



INHOUD



- [Werkende samenwerking](#)
- [Strategische agenda Regio Midden-Holland](#)



**Economie, Onderwijs
en Arbeidsmarkt**

- [Economische visie in aanbouw: succesvolle masterclasses en raadsledenconferentie](#)



Ruimte en Wonen

- [Bestuurders laten zich informeren over ruimtelijke adaptatie](#)
- [Start Strategische Agenda Verstedelijking en Mobiliteit](#)
- [Ontwerp Nationale Omgevingsvisie \(NOVI\)](#)
- [Ruimte en energie](#)
- [Overleg met gedeputeerde](#)



Sociaal Domein

- [Project ADHD omgezet naar reguliere werkwijze](#)
- [Evaluatie inkoop Regionale Dienstverlening Sociaal Domein](#)
- [Openbaar Vervoer en Doelgroepenvervoer](#)



Verkeer en Vervoer

- [Werkgeversaanpak ingezet voor betere bereikbaarheid](#)
- [Actieprogramma Verkeersveiligheid Midden-Holland 2020-2021 vastgesteld](#)
- [Basisschool De Regenboog in Reeuwijk winnaar Fietsbelofte Schoolbrenghweek](#)



Duurzaamheid

- [Regionale Energiestrategie](#)
- [Samenwerking bestuurlijk overleg Duurzaamheid en bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen](#)
- [Transitievisie Warmte](#)

Over de samenwerking

VANUIT DE KLANKBORDGROEP RAADSLEDEN REGIO MIDDEN-HOLLAND

Werkende samenwerking

Vrijdagmiddag 27 september zijn de vijf gemeenteraden van Regio Midden Holland gastvrij ontvangen in het MBO Rijnland te Gouda. Zowel voor de bijeenkomst als voor een rondleiding langs de verschillende opleidingen. Het doel van deze regionetwerkbijeenkomst Midden-Holland was elkaar ontmoeten, langs de inhoud het nut van regionale samenwerking ervaren en netwerken.

Dagvoorzitter Maarten Hageman nam de ruim 60 aanwezige raadsleden met een boeiend betoog mee in de wereld van samenwerken en de gewijzigde rol van de gemeenteraad. Hij maakte beeldend duidelijk welke dilemma's samenwerking heeft en de hoeveelheid samenwerkingsverbanden die gemeenten hebben. Dit vraagt een om andere invulling van samenwerking: de vraag en opgave centraal!

- Niet: taken, bevoegdheden, verantwoordelijkheden. Maar: vraagstukken, netwerken, processen.
- Niet: uniforme modellen voor heel Nederland. Maar: oplossingen per geval, maatwerk.
- Niet: denken vanuit organisaties. Maar: organiseren.
- Niet: je gaat erover, of niet. Maar: je gaat ervoor!
- Niet: macht. Maar: invloed.

Soms voelt samenwerken als omgaan met een spaat... In deze tijd is het belangrijk om met beide benen goed te staan in de samenwerking. Niet te veel met een been in je eigen organisatie/

gemeente en niet veel met een been in de buitenwereld/regio.

Aart van Bochove (bureau Blaauwberg) schetste vervolgens het beeld hoe de regio Midden-Holland zich kenmerkte ten opzichte van andere regio's. Bijvoorbeeld qua participatiegraad werkende vrouwen, gebruik WMO voorzieningen, hoogopgeleiden en typen industrie. Momenteel wordt in opdracht van Regio Midden-Holland-bestuur een Economische Visie Midden-Holland opgesteld. Aart lichtte de contouren van deze visie toe.



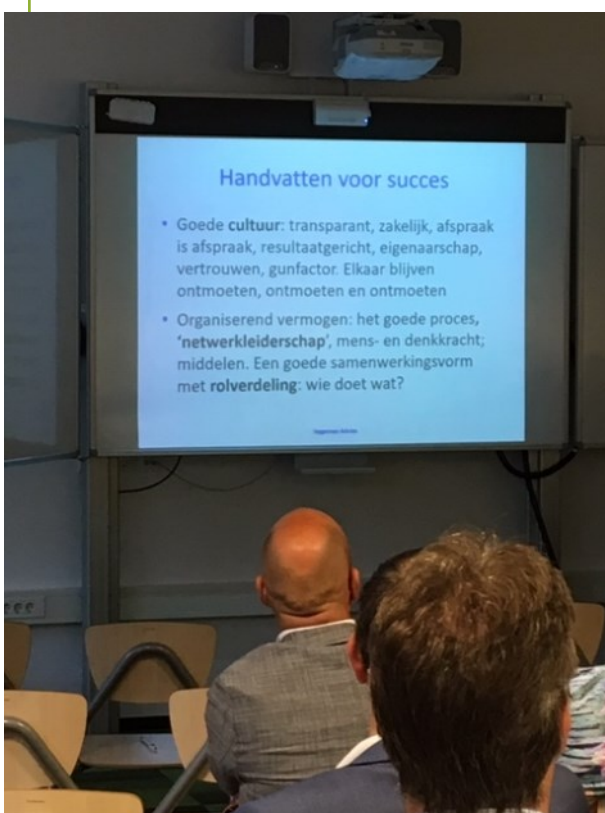
In verschillende afzonderlijke sessies werd gevraagd wat wij als Raad kunnen betekenen in de regionale samenwerking op het gebied van economie, onderwijs en arbeidsmarkt. Vragen hierbij waren hoe we deze samenwerking in de regio zien, wat inhoudelijke zwaartepunten/prioriteiten zijn en of men bereid is hierin te investeren.

De discussies in kleine sessies werden als waardevol ervaren: in een klein clubje was het veel makkelijker om te schakelen, meningen te wisselen en conclusies te trekken in plaats van in een zaal met ruim 60 personen.

Over de samenwerking

Gezamenlijk werden daarna de beelden gedeeld.
Wat zijn nu de handvatten voor succes?

*Een helder motief, doel en opgave
Een noodzaak, je hebt elkaar nodig
Goede cultuur: transparant, zakelijk afspraak is
afspraken resultaatgericht,
eigenaarschap, vertrouwen, gunnen
Organiserend vermogen; netwerkleiderschap, goede
proces, middelen,
mens- en denkkraft, rolverdeling
Ontmoeten, ontmoeten, ontmoeten*



Tijdens de borrel en het buffet was alom de conclusie: een geslaagde middag waarbij de toon en bewustwording voor regionale samenwerking is gezet. Goed om hier vervolg aan te geven en over 6 maanden te kijken waar we staan. Samenwerking brengt ons zeker verder. Het is geven en nemen. Deze intenties zijn bij de afsluiting door velen uitgesproken.

Nu is het een kwestie van DOORPAKKEN & DOEN!

Ellen van Helden (raadslid Waddinxveen) en Mieke Kars (raadslid Gouda)

OVER DE SAMENWERKING

Strategische agenda Regio Midden-Holland

De collegeconferentie van 19 februari 2019 stond in het teken van de strategische agenda van de regio Midden-Holland. Op basis van deze conferentie is een eerste opzet gemaakt van de nieuwe strategische agenda.

Uitgangspunt voor de strategische agenda is dat iedere bestuurlijke tafel een eigen agenda met lopende en toekomstige projecten heeft.

Daarnaast is een aantal 'tafeloverstijgende' regionale opgaven te benoemen. Deze opgaven vormen de basis van de nieuwe strategische agenda.

Verdere proces totstandkoming strategische agenda

Een eerste consultatie heeft plaatsgevonden bij de colleges van BenW van de vijf samenwerkende gemeenten. Ook de vijf bestuurlijke tafels hebben de gelegenheid gekregen om op de concept strategische agenda te reageren. Op 24 juni vond een raadsledenbijeenkomst plaats over de strategische agenda. Overeengekomen is dat vaststelling van de nieuwe strategische agenda plaatsvindt in de vijf betrokken colleges van BenW, maar pas nadat de vijf raden in de gelegenheid zijn gesteld om een zienswijze mee te geven aan de colleges. De klankbordgroep van raadsleden heeft een gezamenlijk advies geformuleerd, dat via de griffies is meegegeven aan de raden.

Nadat de reacties van de raden zijn geïnventariseerd, beoordeelt het dagelijks bestuur regio Midden-Holland wat dit betekent voor de besluitvorming in de colleges. Vervolgens vindt de vaststelling van de strategische agenda plaats in de vijf colleges; daarna wordt het stuk openbaar. De planning is om voor einde van dit jaar de strategische agenda vastgesteld te hebben door de colleges.

Resultaten vanuit de programma's

LEES HIER OVER WAARAAN WORDT GEWERKT BINNEN DE PROGRAMMA'S VAN REGIO MIDDEN-HOLLAND... WAT DOET DE REGIO VOOR U?



Wethouder Jan Vente (Krimpenerwaard), voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt

ECONOMIE, ONDERWIJS EN ARBEIDSMARKT

Economische visie in aanbouw: succesvolle masterclasses en raadsledenconferentie

Op verzoek en in opdracht van de samenwerkende partijen die in het triple helixoverleg Economie Onderwijs Arbeidsmarkt aan

tafel zitten, wordt gewerkt aan een economische visie met een uitvoeringsprogramma.

De succesvolle startconferentie op 1 april leverde vele thema's en voorkeuren op. In combinatie met analyses en gesprekken leverde dit in de zomer van 2019 een 'economische visie in aanbouw op' (bureau Blaauwberg). De economische visie bevat vier hoofdlijnen "Ondernemerschap en bevolking", 'Trends over demografie en economie', 'Speerpunten en economische identiteit' en 'Positionering van de regio en organiserend vermogen'. Tijdens de goed bezochte masterclasses op 13 en 16 september 2019 is de leden van het triple helixoverleg gevraagd om richtinggevende uitspraken te doen over visie en agenda.

Dezelfde vragen en informatie is voorgelegd aan de raadsleden tijdens de eerste regionale netwerkmiddag op 27 september 2019. Aan de hand van een presentatie over de veranderende rol van de overheid door dagvoorzitter Maarten Hageman en een presentatie over de economie in Midden-Holland door Aart van Bochove (bureau Blaauwberg), konden raadsleden zich uitspreken over regionale samenwerking, de samenwerking tussen gemeenteraden bij economie, onderwijs en arbeidsmarkt, gewenste zwaartepunten en prioriteiten en mogelijke investeringen om tot meer slagkracht in regionale samenwerking te komen.

De opbrengsten van de masterclasses en van de raadsledenconferentie krijgen een plek in de economische visie en het uitvoeringsprogramma.



Wethouder Jan Hordijk (Zuidplas), voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen

RUIMTE EN WONEN

Bestuurders laten zich informeren over ruimtelijke adaptatie

Gemeenten werken sinds 2017 met waterschappen en provincie aan het klimaatbestendiger maken van de leefomgeving. Het gaat om aanpassingen om

overlast van water, droogte en hitte te voorkomen in het veranderende klimaat, bijvoorbeeld in de openbare ruimte en de inrichting van nieuwbouwwijken. De koepels VNG, IPO en Unie van Waterschappen en het Rijk hebben in het kader van het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie de doelstelling uitgesproken dat [Nederland in 2050 klimaatbestendig is ingericht](#).

Midden-Holland is een van de 42 werkregio's ruimtelijke adaptatie in Nederland. Ook gemeenten Capelle aan den IJssel en Krimpen aan den IJssel zijn betrokken bij de werkregio Midden-Holland, evenals de drie waterschappen (Schieland en de Krimpenerwaard, De Stichtse Rijnlanden en Rijnland), GGD en Veiligheidsregio Hollands Midden. Tijdens ambtelijke werksessies worden kennis en ervaringen gedeeld en onderwerpen besproken die te maken hebben met ruimtelijke adaptatie, zoals gezondheid, bodemdaling en vitale infrastructuur.

De eerste stap in de aanpak is de klimaatstresstest. Hieruit wordt duidelijk waar in de toekomst knelpunten kunnen optreden, bijvoorbeeld overstroming of extreme hitte. Het is aan de gemeente om in samenwerking met de ketenpartners en inwoners ambities en maatregelen te formuleren, passend bij de lokale omstandigheden. Alle gemeenten in de werkregio Midden-Holland hebben inmiddels een stresstest uitgevoerd of zijn hiermee in een gevorderd stadium.

Naar aanleiding van de korte behandeling van het thema ruimtelijke adaptatie tijdens de Bestuurlijke Tafel Ruimte, Wonen, Economie hebben de bestuurders gevraagd om een informatieve bijeenkomst. Deze heeft plaatsgevonden op 2 oktober in Gouda. Aanwezig waren wethouders openbare ruimte, water, wonen, ruimte en economie en waterschapsbestuurders. Na een toelichting verzorgd door het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie en een overzicht van de regionale stand van zaken werd door provincie Zuid-Holland het Convenant Klimaatadaptief Bouwen toegelicht. Na een korte bestuurlijke discussie over de vraagstukken en kansen die ruimtelijke adaptatie met zich meebrengt was de conclusie dat het meerwaarde heeft om vaker regionaal bijeen te komen om van elkaar te leren, elkaar te stimuleren en om gemeenschappelijke integrale thema's op te pakken.

Start Strategische Agenda Verstedelijking en Mobiliteit

De ambtelijke projectgroep is in september gestart met de al eerder aangekondigde Strategische Agenda Verstedelijking en Mobiliteit. Het bureau LOS Stad om Land is gevraagd om dit aansprekende ruimtelijke document op te stellen. Uitgangspunt is integraliteit, dat wil zeggen dat de beleidsterreinen die met ruimte te maken hebben betrokken worden. Basis is het vastgestelde gemeentelijke en regionale beleid. Gelijktijdig met de Strategische Agenda Verstedelijking en Mobiliteit loopt het proces van de Regionale Energie Strategie (RES). Deze trajecten zijn op elkaar afgestemd.

Ontwerp Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

In het kader van de Omgevingswet, die volgens planning per 1 januari 2021 zal worden ingevoerd, heeft het Rijk de Ontwerp Nationale Omgevingsvisie gepresenteerd en ter inzage gelegd. Door het bestuurlijk overleg Ruimte Wonen is een zienswijze ingediend ter ondersteuning van de zienswijzen van gemeente Zuidplas, gemeente Krimpenerwaard en het Platform Slappe Bodem. Daarbij wordt vooral ingegaan op woningbouw en op de aanpak van bodemdaling.

Ruimte en energie

Een van de belangrijkste onderwerpen van het bestuurlijk overleg Duurzaamheid is de Regionale Energiestrategie (RES). De energietransitie vraagt om ruimte voor het opwekken van duurzame energie. Dat was aanleiding voor het organiseren van een gecombineerd bestuurlijk overleg Ruimte Wonen en Duurzaamheid, dat op 2 september heeft plaatsgevonden. Na een wederzijdse kennismaking met de doelen van de regionale programma's is gezocht naar aanknopingspunten om in de afweging van alle ruimtelijke functies en in lopende regionale programma's ook de opwek van energie een plek te geven.

Aan de ambtelijke overleggen Ruimte Wonen en Duurzaamheid is opdracht gegeven om dit nader uit te werken.

Overleg met gedeputeerde

De leden van het bestuurlijk overleg Ruimte Wonen hebben in de vergadering van 7 oktober uitgebreid stilgestaan bij ruimtelijke ontwikkelingen en regionale thema's zoals de grote vraag naar woningen in Midden-Holland. Overleg daarover met de gedeputeerde Ruimte Wonen is waardevol om tijdig met elkaar van gedachten te wisselen en regionaal bestuurlijke afspraken te maken.

De leden van het bestuurlijk overleg hebben nadrukkelijk de wens uitgesproken om in goed overleg en afstemming met de provincie samen te werken. Hiertoe nodigen zij de (nieuwe) gedeputeerde Anne Koning uit tot gesprek.

Naast een gesprek op korte termijn met de gedeputeerde is de ambitie van het bestuurlijk overleg Ruimte Wonen om dat overleg minimaal twee keer per jaar te laten plaatsvinden en daarvoor vaste afspraken te maken.



Wethouder Corine Dijkstra (Gouda), voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Sociaal Domein

SOCIAAL DOMEIN

Project ADHD omgezet naar reguliere werkwijze

In 2016-2018 is in samenwerking tussen de gemeenten van Midden-Holland, zorgaanbieders, zorgverzekeraar en huisartsen gewerkt aan het zogenaamde ADHD-project. Hierdoor kregen 251 kinderen met het vermoeden van ongecompliceerde ADHD hulp dichtbij huis (basis GGZ in plaats van specialistische

GGZ). Uit de evaluatie blijkt dat het nieuw uitgestippelde zorgpad stabiel is en naar tevredenheid werkt voor de partners, ouders en kinderen. Om die reden is het project ADHD beëindigd en omgezet naar de vaste werkwijze. Extra regionale financiering is daarmee niet meer nodig.

Evaluatie inkoop Regionale Dienstverlening Sociaal Domein

De huidige deelovereenkomsten voor de inkoop van jeugdzorgvoorzieningen lopen af. Vanwege het noodzakelijke besluit over wel/geen verlenging van deelovereenkomsten voor 1 juli 2020 heeft de Regionale Dienstverlening Sociaal Domein (RDS) een evaluatie uitgevoerd naar haar inkoop. De verlenging betreft de periode 2021-2022.

De algemene conclusie luidt dat het huidige inkoopmodel nog steeds voldoet, maar dat aandacht nodig is voor de verfijning/aanscherping van dit model. Hiermee worden zaken bedoeld als de kwaliteitstoets bij de toegang, omschrijving van het begrip keuzevrijheid, visie op wachtlijsten en instroom van nieuwe zorgaanbieders.

Zo melden zich voortdurend aanbieders die zich willen inschrijven hoewel er bij sommige diensten sprake is van een overaanbod. Daarnaast is nog steeds een tekort aan logeeropvang in de regio.

Daar waar een keuze voor het verkleinen van het aanbod buiten de vastgestelde kaders gaat, is een beslissing van de raad nodig. De evaluatie wordt in november doorgestuurd naar de raden.

Openbaar Vervoer en Doelgroepenvervoer

Op 15 april hebben de gezamenlijke bestuurders Verkeer en Vervoer en Sociaal Domein van zowel Holland Rijnland als Midden-Holland samen met de gedeputeerde besloten niet over te gaan tot overdracht van verantwoordelijkheden bij de nieuwe OV-concessie die eind 2022 van start gaat. Zo blijft het openbaar vervoer een verantwoordelijkheid van de provincie en het doelgroepenvervoer van de gemeenten/regio. Unaniem is ingestemd met het optimaliseren binnen de huidige verantwoordelijkheden. Dit betekent dat er kansen liggen in betere afstemming en koppeling tussen de beide systemen, maar ook koppeling met ander gemeentelijk beleid. In het bestuurlijk overleg Sociaal Domein van 18 juli is gediscussieerd over wat 'optimaliseren binnen de huidige verantwoordelijkheden' concreet zou kunnen betekenen.

Het gemeenschappelijke belang van Midden-Holland is het ontsluiten van alle wijken en kernen voor zoveel mogelijk inwoners. Aansluiting doelgroepenvervoer (vraaggestuurd vervoer) en openbaar vervoer is kansrijk als het gaat om Wmo-vervoer. Wat betreft het jeugdhulpvervoer en het leerlingenvervoer is het meer zoeken naar mogelijke combinaties. Reizigers willen echter snelheid en dit lijkt de mogelijkheden voor meer inclusief vervoer te beperken. Het is de uitdaging om deze veronderstelde tegenstelling er zoveel mogelijk uit te halen en met oplossingen die komen die voorzien in zowel snel en goed openbaar vervoer alsmede inclusief vervoer. Centraal begrip in het denken hierover is het zogenaamde mobiliteitspunt waarin niet alleen

bussen, maar bijvoorbeeld ook fietsers, deelauto's, vrijwilligers en buurthuizen een plek hebben. De aanbesteding voor het openbaar vervoer zit in de beleidsvormende fase. De samenwerkende gemeenten formuleren een reactie op het beleidskader aanbesteding openbaar Vervoer.



Wethouder Inge Nieuwenhuizen (Bodegraven-Reeuwijk), voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer

VERKEER EN VERVOER

Werkgeversaanpak ingezet voor betere bereikbaarheid

De Verkeersonderneming helpt de regio Midden-Holland in 2019 met een aanzet om beter bereikbaar te zijn via de werkgeversaanpak. Hierbij zijn onder andere fietsstimulering, ov-stimulering, thuiswerken, werkgeversregelingen en allianties van belang. De werkgeversaanpak is er op gericht bedrijven te

ondersteunen om werknemers te verleiden naar duurzame en structurele gedragsverandering. Hierbij wordt een mix aangeboden van het direct helpen van bedrijven en het helpen van groepen van bedrijven. Naast de werkgeversaanpak kent De Verkeersonderneming ook een logistieke - en een bewonersaanpak (bijvoorbeeld deelmobiliteit en ontwikkellocaties). Hierbij gaat het om verkeers-, milieu, ruimte en sociale efficiëntie.

Het is belangrijk om werkgevers actief te betrekken in dit proces, zodat anders reizen geborgd wordt in het mobiliteitsbeleid van het bedrijf en er dus een structurele gedragsverandering plaatsvindt. Cruciaal is ook het betrekken van de medewerkers zelf. Alleen het aanbieden van oplossingen is niet genoeg. De Verkeersonderneming start dit proces veelal met het maken van een postcodescan welke per bedrijf de fiets/OV potentie aangeeft. Vervolgens is er een mogelijkheid om bijvoorbeeld gratis een week een e-bike uit te proberen of gedurende een aantal weken het OV. Doelstelling van deze aanpak is het

realiseren van (spits)mijdingen en gedragsveranderingen.

Actieprogramma Verkeersveiligheid Midden-Holland 2020-2021 vastgesteld

De Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Midden-Holland heeft ingestemd met het [Actieprogramma Verkeersveiligheid 2020-2021](#). De Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid werkt sinds 2005 aan de hand van een meerjarige programmering. Bij de totstandkoming van het programma zijn diverse organisaties uit het veld betrokken, zoals VVN, de fietsersbond en het ROV Zuid-Holland.

Het programma gaat over gedragsbeïnvloeding op het vlak van verkeersveiligheid en vormt de onderlegger voor de subsidieaanvraag 2020-2021. Het plan vormt een overbrugging naar een nieuwe aanpak op basis van het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Het voornemen is dat overheden in de komende jaren een gezamenlijk risico-gestuurd verkeersveiligheidsbeleid gaan opzetten. Gemeenten, regio's, provincie, Rijk en verkeersveiligheidspartners werken daarbij samen aan nieuw instrumentarium om te komen tot gedegen analyses van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's. Ook zal worden samengewerkt aan concrete uitvoeringsprogramma's met regionale prioriteiten voor de eerste jaren. Deze programma's zullen de huidige actieprogramma's vervangen na 2021. De programma's zullen breder zijn dan gedragsbeïnvloeding en ook gaan over infrastructuur en handhaving.

Voor nu is het huidige Actieprogramma Verkeersveiligheid 2017-2019 met enkele accenten geactualiseerd op basis van recente inzichten. Zo zijn in het nieuwe programma de aanbevelingen overgenomen uit het Verkeersveiligheidsprofiel Midden-Holland. Het Verkeersveiligheidsprofiel is samengesteld samen met de provincie en beschrijft, op basis van onder andere ongevallencijfers, aangrijpingspunten voor verbetering van de verkeersveiligheid. Voor de komende periode wordt de ambitie iets verhoogd

Resultaten vanuit de programma's

op basis van de bevindingen uit het Verkeersveiligheidsprofiel en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

Extra inzet vindt in de komende twee jaren plaats op de projecten Dode Hoek, Totally Traffic (doelgroep scholieren in het voortgezet onderwijs), Jonge Autobestuurders, Bob in de Sportkantine en Werknemers- en werkgeversgerelateerde activiteiten.

Daarnaast is het nieuwe regionale programma een continuering van de regionale actieprogramma's verkeersveiligheid vanaf 2008, waarin veel verkeersveiligheidsactiviteiten structureel zijn geïmplementeerd in de regio. De succesvolle activiteiten zullen worden doorgezet in 2020 en 2021. Zo worden waardevolle projecten als de verkeersleerkracht binnen School op Seef, Verkeersouders, en opfriscursussen voor senioren (voorheen BROEM genoemd) gecontinueerd.

De provincie subsidieert 50% tot 75%, en in sommige gevallen 100%. Het restant wordt opgebracht middels cofinanciering door de gemeenten. Bij de definitieve subsidieaanvraag hebben de gemeenten ook gebruik gemaakt van de mogelijkheid om lokale projecten gericht op gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid mee te nemen in de gehele subsidieaanvraag via de regio.

Voor de uitvoering van het regionaal actieprogramma in de periode 2020-2021 is onder de noemer gedragsbeïnvloeding door Regio Midden-Holland 432.750 euro subsidie aangevraagd in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit Provincie Zuid-Holland. De gemeenten hebben in aanvulling op de regionale inzet ook subsidie aangevraagd voor de uitvoering van projecten op lokaal niveau. Voor de komende jaren hebben zij via de regio gezamenlijk een subsidieaanvraag van 205.653 euro ingediend bij de provincie. In totaal zal in de komende 3 jaar in lokaal en regionaal verband daarmee voor een bedrag van 923.020 euro aan gedragsbeïnvloedingsprojecten gerealiseerd kunnen worden.

Basisschool De Regenboog in Reeuwijk winnaar Fietsbelofte Schoolbrengweek

In de week van 16 tot en met 20 september organiseerde SCHOOL op SEEF de Schoolbrengweek. Tijdens deze week werden ouders en leerlingen opgeroepen om zoveel mogelijk lopend of op de fiets naar school te gaan. Onderdeel van deze actieweek was de 'Fietsbelofte' waarin het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV-ZH) samen met de Fietsersbond ouders vroeg om te beloven dit te doen. In heel Nederland zijn er 2.703 fietsbeloftes gedaan. In Zuid-Holland alleen waren dit er 1.986 van 161 verschillende scholen.

Maar liefst 53% (200) van de ouders van Basisschool De Regenboog in Reeuwijk hebben deze belofte gedaan. Daarmee is de school de winnaar geworden van de aan de actie gekoppelde wedstrijd! Op maandag 11 november is de prijs officieel aan de school uitgereikt door wethouder Inge Niewenhuizen van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

SCHOOL op SEEF is hét programma in Zuid-Holland voor een goede aanpak van verkeersveiligheid en verkeerseducatie aan kinderen in de basisschoolleeftijd, waaraan (scholen in) de gemeenten in Midden-Holland kunnen deelnemen vanuit afspraken in het Regionaal Actieprogramma Verkeersveiligheid 2017-2019.



Wethouder Gezina Atzema (Waddinxveen), voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Duurzaamheid

DUURZAAMHEID

Regionale Energiestrategie

Voor het opstellen van een regionale energiestrategie (RES) is er de afgelopen tijd door het programmateam gewerkt aan een programmaplan RES. Dit programmaplan is opgesteld op basis van het eerder vastgestelde Plan van aanpak. Op 21 november heeft de Stuurgroep RES het Programmaplan RES

Resultaten vanuit de programma's

Midden-Holland vastgesteld. Het programmaplan geeft onder andere richtlijnen voor de werkgroepen van het programmateam. Er zijn drie werkgroepen; elektriciteit, warmte, bestuurlijke besluitvorming-communicatie. Deze werken aan de bijbehorende programmalijnen.

In de werkgroepen wordt momenteel invulling gegeven aan de programmalijnen en de bijbehorende acties. Voor de werkgroep elektriciteit bestaan de acties uit het uitwerken van de opgave en de potentie voor duurzame elektriciteit, de impactanalyse door de netbeheerders en de uitwerking van scenario's voor de regionale opgave en het ontwikkelen van een concept ontwerp voor duurzame elektriciteit. De werkgroep warmte werkt aan de acties: opstellen notitie opgave warmte en ontwikkelen samenwerkingsagenda warmte. De werkgroep bestuurlijke besluitvorming-communicatie werkt aan de volgende acties: uitwerken stroomlijnen besluitvormingsproces en bedienen volksvertegenwoordigers en uitwerken informeren en participeren van stakeholders uit de samenleving.

Ook hebben er meerdere gesprekken plaats gevonden met kandidaten voor programmamanager RES. Er is 31 oktober unaniem gekozen voor Joost Rompa als nieuwe programmamanager RES. Hij is meteen begonnen en zal de komende tijd bekend worden met de regio en de mensen.

Samenwerking bestuurlijk overleg Duurzaamheid en bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen

De energietransitie vraagt om ruimte voor de opwekking van duurzame energie in de regio. Dat was aanleiding voor de bestuurders voor het organiseren van een gecombineerd bestuurlijk overleg Ruimte Wonen en Duurzaamheid, dat op 2

september heeft plaatsgevonden. Na een wederzijdse kennismaking met de doelen van de regionale programma's is gezocht naar aanknopingspunten om in de afweging van alle ruimtelijke functies en in lopende regionale programma's ook de opwek van energie een plek te geven. Er zijn twee besluiten genomen in dit overleg:

1. De beleidsterreinen Duurzaamheid en Ruimte gaan samenwerken bij de ruimtelijke vraagstukken van de energietransitie, waarbij het bestuurlijk overleg Duurzaamheid de ruimtevraag t.b.v. de energietransitie in Midden-Holland concreetiseert en het bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen zich inspant om dit zo goed als mogelijk in te passen in de SAVM.
2. Het gezamenlijk BO duurzaamheid en Ruimte geeft de ambtenaren van Ruimte Wonen en van Duurzaamheid de opdracht om de wijze van samenwerking tussen deze beleidsterreinen en in de regio nader uit te werken tot een 'aanpak ruimtelijke inpassing energietransitie' waarmee de doelstellingen op inhoud en deadlines kunnen worden gehaald.

Transitievisie Warmte

Iedere gemeente is bezig met het opstellen van een visie waarin moet worden aangegeven hoe de wijken in de gemeente overgaan van aardgas naar duurzame energiebronnen. In de visie komt een wijk-aanpak en alternatieven voor aardgas met een wijk-voor-wijkplanning. Samen met stakeholders zoals vastgoedeigenaren, inwoners, netbeheerders, woningcorporaties en medeoverheden stellen de gemeenten voor eind 2021 deze transitievisie warmte op.

In de bijeenkomsten van het bestuurlijk overleg Duurzaamheid wisselt men onderling de stand van zaken uit. Ook worden er positieve ervaringen en knelpunten met elkaar gedeeld.



Ruimte en Wonen

Economie, Onderwijs
en Arbeidsmarkt

Sociaal Domein

Verkeer en Vervoer

Duurzaamheid