

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 15 oktober 2018

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het: Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 15 oktober 2018 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

Programmatische Aanpak Gouwe

Het overleg wordt middels een presentatie op de hoogte gebracht van de stand van zaken van de Programmatische Aanpak Gouwe. Provincie, Hoogheemraadschap van Rijnland en gemeenten gelegen aan de Gouwe zijn gestart met een programma om de bereikbaarheid rondom de Gouwe te verbeteren. In het gebied spelen veel samenhangende vraagstukken. Om hier oplossingen voor te bieden werken de partijen aan een integrale gebiedsvisie met scenario's met maatregelpakketten voor betere bereikbaarheid. In de volgende fase van het traject zal toegewerkt worden naar een uitvoeringsprogramma. De programmatische aanpak Gouwe geeft onder meer vervolg aan de Lange termijnverkenning Boskoop e.o., die begin 2018 is afgerond met een rapportage. Stakeholders worden op diverse manieren betrokken. Zo zijn in oktober een tweetal inloopavonden georganiseerd voor inwoners en belanghebbenden waarin een toelichting is gegeven op de aanpak.

De leden van het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer nemen kennis van de presentatie en geven aandachtspunten mee. Onder andere wordt gevraagd om breed te kijken naar het onderliggende wegennet en wordt het belang van een oplossing voor de problematiek van het ontbreken van een directe verbinding N11-A12 benadrukt.

Nadere informatie is te vinden op: <https://www.beterbereikbaargouwe.nl/actueel/stap-dichter-beter/>

Arriva: netwerkanalyse 2018 en kwartaalrapportage

Arriva informeert het overleg over de netwerkanalyse 2018 waaraan gewerkt wordt. De netwerkanalyse is een analyse van trends en ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op netwerk en dienstregeling en vormt de opmaat naar achtereenvolgens periodiek ontwikkelplan, uitvoeringsplan en dienstregeling. De gemeenten zijn uitgenodigd om inhoudelijk te reageren op de analyse.

Verder presenteert Arriva per lijn en corridor de reisprestaties in het eerste halfjaar t.o.v. dezelfde periode in voorgaande jaren. De vervoerder licht ook kort de voornemens t.a.v. het vervoerplan voor 2019 toe. Tenslotte nodigt Arriva de gemeenten uit om met hen van gedachten te wisselen over de mogelijkheden die Arriva en de gemeenten zien voor onderlinge samenwerking in de komende 4 jaar.

Het overleg neemt kennis van de toelichting.

Regionale projecten

De leden nemen kennis van de stand van zaken van verschillende projecten.

- Gemeld wordt dat de betrokken partijen bij het snelfietspad Rotterdam-Gouda op dit moment met elkaar het tracé en de benodigde maatregelen afstemmen. Het is de verwachting dat op korte termijn duidelijkheid kan zijn over de voorkeur en de kosten, zodat besluitvorming kan plaatsvinden door elk van de betrokken organisaties.
- De intentieverklaring inzake de A12 Gouda/De Meern is getekend door de 12 partijen.

<https://www.regiomiddenholland.nl/Nieuws/1107145.aspx>

- De voorzitter praat de leden bij over het Provinciaal Verkeer- en Vervoerberaad van 5 oktober. In dat overleg is aandacht gevraagd voor het delen van plannings voor wegwerkzaamheden en hinder door alle wegbeheerders in de provincie. Verder is het concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid van het Rijk aan de orde geweest. Daarin

wordt o.a. beschreven wat lagere overheden kunnen doen om de verkeersveiligheid te bevorderen. Over de financiën om deze inzet te plegen is nog geen duidelijkheid.

- A20: de leden worden geïnformeerd over de voortgang van de MIRT-verkenning en de verwachte vervolgstappen ten aanzien van de planvorming en de versnelling van het project. Daarnaast wordt ingegaan op het voornemen van de betrokken overheden om voor dit project een gezamenlijke bestuursovereenkomst te tekenen. Voorts wordt gesproken over de raadsledenavond van 15 oktober waar de raadsleden o.a. over dit onderwerp geïnformeerd zullen worden. *Op de volgende site treft u nadere informatie over dit onderwerp:*

<http://www.mirta20nieuwerkerkgouda.nl/default.aspx>

Algeracorridor

In het BO MIRT op 21 november 2018 komt de Pre-MIRT verkenning Oeververbinding Rotterdamse Regio aan de orde. Besproken wordt hoe de lobby t.a.v. de MIRT-verkenning oeververbinding versterkt kan worden. Inzet van de gemeente is een Oost-Oost verbinding. Het overleg ondersteunt het belang dat gehecht wordt aan een oeververbinding t.b.v. de Algeracorridor. Het bestuurlijk overleg spreekt zich positief uit over de voorliggende adhesiebetuiging aan Krimpenerwaard. De voorzitter zal nog contact hebben met wethouder mw. Boere om de laatste stand van zaken te vernemen m.b.t. de bespreking van de lobby in de gemeenteraad van Krimpenerwaard. In de tussentijd zullen de leden binnen hun colleges de adhesiebetuiging bespreken, zodat de voorzitter deze namens de regio kan ondertekenen.

Daarnaast worden in het BO MIRT ook korte- en middellange termijn benuttingsmaatregelen besproken. Wanneer hiertoe besloten wordt, zal vanuit de gemeente ook een bijdrage geleverd moeten worden. De gemeente zou hiertoe graag een eigen BDU-infraproject dat niet tot uitvoering meer komt willen herprioriteren om hiermee een deel van die bijdrage te kunnen leveren. Het overleg spreekt de intentie uit om deze middelen bij vrijval te herprioriteren voor deze maatregelen.

Afstemming omgevingsvisies

Gemeld wordt dat er geen regionale omgevingsvisie komt. Het streven is dat de gemeentelijke omgevingsvisies gelijkgericht zijn over gezamenlijke thema's. De bestuurlijke overleggen van de verschillende beleidsdomeinen wordt gevraagd of zij zich herkennen in de thema's die genoemd zijn. Het overleg neemt kennis van de toelichting en draagt geen extra onderwerpen aan.

Verkeersveiligheid

Het overleg wordt geïnformeerd over de stand van zaken van de regionale verkeersveiligheidsprojecten. Het gaat om projecten gericht op diverse doelgroepen w.o. schoolgaande jeugd en ouderen. Mw. De Moor van het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV Zuid-Holland) verzorgt verder een presentatie over het programma fietsveiligheid. Gedragsverbetering van fietsers moet integraal aangepakt worden. Gemeld wordt dat 90% van de fietsongevallen is te wijten aan eigen gedrag. De leden tonen zich belangstellend om mee te werken aan het programma en staan positief tegenover pilots om de verschillende mogelijkheden te verkennen.