

Regio Midden-Holland



Ruimte en Wonen



Economie, Onderwijs
en Arbeidsmarkt



Sociaal Domein

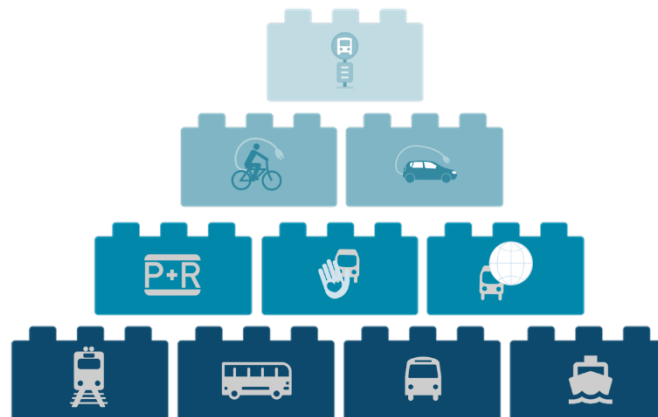


Verkeer en Vervoer



Natuur, Water en
Recreatie

Regio Midden-Holland



Regio Midden-Holland

Bouwstenen voor OV Visie

Holland Rijnland en Midden-Holland



Ruimte en Wonen



Economie, Onderwijs
en Arbeidsmarkt



Sociaal Domein



Verkeer en Vervoer



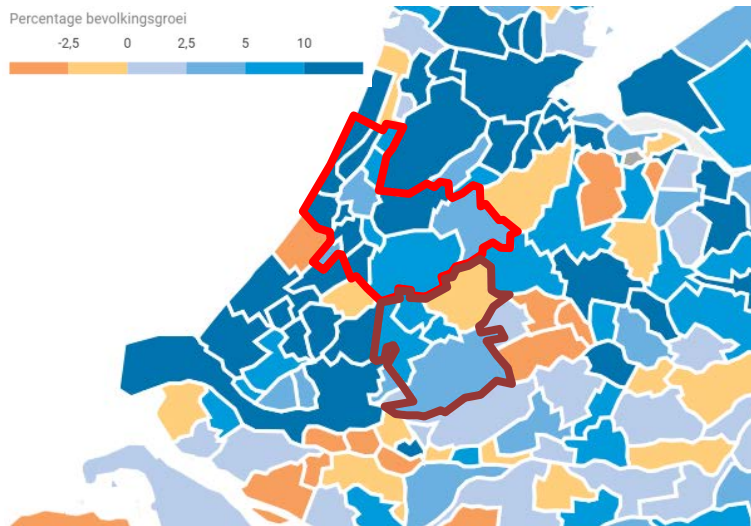
Natuur, Water en
Recreatie

Regio Midden-Holland

Trends en ontwikkelingen creëren nieuwe opgaven voor mobiliteit

Ruimtelijk- en sociaal economische ontwikkelingen

- Economische groei
- Bevolkingsgroei
- Verstedelijking
- Ontvolking in landelijk gebied
- Beschikbaarheid voorzieningen
- Terugtrekkende overheid



Regio Midden-Holland

Trends in mobiliteit

- Duurzaamheid
- Fiets en OV (ketenmobiliteit)
- Flexibiliteit werk en mobiliteit
- Van bezit naar gebruik
- Integratie/afstemming OV- en WMO-vervoer
- Kleinschalige vervoerinitiatieven
- Mobility as a Service (MaaS)



Opgaven Holland Rijnland en Midden-Holland

Hoe de nieuwe concessie ZH-N vormgeven?

- Beschikbaar en toegankelijk OV/collectief vervoer;
- Betaalbaar, betrouwbaar, kwalitatief goed OV/collectief vervoer;
- Duurzaam OV/collectief vervoer;
- Ontwikkeland OV/collectief vervoer.



Regio Midden-Holland

Hoe het OV buiten concessie ZH-N vormgeven?

- Aansluiting bus (concessie) op overige vormen van vervoer;
- Aansluiting regio's op spoor (intercitynetwerk);
- Vormgeving last mile en voorzieningen;
- Innovaties en prioriteiten.



Bouwstenen als basis voor OV-Visie

Bouwstenen

- Spoorgebonden OV
- HOV/R-net
- Onderliggend busnetwerk
- Doelgroepenvervoer
- Vervoer over water
- Internationaal busvervoer



Regio Midden-Holland

Keuzes

- Volledig uitrollen grofmazig HOV of stapsgewijs vormgeven?
- Investerings Infrastructuur
- Vormgeving OV-netwerk inclusief Hubs en subhubs
- Implementatie Mobility as a Service
- Positioneren Vrijwilligersinitiatieven

