

Oplegmemo voor de agendering van de rapportage Lange Termijn Verkenning

1. Rapportage Lange Termijn Verkenning Boskoop en omgeving

In 2016 is een gezamenlijke langetermijnverkenning gestart die vanuit een bredere ruimtelijk-economische context onder andere zoekt naar oplossingen voor de bereikbaarheid en leefbaarheid in het gebied tussen Zoetermeer-Alphen-Gouda. In de rapportage zijn alle plannen en ambities in het gebied tussen Zoetermeer-Alphen-Gouda weergegeven en is er een analyse gemaakt van de opgaven en knelpunten op het gebied van infrastructuur, economische en ruimtelijke ontwikkeling, duurzame energie, bodem en zoet/zout water. Daarnaast is een constatering dat er vele plannen en ambities zijn die afstemming behoeven zodat ze gerealiseerd kunnen worden en elkaar versterken i.p.v. tegenwerken.

De rapportage laat ook zien dat het uitmaakt welke keuzes je als overheden en maatschappelijke organisaties maakt (welke focus je hebt) voor welke kant het gebied uitgaat.

2. Vervolg Lange Termijn Verkenning

Vanuit de uitkomsten van de Lange Termijn Verkenning wordt zichtbaar wat er op de middellange en lange termijn nog aan extra investeringen nodig zijn om het gebied leefbaar en bereikbaar te houden.

Link met Programmatische / Gebiedsgerichte aanpak Gouwe

De rapportage laat zien dat de investeringen in infrastructuur in het gebied een sterke relatie hebben met de provinciale verkenning naar de toekomst en knelpunten van de Gouwe (Programmatische / Gebiedsgerichte aanpak Gouwe), Groene Cirkels en de Aanpak A12-corridor. Gedeputeerde Vermeulen zal ter vergadering een toelichting geven op de lopende provinciale verkenning rondom de Gouwe.

Link met regionale visies

De drie regio's (Holland Rijnland, Midden-Holland en MRDH) onderkennen de problematiek die binnen dit gebied speelt op het gebied van infrastructuur in relatie tot bereikbaarheid en leefbaarheid. Daarom hebben deze regio's en enkele gemeenten (Zoetermeer, Alphen aan den Rijn en Bodegraven-Reeuwijk) al initiatieven en maatregelen aangekondigd om te zoeken naar oplossingen¹. Daarbij wordt gedacht aan een nieuwe oost-west verbinding en/of nieuwe noord-zuid verbinding en andere infrastructurele elementen uit de eerder uitgevoerde Quick Scan N207-Zuid die toen zijn afgevallen.

¹ Voor Midden-Holland is dit opgenomen in het RVVP als onderzoek ontsluiting greenport Boskoop en de Bodegravenbogen, in Holland Rijnland in de in 2017 vastgestelde knelpuntenanalyse 'Trends en knelpunten Holland Rijnland' en in de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid van de MRDH is een verkenning opgenomen naar het doortrekken van de N209 naar de N11.