

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 17 december 2018

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het: Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 17 december 2018 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

Arriva

De vertegenwoordiger van Arriva meldt dat gewerkt wordt aan de netwerkanalyse 2018. De netwerkanalyse is een analyse van trends en ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op netwerk en dienstregeling en vormt de opmaat naar achtereenvolgens periodiek ontwikkelplan, uitvoeringsplan en dienstregeling.

Verder presenteert Arriva per lijn en corridor de reisprestaties in de eerste 3 kwartalen t.o.v. dezelfde periode in voorgaande jaren. De vervoerder licht ook kort de voornemens t.a.v. het vervoerplan voor 2019 toe en gaat in op het proces voor de door de gemeenten ingediende suggesties en wensen voor de dienstregeling 2020.

Snelfietspad Gouda-Rotterdam

Namens de projectgroep voor het snelfietspad Gouda-Rotterdam wordt een presentatie verzorgd waarin de voortgang en het vervolgproces toegelicht worden. In het kader van het Amendement Hoogland zijn een aantal tracés verkend voor een snelfietsroute tussen Rotterdam en Gouda. Afwegingen op het vlak van o.a. kosten en potentiële modal shift van auto naar fiets zijn hierbij betrokken. De betrokken partijen stemmen met elkaar het tracé en de benodigde maatregelen af. Inmiddels wordt gewerkt aan de voorbereiding van besluitvorming over de voorkeursroute bij de betrokken wegbeheerders. Verder wordt gemeld dat door de provincie gewerkt wordt aan een provinciebrede Toekomstagenda snelfietsroutes. Daarbij wordt ook gekeken naar mogelijkheden voor nieuwe snelfietspaden in onze regio.

Programmatiese Aanpak Gouwe

De leden zijn in het vorige overleg op de hoogte gebracht van de stand van zaken van de Programmatiese Aanpak Gouwe. Provincie, Hoogheemraadschap van Rijnland en gemeenten gelegen aan de Gouwe werken samen aan een plan om de bereikbaarheid rondom de Gouwe te verbeteren. In het gebied spelen diverse samenhangende vraagstukken. Om hier oplossingen voor te bieden werken de partijen aan een integrale gebiedsvisie met scenario's van maatregelpakketten voor betere bereikbaarheid. In de volgende fase van het traject zal toegewerkt worden naar een uitvoeringsprogramma.

De leden van het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer worden op de hoogte gebracht van de instemming door de colleges van gemeenten Gouda en Waddinxveen met de gebiedsvisie en de adviezen van de Bestuurlijke Afstemgroep Gouwe (BAG). Gemeente Bodegraven-Reeuwijk meldt dat met hen nog een afstemmend overleg ingepland staat met de gedeputeerde over dit onderwerp. De leden stemmen in met het voorstel, onder het voorbehoud van gemeente Bodegraven-Reeuwijk dat het ingeplande overleg wil afwachten voordat definitief ingestemd wordt door de regio.

Nadere informatie is te vinden op: <https://www.beterbereikbaargouwe.nl/actueel/stap-dichter-beter/>

Regionale ontwikkelingen

De leden kijken terug op de geslaagde regionale raadsledenbijeenkomsten van 15 oktober en 10 december. Vooruitgekeken wordt op de wijze waarop omgegaan kan worden met duurzaamheidsaangelegenheden in relatie tot de bestuurlijke tafel duurzaamheid.

Verder wordt teruggeblikt op het BO MIRT waaruit voor regio Midden-Holland goede resultaten zijn te melden. Zo wordt onderzoek uitgevoerd naar de A12 Gouda-Utrecht, waarbij ook gekeken wordt naar het knelpunt in de aansluiting N11-A12. In de afgelopen tijd is door betrokkenen gelobbyd en is een intentieverklaring A12 getekend. Voor de versnelling van de A20 zijn door het Rijk middelen naar voren gehaald. De versnelling is mede te danken aan de inspanning vanuit de betrokken regiogemeenten en de bijdragen aan de versnelling.

Verder is besloten een MIRT-Verkenning oeververbinding Rotterdam te starten. Deze nieuwe oeververbinding is bedoeld om de A16 te ontlasten en knelpunten op te lossen op de Algeracorridor en in het stedelijk OV. De wethouder van Krimpenerwaard is de regiogemeenten erkentelijk voor de adhesiebetuiging die getekend is ter ondersteuning van zijn gemeente.

Nadere informatie treft u in het volgende artikel: <https://www.regiomiddenholland.nl/Nieuws/1200688.aspx>

Regionale projecten

De leden nemen kennis van de stand van zaken van verschillende projecten.

- De voorzitter praat de leden bij over het Provinciaal Verkeer- en Vervoerberaad van 14 december. In dat overleg zijn o.a. snelfietsroutes en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid van het Rijk aan de orde geweest. Verder zijn de leden door de provincie op de hoogte gebracht van de actualisatie van de netwerkanalyse. De tussenresultaten zullen in het voorjaar gedeeld worden met de regio's.

- A20: op verzoek van de regio en de provincie zijn de middelen voor de realisatie van de verbreding van de A20 naar voren gehaald. De voorkeursbeslissing kan naar verwachting begin 2019 worden vastgesteld. De colleges van Gouda, Waddinxveen en Zuidplas zullen een bestuurlijke overeenkomst tekenen met het Rijk en andere betrokken partijen.

Verkeersveiligheid

Het overleg wordt geïnformeerd over de stand van zaken van de regionale verkeersveiligheidsprojecten. Het gaat om projecten gericht op diverse doelgroepen w.o. schoolgaande jeugd en ouderen.

Gemeld wordt dat de regio's in gesprek zijn met elkaar en de provincie over de doorvertaling van eventuele nieuwe beleidsdoelen uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid naar de regio's en gemeenten. Ook wordt gekeken hoe omgegaan zal worden met de regionale actieprogramma's verkeersveiligheid die eind 2019 aflopen.

Verder wordt gemeld dat gemeente Zuidplas ambassadeur wordt van 'Maak een punt van nul verkeersslachtoffers'. Als eerste gemeente vervult Zuidplas een dubbel ambassadeurschap. Daarmee zet de gemeente zich in voor zowel de inwoners van Zuidplas als voor haar medewerkers.