

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 21 februari 2019

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het: Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 21 februari 2019 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

Arriva

De vertegenwoordiger van Arriva licht het overzicht van ingestuurde wensen en suggesties voor de dienstregeling 2020 toe. Ook gaat hij in op het beoogde wijzigingsvoorstellen 2020-2021. Het is een eerste aanzet om plannen uit te werken in het Vervoerplan 2020 ZHN, met een doorkijk naar 2021.

Verder presenteert Arriva per lijn en corridor de reisprestaties over 2018 t.o.v. voorgaande jaren.

Het overleg neemt kennis van de toelichting.

Stedenbaan / Spoortafel

De leden nemen kennis van een presentatie over het bovenregionale netwerk en de doelen rond OV-Spoor en de ontwikkeling van stationslocaties. Gemeente Gouda neemt namens Regio Midden-Holland deel aan de Landsdelige OV en Spoortafel Zuidelijke Randstad en aan het Bestuurlijk Platform Stedenbaan.

Geconstateerd wordt dat in Zuid-Holland de focus ligt op de metropoolregio. Het is belangrijk om onze regio op de kaart te zetten en bijvoorbeeld Gouda te versterken als OV-knooppunt en in te zetten op een extra station bij Westergouwe en Zuidplas. Afsproken wordt om met elkaar vanuit eigen kracht te werken aan een lobbydocument om ons meer te profileren.

Regionale ontwikkelingen

De leden blikken terug op de geslaagde regionale collegebijeenkomst van 19 februari, waar geprobeerd is om over de tafels heen te zoeken naar gezamenlijke opgaven. De opbrengst zal gebruikt worden om te komen tot een geactualiseerde regionale strategische agenda Midden-Holland.

Gemeld wordt dat op 15 maart een door de regio georganiseerd provinciaal verkiezingsdebat plaatsvindt. Doel is o.m. om voor ons belangrijke onderwerpen aan de orde te brengen.

Verder wordt gemeld dat vanuit de Tafel Duurzaamheid in het volgende BOVV een toelichting verzorgd zal worden op het conceptprogramma duurzaamheid.

Regionale projecten

De leden nemen kennis van de stand van zaken van verschillende projecten.

Snelfietspad Rotterdam-Gouda: de notitie met het voorkeursalternatief is bijna af. Het bestuurlijke traject wordt bij elk van de betrokken wegbeheerders intern ingezet.

In het volgende overleg vindt een presentatie plaats over de A12-N11 (Bodegravenbogen).

A20: de bestuurlijke overeenkomst van de betrokken wegbeheerders met de minister wordt getekend op 11 maart.

Korte Termijn Aanpak, Verkeersonderneming

Dhr. Jan Breugem van de Verkeersonderneming verzorgt een toelichting. Na het overgangsjaar 2018 gaat de Verkeersonderneming in 2019 themagewijs aan de slag met o.a. fietsstimulering, OV-stimulering, deelmobiliteit en slimme logistiek. In maart vindt een sessie plaats voor de gemeenten waarin het aanbod toegelicht wordt. De Verkeersonderneming heeft in 2019 voor het gebied Noord-Oost Rotterdam een bedrag beschikbaar op basis van cofinanciering. De gemeenten in onze regio zijn uitgenodigd om hier ook aan deel te nemen.

Herprioritering vrijval subsidie infrastructuur

Het overleg besluit een vrijgevalen bedrag van €37.500 aan infrastructuursubsidiemiddelen te herprioriteren. Het bedrag wordt toegewezen aan een tweetal projecten gericht op het bevorderen van de verkeersveiligheid.

Verkeersveiligheid

Het overleg wordt geïnformeerd over de stand van zaken van de regionale verkeersveiligheidsprojecten. Het gaat om projecten gericht op diverse doelgroepen w.o. schoolgaande jeugd en ouderen.

Gemeld wordt dat de regio's en de provincie in de komende periode gaan werken aan de doorvertaling van eventuele nieuwe beleidsdoelen uit het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid naar de regio's en gemeenten. Ten aanzien van de regionale actieprogramma's verkeersveiligheid, welke eind 2019 aflopen, wordt met de provincie gesproken over de invulling voor de komende jaren.