagstukken betreft blijft het zoeken naar ‘grip’ op samenwerking. In de Klankbordgroep probeert een vertegenwoordiging uit elke raad bij te dragen aan het vergroten van die grip, op bijvoorbeeld de samenwerkingsverbanden. Daarnaast wordt gewerkt aan het verbeteren van de informatievoorziening. Een aantal beleidsopgaven (denk aan de Regionale energietransitie) overstijgt de gemeentegrenzen, door samen te werken kunnen krachten gebundeld worden. De komende tijd zal ik, Marie-Louise van Muijen, de Klankbordgroep daarin als regiogriffier bijstaan. ■



## Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt



Wethouder Jan Vente (Krimpenerwaard), voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt

In deze nieuwsbrief bieden we een terugblik op de afgelopen bestuursperiode. Tegelijkertijd zijn dit onderwerpen waar in de nieuwe bestuursperiode de regionale samenwerking ook mee verder gaat.

Het netwerk van ondernemers, onderwijs en gemeenten in het triple helixoverleg economie onderwijs arbeidsmarkt Midden-Holland zet zich in voor een sterke economie, een aantrekkelijk vestigingsklimaat en toekomstbestendig onderwijs. Dat moet vooral gebeuren via de weg van samenwerking, uitwisseling van kennis, initiatieven, lobby en belangenbehartiging. Dat laatste vooral via domeinen waar wel wettelijke taken liggen voor gemeenten, zoals ruimtelijke ordening en infrastructuur. Het is voor gemeenten immers geen wettelijke verplichting om economisch beleid te voeren. En er is geen wettelijke omschrijving van rol en taak van gemeenten als het gaat om economisch beleid.

Effectief economisch beleid vraagt om gezamenlijke inspanning van gemeenten, onderwijs en bedrijfsleven, om een lange adem en het uitdragen van een gezamenlijke visie.

Alle initiatieven, plannen, visies en lobby wordt besproken in het driemaandelijkse triple helixoverleg. Bespreking en afstemming vindt plaats vanuit verschillende expertises en invalshoeken. Structurele samenwerking met de provincie bevordert tijdige informatie-uitwisseling en snelle afstemming als dat nodig is.

In deze bestuursperiode zijn belangrijke resultaten geboekt. Op het gebied van werklocaties zijn belangrijke visies vastgesteld met uitvoeringsafspraken waar dat mogelijk was. De [strategische economische visie Midden-Holland](#) (2020) geeft scherpste en koers ter versterking van de regionale economie. Diverse provinciale en landelijk uitgerolde initiatieven zijn besproken en verkend om de verbinding onderwijs – arbeidsmarkt op enige manier te versterken en de innovatiekracht van bedrijfsleven

in de regio te ondersteunen en te bevorderen.

Visies en plannen zijn mooi, maar moeten wel actief worden gepromoot en uitgevoerd. Daartoe is de economische visie aangevuld met een innovatieagenda. Bestuurlijke lobby resulteerde in geslaagde provinciale werkbezoeken aan de regio.

### Bedrijventerreinen

Voldoende bedrijventerreinen, kantoren en andere woon-/werklocaties zijn nodig voor bedrijven om zich te kunnen vestigen en te groeien en waar mensen kunnen werken. De druk op de beperkt beschikbare ruimte daarvoor is groot.

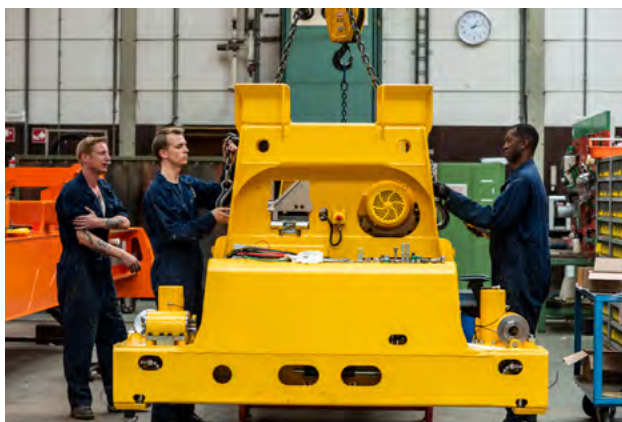
Het in opdracht van het triple helixoverleg uitgevoerde regionale onderzoek '[Naar een bedrijventerreinenstrategie voor Midden-Holland](#)' (2019) heeft duidelijk gemaakt dat de vraag naar bedrijventerreinen het beschikbare aanbod overstijgt. Uitgaande van het onderzoek was er op dat moment alleen al voor de periode tot 2030 een vraag van ongeveer 100 tot 113 hectare bedrijventerreinen voor groei van al binnen de regio gevestigde bedrijven en voor transformatie van bedrijventerreinen als gevolg van transformatie naar andere functies, veelal woningbouw. Het belang van dit rapport was groot. Het weersprak de uitkomsten van de provinciale behoefteraming bedrijventerreinen (2017) waaruit naar voren kwam dat er binnen de regio Midden-Holland geen noodzaak zou zijn voor nieuwe bedrijventerreinen tot 2030.

Met dit rapport lag er een stevige en noodzakelijke basis voor belangenbehartiging en lobby voor meer ruimte voor bedrijvigheid in Midden-Holland. Vanuit deze regio was dit onderzoek het vertrekpunt voor de inbreng bij de pro-

Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

vinciale bedrijventerreinenstrategie (2020) en de nieuwe provinciale behoefte raming (2021). Laatstgenoemde provinciale raming onderstreept het tekort extra. De vraag in Midden-Holland groeit nog harder dan eerder voorspeld en het aanbod is verder opgedroogd. Het tekort doet zich voor over de brede linie: van regulier lokaal MKB tot ruimte voor Hogere Milieu Categorie bedrijven. Eind 2021 is gestart met een kwalitatieve regionale bedrijventerreinenstrategie. Die moet voortbouwen op de kwantitatieve strategie en invulling geven aan 'werken aan kwaliteit'. Vanuit een ruimtelijk-economisch perspectief gaan we werken aan een kwalitatief sterke bedrijventerreinenmarkt met locaties en werkgelegenheid die kwaliteit toevoegen aan Midden-Holland.

Het regionaal belang is nadrukkelijk belicht bij de inspraak op de bedrijventerreinenstrategie bij Provinciale Staten en bij het daarop volgend werkbezoek van de Statencommissie Ruimte Wonen Economie aan Midden-Holland. De verschillende opgaven voor voldoende en kwalitatief pas-



sende bedrijventerreinen zoals die zich in de hele regio voordoen waren ook het thema tijdens het werkbezoek van de gedeputeerde Economie aan Midden-Holland in het najaar van 2020.

Ook in de regionale integrale zienswijzen via het programma Ruimte Wonen is steeds bijzondere aandacht gevraagd voor onder andere ruimte voor bedrijvigheid.

### Kantoren

De vastgestelde [regionale kantorenstrategie](#) 2019 – 2024 zet in op versterking van de regio als vestigingslocatie voor bedrijven en instellingen. De samenwerkende gemeenten hebben hiermee hun koers bepaald om voldoende ruimte te bieden voor ontwikkeling van kantoren en transformatie van leegstaande incurante kantoorpanden. Dit vanuit de gedachte dat een goede kantorenmarkt bijdraagt aan Midden-Holland als prettig werkgebied met een gevarieerd economisch profiel.

De hieraan voorafgaande regionale lobby en advisering over het nieuwe provinciaal kantorenbeleid was hierbij al richtinggevend.

### Detailhandel

Ook de detailhandelsstructuur is bepalend voor een goed woon- en leefklimaat. De [regionale structuurvisie detailhandel](#) (2021) geeft de hoofdlijnen voor het regionaal detailhandelsbeleid, aangevuld met procesafspraken in de vorm van een convenant.

De visie is opgesteld in samenwerking met vertegenwoordigers van lokale ondernemersverenigingen. De ontwikkelingen in de detailhandel gaan snel en kunnen effect hebben op het aanbod en de aantrekkelijk voor inwoners en bezoekers. Denk aan de onvoorziene ontwikkelingen

als gevolg van de coronamaatregelen in deze bestuursperiode. We blijven alert en betrokken, ook door belangenbehartiging bij het Koopstromenonderzoek 2021.



### Strategische economische visie Midden-Holland

De speerpunten in de [economische visie Midden-Holland](#) (2020) bepalen de hoofdrichting voor versterking van de regionale economie. De speerpunten hebben een sterk technisch/technologisch accent, gemotiveerd door de sterke MKB-maakindustrie in de regio, aansluiting bij het beroepsonderwijs en bij techniek als sleutelfactor in belangrijke maatschappelijke vraagstukken zoals innovatie, energietransitie, zorg, bodem en transport en logistiek.

Met het sluiten van de MKB-deal tussen de vijf gemeenten, het georganiseerd bedrijfsleven en de provincie Zuid-Holland ter bevordering van de uitvoering van deze visie is een substantieel bedrag beschikbaar voor die uitvoering. Bovendien positioneert de MKB-deal de regio Midden-Holland ook op de onderhandelingstafel bij het

Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

provinciaal investeringsprogramma, waaronder de provinciale Groeiagenda.

Het inspirerende werkbezoek aan diverse innovatieve bedrijven door gedeputeerde Economie mw. W. de Zoete markeerde de officiële start van de MKB-deal.

De innovatieagenda ter uitvoering van de economische visie kent wisselende projecten, gecentreerd rond de speerpunten. Uitvoering gebeurt door de samenwerkende partners uit onderwijs, bedrijfsleven en gemeenten met als doel de aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt te verbeteren. Dit gebeurt door meer incidentele initiatieven zoals advisering over het regionale plan Perspectief op Werk Midden-Holland.

Een constante hierbij vormt de Campus Gouda. Dit is een samenwerking met onder andere hogescholen in de regio. Bij Campus Gouda is gestart met het project Leven Lang Ontwikkelen gericht op volwassenenonderwijs rondom zorg en de HBO-module Communiceren in de zorg in samenwerking met de Haagse Hogeschool.

Aandacht voor ondersteuning van innovatie bij het bedrijfsleven gebeurde onder andere via kennisuitwisseling met de provincie en de metropoolregio Rotterdam-Den Haag over succesvol gemeentelijk antennebeleid, andere digitale randvoorwaarden in de ontwikkelingen van digitale transitie en het landelijk kennisprogramma Joint Corridors Off Road (bevordering goederenvervoer via water en spoor).

Met een verscheidenheid aan initiatieven is de verbetering van samenwerking tussen onderwijs en arbeidsmarkt gefaciliteerd. Een aantal daarvan zijn:

- bespreking en bevordering samenwerking om de impuls vernieuwing technisch vmbo te kunnen benutten,
- Centrum Innovatief Vakmanschap Smart Technology (onderwijsvernieuwing in samenwerking met het bedrijfsleven),
- Techniekpunt Gouda dat zich inzet om leerlingen uit het basis- en voortgezet onderwijs te interesseren voor techniek,
- het regionale actieplan Perspectief op Werk Midden-Holland,
- het Leerwerkbedrijf Krimpenerwaard en mogelijke bredere uitrol naar de regio,
- externe oriëntatie op mogelijke samenwerking rond de toekomst van 3-D-printen,
- het project Kom Binnen bij Bedrijven,
- aansluiting bij het Human Capital Akkoord,
- toekomstbestendig metaalopleidingen-aanbod in Midden-Holland
- ontwikkelen doorlopende leerlijn Bouw in de regio. ■



Hoornbeek college Gouda



## Ruimte en Wonen



Wethouder Jan Hordijk (Zuidplas), voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen

In deze nieuwsbrief bieden we een terugblik op de afgelopen bestuursperiode. Tegelijkertijd zijn dit onderwerpen waar in de nieuwe bestuursperiode de regionale samenwerking ook mee verder gaat.

### Regionale Agenda Wonen Midden-Holland

Regionale samenwerking rond wonen is wenselijk vanwege de sterke samenhang tussen de woningmarkten van de gemeenten in Midden-Holland. De samenwerkende gemeenten willen met een actuele woonvisie blijven bijdragen aan de grote behoefte aan woningen in de Zuidelijke Randstad. Dat vraagt om een actuele woonvisie en actuele woningbouwafspraken met de provincie Zuid-Holland.

Met de totaal veranderde situatie op de woningmarkt ten opzichte van de eerste Regionale Agenda Wonen Midden-Holland uit 2013 en de eveneens veranderde economie in vergelijking met toen, is in deze bestuursperiode een totaal nieuwe [Regionale Agenda Wonen Midden-Holland](#) opgesteld: de Regionale Agenda Wonen Midden-Holland 2019. Deze nieuwe regionale agenda was ook nodig om nieuwe woningbouwafspraken met de provincie Zuid-Holland te kunnen maken en speelt in op veranderde economische, ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen en opgaven. Daartoe bevat de Regionale Agenda Wonen Midden-Holland 2019 de basis voor een dynamische programmering waarmee gemeenten beter op de marktvrage kunnen aansluiten.

De Regionale Agenda Wonen verwoordt de ambities op het gebied van wonen in de netwerksamenwerking van Midden-Holland en vormt een aanvulling op lokale woonvisies. Het geeft de afspraken aan van de gemeenten over een passend, divers en duurzaam woningaanbod in een aantrekkelijk en gevarieerd woonklimaat in Midden-Hol-

land. Looptijd van de agenda is 4 jaar.

De ambities zijn uitgewerkt in een vijftal gemeenschappelijke regionale thema's:

- Een gevarieerd woon- en leefklimaat
- Duurzaamheid
- Wonen en Zorg
- Betaalbaarheid en toegankelijkheid
- Beschikbaarheid

Per thema zijn de ambities vertaald naar een tiental opgaven, aangevuld met een actielijst als opmaat naar een uitvoeringsprogramma.

Bij het opstellen van de agenda is volgens een zorgvuldig proces gewerkt. Zo is met veel partijen gesproken die bij het wonen in Midden-Holland betrokken zijn. Denk hierbij aan vertegenwoordigers van woningcorporaties, huurdersverenigingen, zorgpartijen, marktpartijen, cliënten- en belangenorganisaties. Hen is gevraagd om mee te denken over de toekomst van het wonen in dit gebied. De uitkomsten van regionale onderzoeken en trends op het gebied van wonen in Midden-Holland zijn in twee conferenties met hen besproken. De resultaten van die conferenties, aangevuld met de uitkomsten van twee regionale raadsledenbijeenkomsten, zijn vertaald naar de Regionale Agenda Wonen Midden-Holland 2019.

De woonagenda is, aangevuld met een aantal verduidelijkingen en aanvullingen, door Gedeputeerde Staten als regionale woonvisie aanvaard. De aanvullingen waren vooral bedoeld om op enkele thema's meer samenhang te bieden met andere opgaven uit de Strategische Agenda Midden-Holland 'De kracht van Midden-Holland, regio van verbinding'.



Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

De colleges van B en W hebben de regionale woonagenda inclusief aanvullingen vastgesteld.

Omdat Gedeputeerde Staten de woonagenda heeft aanvaard, beschikken de samenwerkende gemeenten over de basis voor het regionaal woningbouwprogramma volgens de bepalingen in de provinciale verordening.



## Regionaal woningbouwprogramma Midden-Holland

Uitwerking van de ambities zoals die in de Regionale Agenda Wonen Midden-Holland zijn vermeld, gebeurt onder andere via de Regionale Projectenlijst Woningbouw Midden-Holland, het daarvan deel uitmakend regionaal afwegingskader en de regionale Monitor Wonen.

De Regionale Projectenlijst Woningbouw geeft inzicht in de verwachte woningbouwplannen met een doorkijk naar de middellange termijn en bevat de stappen aan de hand waarvan de gemeenten hun woningbouwplannen regionaal afstemmen. Belangrijke criteria daarbij zijn dat bij het maken en realiseren van woningbouwplannen gekeken

wordt naar markt vraag, haalbaarheid en uitvoerbaarheid om zo passend mogelijk aan de inmiddels sterk toegenomen vraag naar woningen voor alle verschillende groepen te kunnen voldoen.

De praktijk van de woningmarkt vraagt flexibiliteit en bewegingsruimte. Daarom sturen de samenwerkende gemeenten op eigenschappen die zij voor de regio van belang vinden. De methodiek wordt daarop aangepast.

De afspraken over de regionale woningbouwprogrammering moeten door Gedeputeerde Staten worden aanvaard op grond van provinciale regelgeving. Het voordeel van aanvaarding door Gedeputeerde Staten is dat de aanvaarde plannen in de woningbehoefte voorziet. Die hoeft dan niet voor ieder bestemmingsplan apart te worden aangetoond en levert procedurewinst op voor gemeenten. De jaarlijkse aanvaarding van het regionaal woningbouwprogramma illustreert de goede samenwerking binnen de regio en de afstemming met Gedeputeerde Staten als essentiële speler bij de regionale woningbouwprogrammering.

Tijdens de afgelopen bestuursperiode was er grote dynamiek op de woningmarkt waarbij herhaaldelijk bij de provincie is bepleit om de woningbouwplannen voor de Zuidplaspolder een bovenregionaal karakter te geven. Het belang daarvan is groot: voor die woningbouwplannen hoeft de behoefte niet te worden aangetoond en die aantallen komen niet ten laste van de woningbouwplannen in de regio.

## Gemeenten Zuid-Holland luidden noodklok over stapeling huisvestingsopgaven

Steeds minder woningzoekenden kunnen een woning vinden. Daarnaast spelen zaken als de toename van het aantal bijzondere doelgroepen als dak- en thuislozen, uitstromers uit voorzieningen, arbeidsmigranten en stapeling van opgaven voor de huisvesting van vergunninghouders. De wethouders Wonen in Zuid-Holland hebben daarom een dringend beroep gedaan op de minister van BZK en de staatssecretaris van Justitie en Veiligheid om in gesprek te gaan om nieuwe oplossingen uit te werken. In deze gezamenlijke lobby van de wethouders Wonen in de regio's Haaglanden, Rotterdam, Holland-Rijnland, Midden-Holland, Drechtsteden en Goeree-Overflakkee pleitten zij voor onder andere maatwerk, meer ruimtelijke mogelijkheden en gesprek over mogelijkheden vergroting investeringscapaciteit van de woningcorporaties.



*Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?*

## Lobby

In provinciale, interregionale en landelijke netwerken waaronder het interregionaal – provinciaal portefeuillehouder overleg Wonen Verstedelijking zijn de belangen van de regio uitgewisseld. Daarbij is gestuurd op ambities uit de Regionale Agenda Wonen Midden-Holland. In regionale overleggen met de gedeputeerde Ruimte Wonen werd lobby gevoerd om aan te geven dat de woningbouwplannen in de Zuidplaspolder bijdragen aan de woningbehoefte binnen en buiten de regio. Ook is gelobbyd bij de totstandkoming van nieuw provinciaal beleid voor de woningbouw in Zuid-Holland.

De ruimte in Midden-Holland is schaars om te kunnen voldoen aan de diverse strategische opgaven. Bijvoorbeeld voldoende ruimte voor woningbouw en bedrijventerreinen zowel in aantallen als in kwaliteit. In samenwerking met het regionaal programma Economie Onderwijs Arbeidsmarkt vindt afstemming onderling en lobby bij de provincie plaats.

Vanuit de rol als regionale afstemmingstafel voor de landelijke opgave van flexibilisering huisvesting asielzoekers en statushouders is namens de regio deelgenomen aan de daartoe ingestelde provinciale regietafel.

## Afspraken beschut wonen

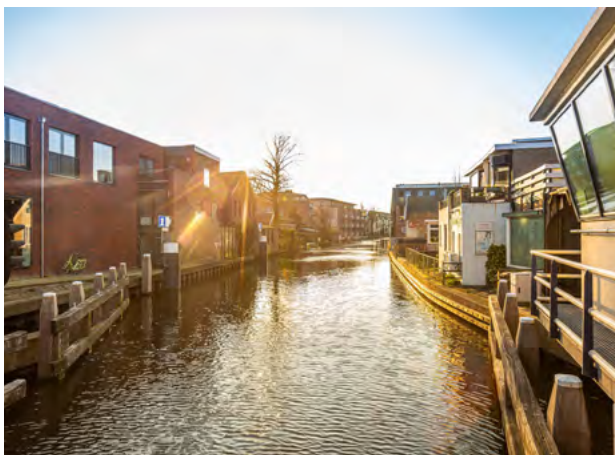
Beschut wonen is een geclusterde woonvorm waarin een aantal bewoners met een vergelijkbare ondersteuningsbehoefte (bijvoorbeeld door psychiatrische problemen) bij elkaar wonen. In verband met decentralisatie van deze wettelijke taak die voorheen bij de centrumgemeente

Gouda lag, is afgesproken om in te zetten op realisering van 80 plekken beschut wonen in de regio voor de periode 2020 – 2022 volgens een onderling afgesproken verdeelsleutel. Deze afspraken zijn gebaseerd op de ambities uit de Regionale Agenda Wonen Midden-Holland.

## Convenant uitstroom opvang en zorg

De colleges van B en W hebben in 2019 ingestemd met verlenging van het convenant uitstroom opvang en zorg uit 2016. Dit convenant bevat afspraken tussen de vijf gemeenten over het beschikbaar stellen van voldoende sociale huurwoningen voor mensen die (moeten) uitstromen uit instellingen voor maatschappelijke opvang, tijdelijk verblijf en beschermd wonen en voor de huisvesting van ex-gedetineerden.

Het totaal aantal woningen op grond van dit convenant wordt jaarlijks vóór het einde van het kalenderjaar regionaal vastgesteld.



## Provinciaal strategisch onderzoek vitale kernen

Het vraagt inspanning om de relatief gunstige situatie van kleine kernen in Zuid-Holland ook in de toekomst vitaal te houden. De regio heeft deelgenomen in provinciaal strategisch onderzoek naar behoud en versterking van vitale en leefbare kernen in Zuid-Holland.

## Ruimte

### Agenda Verstedelijking en Mobiliteit

Aan het begin van de bestuursperiode is door de leden van het bestuurlijk overleg Ruimte Wonen vastgesteld dat een regionale visie op verstedelijking moest worden ontwikkeld, op basis van het lopende gemeentelijke beleid en ambities. Deze is bedoeld om gemeenten onderling inzicht te geven, maar vooral om provincie Zuid-Holland en omliggende regio's (MRDH) te overtuigen van de weloverwogen ambities van Midden-Holland om bij te dragen aan de noodzakelijke versnelling van verstedelijking van Zuid-Holland en los te komen van de aantallendiscussie. Tevens zou de visie gebruikt kunnen worden voor de afstemming van de omgevingsvisies die de gemeenten opstellen in het kader van de Omgevingswet.

De [Agenda Verstedelijking en Mobiliteit](#) is na een uitvoerig en zorgvuldig ambtelijk en bestuurlijk proces vastgesteld in het najaar van 2020. De aanpalende beleidsterreinen Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt, Duurzaamheid en Verkeer en Vervoer zijn betrokken met bestuurlijke en ambtelijke werksessies. De bestuurlijke overleggen hebben op verschillende momenten in het proces gelegenheid gehad om inbreng te leveren op de agenda. In juli





*Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?*

thema's en ervaringen uit andere werkregio's, ter inspiratie voor de aanpak in Midden-Holland. Belangrijk onderdeel was het delen van informatie over de voortgang van de klimaatstresstests en risicodialogen die gemeenten als uitvoering van de afspraken uit het Deltaprogramma hebben uitgevoerd. De jaarlijkse voortgangsrapportages aan de Deltacommissaris zijn via de werkregio ingediend.

In 2020 is gestart met het opstellen van het Maatregelenprogramma. Het is aan de werkregio's, dus ook aan Midden-Holland, om goede bestedingsdoelen (maatregelen voor klimaatadaptatie in projecten in de openbare ruimte) te benoemen voor cofinanciering uit de Impulsregeling Ruimtelijke Adaptatie, die in 2021 is geopend. Voor de werkregio Midden-Holland is uit deze impulsregeling in totaal 3 miljoen euro beschikbaar als cofinanciering (33%) van te nemen maatregelen in de periode 2021-2027. Op basis van het Maatregelenprogramma is in 2021 een eerste aanvraag ingediend ter waarde van 1 miljoen euro. Dit bedrag is eind 2021 toegekend. ■



*aanleg waterbergende weg in Gouda*

## Verkeer en Vervoer



Wethouder Jan Willem Schuurman (Zuidplas),  
voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer

In deze nieuwsbrief bieden we een terugblik op de afgelopen bestuursperiode. Tegelijkertijd zijn dit onderwerpen waar in de nieuwe bestuursperiode de regionale samenwerking ook mee verder gaat.

### Actualisatie Uitvoeringsprogramma bij het Regionaal Verkeers- en Vervoer Plan

Het huidige Regionaal Verkeers- en Vervoer Plan (RVVP) is in 2017 opgesteld. Hierin zijn de visie en beleid van de regio op het gebied van Verkeer en Vervoer omschreven. Het RVVP is toen door de gemeenteraden voor 10 jaar vastgesteld. Afsproken is dat de bijbehorende uitvoeringsprogramma om de 3 á 4 jaar wordt geactualiseerd. Deze actualisatie is in december 2021 afgerond met de vaststelling van het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma van het Regionaal Verkeers- en Vervoer door de colleges van B en W van de regiogemeenten en het bestuur van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. In het programma is goed terug te zien dat deze wegbeheerders duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid hoog in het vaandel hebben staan als het gaat om verkeersplannen.

In het vastgestelde uitvoeringsprogramma gaat het onder andere om het stimuleren van elektrisch rijden, realiseren van verkeersveilige schoolomgevingen en (door)fietsroutes, aanpak van knelpunten met zwaar verkeer, campagnes over verkeersveiligheid en inzet van verkeersleerkrachten. Ook het behouden en versterken van OV-verbindingen naar grote steden, de ontwikkeling van station Gouweknoop en de realisatie van een directe verbinding A12/N11 in westelijke richting, de Bodegravenboog, staan op de agenda. Daarnaast willen de gemeenten dat verschillende vervoerswijzen tijdens een reis goed op elkaar aansluiten. Onder andere door het stimuleren van deelmobiliteit, zoals deelfietsen. Dit is ketenmobiliteit. In de plannen worden [39 projecten benoemd](#) die de gemeenten de komende jaren uitvoeren. Voor elk project

is binnen de regionale samenwerking een gemeente aangewezen als trekker.

“Er liggen in Midden-Holland grote opgaven als het gaat om bereikbaarheid. We willen de regio bereikbaar houden met de auto, maar vooral ook investeren in aantrekkelijke duurzame alternatieven zoals de fiets en het openbaar vervoer. Om dit te bereiken is goede samenwerking binnen onze regio en daarbuiten pure noodzaak. Ik ben trots op dit uitvoeringsprogramma, omdat het een stevige basis is voor de samenwerking in de komende jaren”, aldus wethouder Jan Willem Schuurman, voorzitter van het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer van Regio Midden-Holland.

### Klimaatakkoord, woningbouw en economische groei

De actualisatie van het verkeersplan heeft te maken met beleidsontwikkelingen zoals het Klimaatakkoord, het Schone Luchtakkoord, het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (Tour de Force), het Transitieplan Openbaar Vervoer en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Van dit laatstgenoemde plan heeft Midden-Holland een doorvertaling gemaakt voor de regio in de vorm van een nieuw [Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024](#). Met de opname van duurzame mobiliteitsprojecten wordt navolging gegeven aan de afspraken uit het Klimaatakkoord dat elke regio maatregelen neemt om de mobiliteit te verduurzamen en de CO2-uitstoot te reduceren. Andere thema's die aan bod komen in dit programma zijn verder onder andere Fiets, OV en Ketenmobiliteit en Bereikbaarheid. Andere ontwikkelingen in onze directe leefomgeving gaven ook aanleiding tot de actualisatie. Zo worden in de

Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

komende jaren in de regio veel woningen gebouwd. Denk aan Westergouwe (Gouda), het Vijfde Dorp (Zuidplas) en de Triangel (Waddinxveen). Deze nieuwbouw heeft gevolgen voor de hoeveelheid verkeer in het gebied en vormt bijvoorbeeld aanleiding voor de nadrukkelijke wens voor een station Gouweknoop in dat gebied. Een andere ontwikkeling is de toename en uitbreiding van bedrijventerreinen en werklocaties in de regio. Deze moeten goed bereikbaar zijn per fiets en OV, en daarnaast geschikt zijn voor het goederenvervoer dat bij deze bedrijven hoort.



## Nieuwe aanbieder van laadpalen in regio Midden-Holland

Sinds juli 2021 kunnen bewoners van alle gemeenten in Regio Midden-Holland een laadpaal aanvragen als zij willen overstappen op elektrisch rijden. De nieuwe laadpalen zullen worden geplaatst door ENGIE. Dit bedrijf is de winnaar van een aanbesteding die samen met 30 Zuid-Hollandse

gemeenten is uitgeschreven. In alle 30 gemeenten samen worden er tot 2024 naar verwachting zo'n 4000 nieuwe laadpunten geplaatst. ENGIE zal niet alleen laadpalen plaatsen op aanvraag, maar ook actief kijken naar locaties waarvan wordt verwacht dat de laadvraag in de toekomst zal groeien. Ook de gemeenten gaan proactief locaties aanwijzen waar laadpalen moeten komen. Dat draagt bij aan een dekkend netwerk van laadpalen dat meegroeit met de toename van elektrische auto's. Met het plaatsen van laadpalen pakken we afspraken op uit de [Nationale Agenda Laadinfrastructuur](#) en het Klimaatakkoord. Deze ontwikkeling draagt bij aan de ambitie om duurzaam vervoer steeds toegankelijker te maken en daarmee bij te dragen aan een lagere CO2 uitstoot en betere luchtkwaliteit.

## Verbreding A20

De regio pleit al jaren voor een verbreding van de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda. Minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) heeft op 11 maart 2019 bekend gemaakt dat de drukke A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda op de schop gaat. De weg wordt verbreed en in de richting van Utrecht krijgt de snelweg die bij het Gouweaquaduct overgaat in de A12 een extra rijstrook. De aanpak zorgt ervoor dat het grote landelijke fileknelpunt verdwijnt. Het verkeer kan met de verbreding veel beter en veiliger doorrijden. De minister heeft het plan voor de verbreding van de A20 naar de Tweede Kamer gestuurd en samen met de bestuurders in de regio een bestuursovereenkomst getekend. Regio heeft hiervoor een lange periode gelobbyd.

In de bestuursovereenkomst hebben Rijk en regio ook andere afspraken gemaakt. Zo wordt de informatievoorzie-

ning aan automobilisten verbeterd. Tijdens het halfjaarlijks Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) in 2020 zijn concrete toezeggingen gedaan over onder andere de verbreding van de A20 tussen Gouda en Nieuwerkerk naar twee keer drie rijstroken.

In mei 2021 heeft Rijkswaterstaat de planuitwerking en contractvoorbereiding voor het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda gegund aan het team Alpha20. Alpha20 is een samenwerkingsverband tussen Royal HaskoningDHV en Arcadis. De bureaus krijgen de opdracht onderzoeken uitvoeren naar een goede inpassing van de bredere A20 in de omgeving. Die onderzoeken moeten leiden tot adviezen waarmee de aannemer aan de slag moet. De resultaten van de onderzoeken worden eerst opgenomen in een ontwerp-tracébesluit en later in een tracébesluit, met bijbehorende milieueffectrapportage. Bij het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda vindt de contractvoorbereiding van de realisatie plaats parallel aan de planuitwerking. Daarnaast vinden voorbereidingen plaats zodat het werk uiteindelijk uitgevoerd kan worden, zoals het verleggen van kabels en leidingen en de aankoop van vastgoed. Ook is afgesproken om 'op korte termijn' al maatregelen te nemen om de overlast voor het verkeer aan te pakken. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar de ruimte op de weg, maar ook bijvoorbeeld naar alternatieven voor de auto zoals openbaar vervoer en betere fietsvoorzieningen.

De planuitwerking wordt volgens de huidige planning afgerond in 2024 met het onherroepelijk worden van het Tracébesluit. In dat jaar gaat het project ook de markt benaderen voor de realisatie. Na gunning van de opdracht in 2025 moet eind 2028 de aangepaste weg opengaan.



Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

## A12 Gouda-Utrecht / Bodegravenboog

De aansluiting van de N11 op de A12 is berucht. De indirecte, gelijkvloerse toerit naar de A12 richting Den Haag wikkelt ook buiten de gewone spijtijden slecht af. Twaalf partijen zetten in 2018 hun handtekening onder de Intentieverklaring A12 Gouda-Utrecht en verbonden zich hiermee aan een samenwerking om de verkeersproblematiek aan te pakken. In de Intentieverklaring is afgesproken om meer samen op te trekken richting het Rijk. Tijdens het halfjaarlijks Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) in 2018 zijn vervolgens concrete toezeggingen gedaan over onder andere onderzoek naar de aansluiting van N11 op A12 (Bodegravenboog).

In november 2019 is in dat onderzoek geconstateerd dat met een verbreding van de A12 tussen Knooppunt Gouwe en Knooppunt Oudenrijn met één rijstrook in beide richtingen het aantal voertuigverliesuren kan worden gereduceerd en de verkeersprestatie van de A12 verbeterd.

In 2020 heeft aanvullend onderzoek plaatsgevonden. De minister gaf op 26 november 2020 aan het belang te zien van goede doorstroming van het verkeer op de verbinding tussen de N11 en de A12 richting Gouda. Deze directe verbinding tussen N11 en A12, de Bodegravenboog, moet onder andere een einde maken aan de dagelijkse lange files op en voor de afrit van de N11 bij de Goudsestraatweg. De betrokken partijen hebben een aantal varianten vastgesteld, waarvan de verbreding van de A12 inclusief Bodegravenboog nu de bestuurlijke voorkeur geniet. Bij de Bodegravenboog komen de aanpak van de A12 en het project Beter Bereikbaar Gouwe bij elkaar. De regio zet de lobby via verschillende lijnen in.

In december 2021 is uit onderzoek van Witteveen+Bos naar de geotechnische situatie en het kostenbeeld gebleken

dat realisatie zowel technisch als kostentechnisch gezien realistisch is.

In de periode december – februari 2022 is in alle raden en Staten het belang van de inzet voor de komst van een Bodegravenboog benadrukt. De betrokken bestuurders zetten alles in om op zo kort mogelijke termijn de Bodegravenboog te laten realiseren. Het Rijk moet hier echter eerst een besluit over nemen.

## Beter Bereikbaar Gouwe

Op 11 december 2018 hebben de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en de colleges van de gemeenten Alphen aan den Rijn, Gouda en Waddinxveen alsmede het Dagelijks Bestuur van het Hoogheemraadschap van Rijnland ingestemd met de Gebiedsvisie Beter Bereikbaar Gouwe en de bereikbaarheidsscenario's Beter Bereikbaar Gouwe. Later heeft ook gemeente Bodegraven-Reeuwijk zich aangesloten.

In het proces was gekomen tot 26 maatregelen, die stap voor stap verder uitgewerkt en beoordeeld zijn. In een aantal rondes zijn de maatregelen onderzocht, via gesprekken, werksessies met belanghebbenden en met berekeningen van (verkeers)deskundigen. Medio 2020 werden 14 aanvullend geselecteerde nieuwe, kansrijke ideeën onderzocht die bewoners en bedrijven hadden ingebracht. Raden, staten en bewoners hebben zich kunnen uitspreken over mogelijke maatregelenpakketten.

De colleges van B&W en Gedeputeerde Staten van de gemeenten en provincie hebben in oktober 2021 ingestemd met het advies van de bestuurders over een maatregelenpakket.

In de periode december – februari 2022 is in alle raden en

Staten grotendeels ingestemd met het voorstel voor een maatregelenpakket. Er worden drie locaties rond Boskoop onderzocht op geschiktheid voor een extra oeververbinding, ook de voorgestelde fietsroutes en de maatregelen bij de Gouwe worden uitgevoerd en de inzet voor de Bodegravenboog gaat onverminderd door. Het belang van de inzet voor de komst van een Bodegravenboog werd benadrukt. De zeer gewenste directe aansluiting van de N11 op de A12 (Bodegravenboog) zorgt ervoor dat het verkeer sneller doorstroomt en gebied beter bereikbaar wordt. De betrokken bestuurders zetten alles in om op zo kort mogelijke termijn de Bodegravenboog te laten realiseren. Het Rijk moet hier echter eerst een besluit over nemen. De regio blijft zich volop inzetten voor de komst van de Bodegravenboog en ook voor het verbeteren en aanleg van fietsroutes is veel steun.

## Spitspendel Leiden-Utrecht

De lobby voor de spitspendel tussen Leiden en Utrecht is succesvol geweest. Sinds eind 2021 rijdt in en rond de spits elk kwartier een trein. Met deze 2 extra sprinters per uur wordt de trein voor veel mensen aantrekkelijker. Om de extra treinen te kunnen laten rijden, werken de provincie Zuid-Holland, ProRail en de betrokken gemeentes aan



Foto: Lima Fotografie

Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

diverse maatregelen rondom het spoor en aan de veiligheid van de verschillende overwegen.

## Doorstroming N210 Krimpenerwaard – Rotterdam: Algeracorridor

Voor de regio Midden-Holland is een goede doorstroming van de Algeracorridor van belang voor onder andere de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard. Dit is namelijk de enige vaste verbinding tussen de westzijde van de Krimpenerwaard en de Rotterdamse regio. Daarom zet de regio meer energie op een structurele oplossing voor dit knelpunt.

In 2011 is de MIRT Verkenning Rotterdam Vooruit afgerond waarin onder andere dit knelpunt aan de orde is gesteld. Die verkenningsfase is afgesloten met de conclusie dat de oplossing van het bereikbaarheidsprobleem op de nationale Brienoordcorridor op termijn ligt in het bieden van een alternatief: oeververbindingen. De nieuwe oeververbindingen zorgen ook voor een robuuster onderliggend wegennet, het verkleinen van de barrièrewerking van de rivieren en het verminderen van files in de Algeracorridor.

In 2019 zijn concrete stappen gezet met de ondertekening van de Startbeslissing voor de MIRT-verkenning voor de Oeververbinding in Rotterdam. De betrokken partijen hebben samen 90 miljoen euro uitgetrokken voor het project. 22 miljoen is voor korte termijnmaatregelen om de doorstroming te verbeteren, de overige 68 miljoen is voor lange termijnmaatregelen.

Korte-termijnmaatregelen zijn onderdeel van het gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking (MOVE) en zijn in het derde kwartaal van 2020 van start gegaan. In 2023 moeten de werkzaamheden afgerond zijn. De maatregelen variëren van het verbeteren van fietsroutes en de verplaat-



*Algrbrug Richting Capelle,  
foto gemeente Krimpen aan den IJssel*

sing van een P+R-terrein, tot onderzoek naar de openingstijden van de brug en het stimuleren van automobilisten om op een andere manier te reizen.

## Werkgeversaanpak ingezet voor betere bereikbaarheid

De Verkeersonderneming helpt de regio Midden-Holland sinds 2019 met een aanzet om beter bereikbaar te zijn via de werkgeversaanpak. Hierbij zijn onder andere fietsstimulering, ov-stimulering, thuiswerken, werkgeversregelingen en allianties van belang. De werkgeversaanpak is erop gericht bedrijven te ondersteunen om werknemers te verleiden naar duurzame en structurele gedragsverandering. Hierbij wordt een mix aangeboden van het direct helpen van bedrijven en het helpen van groepen van bedrijven. Naast de werkgeversaanpak kent De Verkeersonderneming ook een logistieke - en een bewonersaanpak (bijvoorbeeld deelmobiliteit en ontwikkellocaties). Hierbij gaat het

om verkeers-, milieu, ruimte en sociale efficiëntie.

Sinds eind 2019 is er in geheel Zuid-Holland een nieuwe campagne Ways2go om (logistieke) werkgevers, medewerker en bewoners te verleiden om slim en duurzaam te reizen: Ways2go.nl. Ways2go is een initiatief van Bereikbaar Haaglanden en Rijnland en De Verkeersonderneming. In onze regio Midden-Holland is de campagne ook te zien. In de campagne staan kennis, leuke tips en ene laagdrempelig probeeraanbod centraal. Begin maart 2021 startte De Verkeersonderneming met een campagne via Ways2go om de drukte in de spits op de A20 aan te pakken.

## Voordracht subsidie infrastructurele projecten

Jaarlijks ontvangt de regio circa 1,2 miljoen euro subsidie van de provincie voor de uitvoering van regionale infrastructurele verkeer- en vervoerprojecten vanuit de Subsidieregeling Mobiliteit (SRM). Voorheen liepen deze middelen via de Brede Doeluitkering (BDU) van het Rijk aan de provincie. Sinds 2016 zijn deze middelen toegevoegd aan het provinciefonds en verstrekt Provincie Zuid-Holland deze subsidies via de SRM.

De wegbeheerders wordt gevraagd om via de regio projecten op te voeren voor subsidie. Als voorwaarde voor de subsidievoordracht geldt dat een project opgenomen moet zijn in de [regionale gebiedsagenda mobiliteit](#). In die gebiedsagenda zijn de infrastructurele projecten beschreven die de wegbeheerders in de komende jaren willen realiseren. Doel van de gebiedsagenda is om in afstemming met de provincie te komen tot een integrale gebiedsaanpak op het vlak van mobiliteit (o.a. OV, infra, fiets).

Omdat de subsidie steeds maximaal 50% van de projectkosten bedraagt, betekent dit dat de regiogemeenten ook minstens eenzelfde bedrag aan cofinanciering uitgeven om

Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

deze projecten te realiseren.

De meest recente projecten met een regionaal- of verkeersveiligheidsbelang (2022) zijn onder andere maatregelen voor verbetering van de doorstroming van bussen in Gouda op diverse routes; verkeersveiliger maken Bermweg in Nieuwerkerk aan den IJssel; verkeersveiliger maken van een aantal straten waaronder Wadde in Waddinxveen; duurzaam veilig inrichten Lange Krag in Reeuwijk-Brug; duurzaam veilig inrichten Wilhelminastraat in Lekkerkerk en aanpak van obstakels op fietsroutes in Zuidplas. Daarnaast is wederom subsidiegeld gereserveerd voor diverse regionale snelfietsroutes in de regio.

## Aanbesteding busconcessie Zuid-Holland Noord

De provincie Zuid-Holland is samen met de regio's Midden-Holland en Holland Rijn gestart met de voorbereiding van de aanbesteding van de (bus)concessie Zuid-Holland Noord.

Daarbij vindt ook een verkenning plaats naar de meerwaarde van samenwerking tussen openbaar vervoer en doelgroepenvervoer.

In september 2020 hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland het proces op te schorten. Dit vanwege de onzekere marktsituatie door de coronapandemie.

Om het OV tijdens de coronapandemie met aanzienlijk minder reizigers operationeel te houden, gebruikten de vervoerders de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk. Met het Rijk is afgesproken dat op korte termijn het netwerk zo goed mogelijk in stand blijft en dat gewerkt wordt aan een transitieplan voor het OV. Arriva heeft onder andere de rijtijden van de buslijnen aangepast aan het actuele verkeersbeeld en daarnaast ook de dienstregeling op



Foto: Lima Fotografie

knooppunten zo goed als mogelijk aangesloten op de nieuwe treintijden. Ook biedt Arriva vanwege corona op veel lijnen minder ritten.

Er wordt nog gewerkt aan een nieuw plan voor de aanbesteding van de (bus)concessie Zuid-Holland Noord.

## Verkeersveiligheid

### Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024

De Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Midden-Holland (RPV) heeft in oktober 2021 ingestemd met het [uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024](#).

De Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid werkt sinds 2005 aan de hand van een meerjarige programmering. Bij de totstandkoming van het uitvoeringsprogramma zijn naast de leden van het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer, diverse organisaties uit het veld betrokken, zoals VVN, de fietsersbond, Provincie

Zuid-Holland en het ROV Zuid-Holland. De aangesloten regiowegbeheerders hebben zich samen met de verkeersveiligheidspartners ingespannen om te komen tot een integraal risico-gestuurd plan in de lijn die uitgezet is door het Rijk in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Het regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024 Midden-Holland vormt een doorvertaling van het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV 2030). Het creëert de verbinding tussen het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 van het Rijk, het provinciaal en ROV-meerjarenplan en de gemeentelijke plannen voor verkeersveiligheid. Wethouder Kirsten Schippers, regionaal verkeersveiligheidsambassadeur Midden-Holland: "Het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid kan natuurlijk niet in een vacuüm bestaan, Daarom moet het ingebed zijn bij aangrenzend (verkeer) beleid en bijvoorbeeld aansluiten bij de thema's uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 en het Provinciaal MeerJarenPlan. Ook vinden we het belangrijk dat de prioriteiten in het uitvoeringsprogramma op feiten zijn gebaseerd. Daarnaast willen we verkeersveiligheid vanuit verschillende invalshoeken aanpakken. Dit doen we bijvoorbeeld door de aanpak van infrastructuur hand in hand te laten gaan met het beïnvloeden van gedrag van weggebruikers".

Het uitvoeringsprogramma is dus anders dan in voorgaande meerjarige actieplannen integraal opgesteld door infra, gedrag en handhaving nadrukkelijker met elkaar te verbinden. Daarnaast is gekozen voor een vooral risico-gestuurde aanpak. We richten ons op de situaties waar wij de meeste risico's verwachten met elkaar. Leidend bij de opstelling van het programma was dat wij als regio geen slachtoffers in het verkeer wensen te accepteren onder



Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

het motto "Maak van de nul een punt!".

Het programma vormt mede de onderlegger voor de subsidieaanvraag 2022-2024 bij de provincie voor gedragsbeïnvloeding op het vlak van verkeersveiligheid. Voor de uitvoering van het regionaal uitvoeringsprogramma in de periode 2022-2024 is onder de noemer gedragsbeïnvloeding door Regio Midden-Holland 707.625 euro subsidie aangevraagd in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit Provincie Zuid-Holland. De gemeenten hebben in aanvulling op de regionale inzet ook subsidie aangevraagd voor de uitvoering van projecten op lokaal niveau. Voor de komende jaren hebben zij via de regio gezamenlijk een subsidieaanvraag van 249.972 euro ingediend bij de provincie.



## Campagnes, communicatie en projecten verkeersveiligheid

Op 9 juli 2018 zijn de nieuwe wethouders verkeer van de regiogemeenten ambassadeur geworden voor de aanpak "Maak een Punt van Nul Verkeersslachtoffers". Dat houdt in dat zij vinden dat elk verkeersslachtoffer er één teveel is. Midden-Holland was de eerste regio in Zuid-Holland waar nieuwe lokale verkeersveiligheidsambassadeurs van start gingen. Met elkaar hebben ze zich in de afgelopen jaren sterk gemaakt voor verkeersveiligheid in het gebied. Kirsten Schippers, wethouder van Waddinxveen, was tevens de regionale ambassadeur namens regio Midden-Holland. De regio heeft er drie verkeersveiligheidsambassadeurs bijgekregen. Deze organisaties zetten zich in voor het streven naar nul verkeersslachtoffers.

De regio voert in samenwerking met de gemeenten en andere verkeersveiligheidspartners educatie – en gedragsprojecten uit. Regelmatig valt er een verkeersveiligheidsprijs op scholen in onze regio. In juli 2018, juli 2019 en maart 2021 ging de publieksprijs van de leerlingenwedstrijd CampagneCrew naar leerlingen van de Driestar. CampagneCrew is onderdeel van verkeersprogramma Totally Traffic dat zich richt op leerlingen van voortgezet onderwijs. In juli 2019 wonnen ook leerlingen van CSG Willem de Zwijger in Schoonhoven de publieksprijs leerlingwedstrijd.

In juni 2019 bezocht minister van Infrastructuur en Waterstaat, Cora van Nieuwenhuizen, het praktisch verkeersexamen bij basisschool de Westerschool in Gouda. In 2020 lagen de lopende regionale verkeersveiligheidsprojecten grotendeels stil vanwege de coronamaatregelen. Een aantal campagnes hebben wel doorgang gevonden, zoals de campagnes fietsverlichting van Veilig Verkeer Nederland; 'de scholen zijn weer begonnen' en de SCHOOL op SEEF Schoolbrengweek in de derde week van september, die elk jaar plaatsvindt.

In samenwerking met ROV Zuid-Holland is in oktober 2021 aandacht besteed aan de landelijke campagne MONO zakelijk. Die richtte zich op wat een werkgever kan doen op het gebied van verkeersveiligheid, zoals het inzetten van de [MONOmeter](#).

In november 2021 is de fietsverlichtingscampagne gestart. In een aantal gemeenten is een actiedag fietsverlichting georganiseerd in samenwerking met rijwielhandelaren. Ook is een estafette actie rond zichtbaarheid

georganiseerd: de (m)AANdag. In Midden-Holland startte deze bij een sportvereniging in gemeente Zuidplas.

Om het jaar wordt in Midden-Holland de campagne Bob in de Sportkantine georganiseerd. Team Sportservice Zuid-Holland heeft de campagne in 2019 uitgevoerd. De campagne heeft zich toen naast alcoholgebruik ook gericht op fietsveiligheid. Het campagneteam heeft bij verenigingen onder andere blaastesten afgenomen, Bob-quiz vragen gesteld, een eerste fietsveiligheidscheck gedaan en mensen een klein parcours laten rijden om hun fietsvaardigheid te testen. Om zo veel mogelijk mensen te kunnen bereiken met de BOB- en fietsveiligheids boodschap is aansluiting gezocht bij het Sportgala in Waddinxveen met 120 bezoekers.



Een bijzonder 3D-hologram is in januari 2021 te zien geweest bij de voetballers van Voetbalvereniging Haastrecht (VVH). Het hologram met een oproep om fietsverlichting

aan te zetten was een landelijke primeur, en was te zien bij de uitgang van het sportpark waar sporters bij de provinciale weg komen. Het hologram is onderdeel van een fietsverlichtingscampagne, op initiatief van Comité N228 Veiliger en ROV Zuid-Holland. Ook op het Raadhuisplein in Nieuwerkerk aan den IJssel stond een hologram dat geplaatst is door het ROV Zuid-Holland.

In mei 2021 is gestart met een nieuwsbrief verkeersveiligheid voor (basis)scholen. Daarin krijgen de scholen periodiek specifiek op hen gerichte informatie over verkeersveiligheidsprojecten, -campagnes en activiteiten waaraan scholen kunnen deelnemen. ■

## Sociaal Domein



Wethouder Corine Dijkstra (Gouda), voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Sociaal Domein

### Nieuwe vorm van samenwerking binnen Sociaal Domein

Gezien de grote belangen en intensieve samenwerking op Jeugd en Wmo zijn nadere afspraken gemaakt tussen de colleges om de regionale taken goed uit te voeren en (boven)regionale afstemming te organiseren. Deze nadere afspraken zijn vastgesteld in de samenwerkingsovereenkomst Jeugd en Wmo 2022-2024. Dit betekent dat niet langer de gemeenschappelijke regeling van de regio Midden-Holland, maar de samenwerkingsovereenkomst de basis vormt voor uitvoering van de gemeenschappelijke taken sociaal domein. De colleges van B en W zijn volgens die overeenkomst verantwoordelijk voor de informatievoorziening over de voortgang aan de raden. Om deze redenen is het nieuws over het sociaal domein niet langer onderdeel van deze nieuwsbrief. Wel zal het sociaal domein ter sprake komen in relatie tot andere tafels, bijvoorbeeld als het gaat over Wonen en Zorg. ■

## Duurzaamheid



Wethouder Brigitte Leferink (Waddinxveen),  
voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Duurzaamheid

### Samen werken aan duurzaamheid

Het programma Duurzaamheid wil samen met de regio duurzaamheid aanjagen door middel van onderzoeken, kennisbijeenkomsten en (pilot)projecten. Samenwerken in de regio betekent dat we voordeel kunnen hebben van elkaars kennis en best-practices uit kunnen wisselen. Graag delen we met u wat we de afgelopen tijd samen hebben bereikt.

### Regionale Energiestrategie

Er is in de Regio Midden-Holland veel samengewerkt aan de regionale energiestrategie (RES). De ontwikkeling van de Regionale Energiestrategie wordt gefaciliteerd door de programmaorganisatie RES Midden-Holland. Onze RES-regio bestaat uit gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Gouda, Krimpenerwaard, Waddinxveen en Zuidplas. Ook de provincie Zuid-Holland en de waterschappen Schieland en de Krimpenerwaard, Rijnland en Stichtse Rijnlanden praten en beslissen mee. De programmaorganisatie heeft het hele traject over de totstandkoming van de RES begeleid en hierover gecommuniceerd.

Op basis van uitvoerige maatschappelijke participatie en de bestuurlijke en politieke afwegingen daarin, is in 2021 een definitief regionaal energieplan, de zogenaamde RES 1.0 opgesteld. [De RES 1.0](#) is door alle gemeenten, de provincie en waterschappen vastgesteld. In de RES wordt beschreven hoeveel duurzame elektriciteit en warmte we

willen opwekken. En op welke manier we dat gaan doen. Waar we windmolens of velden met zonnepanelen willen neerzetten. En hoe we duurzame warmte willen opslaan en naar de huizen brengen.

### Bestuurlijke Tafel Duurzaamheid

Ook nemen alle gemeenten deel in de samenwerking in Groene Hart Werkt en aan het Schone Lucht Akkoord. De bestuurlijke tafel is ook gestart met het opzetten van een energieloket voor bedrijven. Vanwege de vele betrokken stakeholders: de duurzame bedrijvenplatforms, de ODMH, de provincie en de gemeente was de rol van de regio om een neutraal platform te bieden aan de gemeenten om hun rol hierin te bepalen en de verantwoordelijkheid voor het starten / faciliteren van het energieloket te pakken. Daarbij levert de regio een financiële bijdrage. In het kader van het stimuleren van circulariteit is er met name kennis gedeeld over projecten van de ODMH rondom het terugdringen en hoogwaardig recycleren van bedrijfsafval. Daarnaast is er door de gemeenten in de regio ook aandacht besteed aan lokale voedselketens en het hoogwaardig recycleren van huishoudelijke producten. De regio bood hiervoor een platform om overeenstemming en financiering te vinden. Daarnaast is er in de werkgroep warmte van de ODMH kennis uitgewisseld over de transitievisie warmte welke gedeeld werd met het bestuurlijk overleg duurzaamheid, om ook op bestuurlijk niveau kennis en ervaringen te delen. ■



## Cultuur

### Kansengelijkheid: cultuuronderwijs voor ieder kind in onze regio!

Op 1 december 2021 kwam het Bestuurlijk Platform Cultuur online bijeen. De bijeenkomst stond in het teken van het subsidieprogramma Cultuureducatie met Kwaliteit (CmK) welke loopt van 2021-2024 en verhalen uit de praktijk.

Allereerst vond de kennismaking plaats met Cultuureducatiegroep die als penvoerder de leiding heeft over het regionale CmK programma Cultuureducatie Verrijkt je Kijk. Deze instelling lichtte toe hoe de samenwerking in de regio Midden-Holland is georganiseerd, waarbij zij intensief samenwerkt met de 5 lokale uitvoerende organisaties in

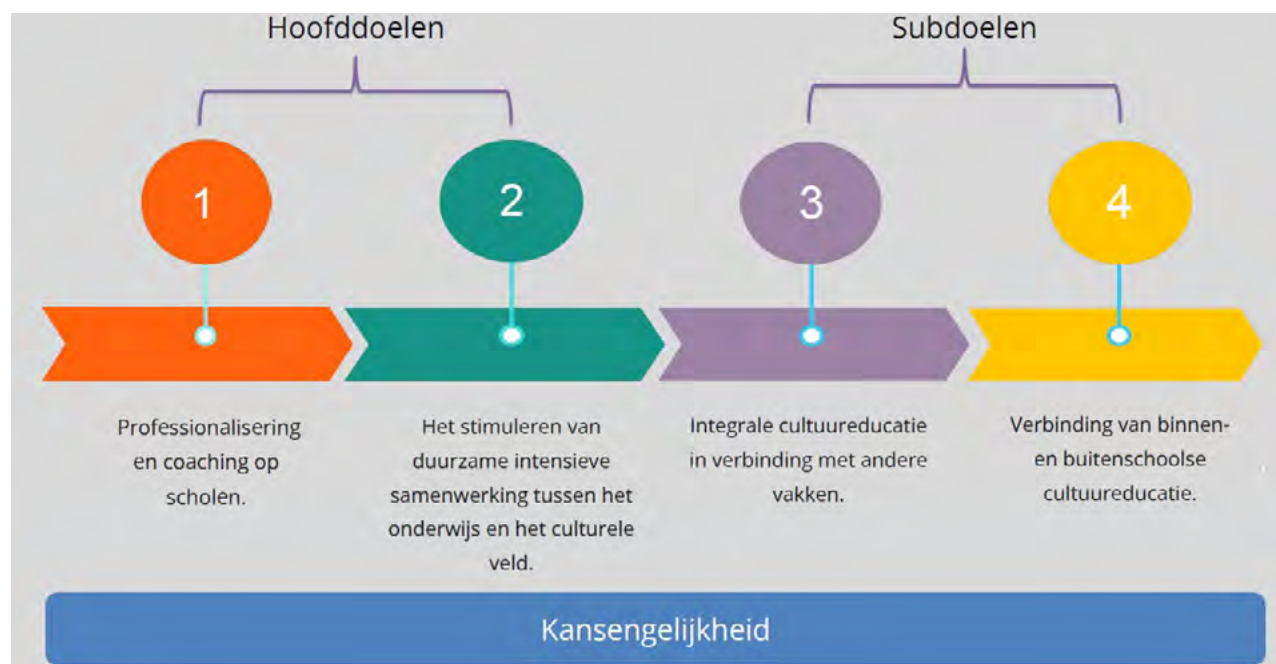
Midden-Holland. Ook werden de doelen van de CmK periode 2021-2024 toegelicht, waarbij kansengelijkheid centraal staat: cultuuronderwijs voor ieder kind in onze regio!

Vervolgens werd de kant van de scholen belicht. De intern cultuurcoördinator van een basisschool heeft als rol het enthousiasmeren van de leerlingen voor cultuur: door cultuureducatie en cultuurparticipatie wordt de creatieve kant van de kinderen ontwikkeld. Via een filmpje werd een vakleerkracht betrokken. Hij benoemt het belang van de school bij het prikkelen van kinderen voor cultuureducatie

waarna ze dan buiten school de verdieping zouden moeten vinden. Aansluitend volgden ervaringen van kinderen van de Julianaschool in Gouda. Zij vertelden wat zij leuk vinden aan cultuuronderwijs en wat ze daar leren, bijvoorbeeld het werken met speksteen.

De CmK coördinator van gemeente Zuidplas vertelde hoe zij zijn gekomen tot een gezamenlijke culturele projectweek in september 2021. De gemeente zelf deed hier ook actief aan mee. Dit project is onder andere samen met een docente van het Thorbecke Voortgezet Onderwijs in Nieuwerkerk vormgegeven. Kunst- en cultuuronderwijs ziet zij als een belangrijk middel om leerlingen burgerschap mee te geven. In de kunsten kun je ervaren, experimenteren en ontmoeten. Haar school vindt het daarbij belangrijk om experts van buiten naar binnen te halen, en leerlingen de wereld te laten ontdekken.

De CmK coördinator van Cultuurhuis Garenspinnerij is blij met de innovatieve manier waarop het Jeugdtheaterhuis invulling geeft aan de doelen van CmK. Samen met andere culturele instellingen in Gouda zoals de Bibliotheek, Museum Gouda en Libertum is er een groot aanbod voor de scholen in Gouda waarbij zij op maat hun eigen keuzes kunnen maken. Een belangrijke schakel tussen de vraag en het aanbod is de Brede School Gouda. Zij is de initiator en de makelaar van de meeste activiteiten die in de scholen plaatsvinden bij de genoemde partners. Het Jeugdtheaterhuis Zuid-Holland vertelde over hun rol. Zij zijn niet alleen in Gouda actief maar ook in andere gemeenten in onze regio. Er is een aanbod voor kinderen



Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

van 4 t/m 21 jaar, zowel binnen- als buitenschools. CmK is een belangrijke 'paraplu' voor langdurige samenwerking. Het Jeugdtheaterhuis verzorgt workshops in scholen en betreft de leerkrachten.

De CmK coördinator van Stichting Vonk in Waddinxveen lichtte hun programma voor de scholen toe, gericht op het lokale erfgoed. Scholen geven aan dat ze graag 'ontzorgd' willen worden, omdat ze zelf geen tijd hebben. De erfgoedlessen worden vakoverstijgend gemaakt. De lessen kunnen, met behulp van een uitgebreide docentenhandleiding, door de eigen leerkrachten gegeven worden. De lessen worden uitgebreid met dans- en dramalessen. Voor alle leerjaren worden lessen ontwikkeld.

Er is ook stilgestaan bij het belang van netwerkvorming als onderdeel van CmK. In iedere gemeente is hier een andere invulling aan gegeven. In Bodegraven-Reeuwijk komen basisscholen en cultuuraanbieders bijeen onder de naam 'Cultuurcocktail'.

Daarnaast kwam ter sprake dat het huidige curriculum van de lerarenopleiding Pabo niet altijd het geven van goed cultuuronderwijs centraal stelt. Cultuureducatiegroep benoemt de samenwerking in de driehoek: scholen/ culturele aanbieder – penvoerder/ CmK coördinatoren – gemeenten als een belangrijke voorwaarde voor succes!

Bestuurders toonden hun enthousiaste betrokkenheid richting de mensen in het culturele veld. De samenwerking met de Cultuureducatiegroep uit Leiden draagt bij aan het contact met de regio Holland Rijnland. ■



## COLOFON

Dit is een uitgave van Regio Midden-Holland

## REDACTIE

Marjolein van Kempen

## FOTO'S/AFBEELDINGEN

Lima fotografie, Ymke Wieringa, Nationale Beeldbank, ODMH, Stinis, Marie-Louise van Muijen, gemeente Krimpen aan den IJssel, ROV Zuid-Holland, LOS stadomland Platform Slappe Bodem, Vincent Basler, Provincie Zuid-Holland, gemeenten: Bodegraven-Reeuwijk, Gouda, Krimpenerwaard, Waddinxveen, Zuidplas

## VORMGEVING

Gemeente Gouda