

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 14 december 2015

Inleiding

Hierbij ontvangt u een verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het:

Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 14 december 2015 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

Onderzoek zwaar en groot landbouw- en vrachtverkeer

Ten behoeve van dit agendapunt zijn ook de wethouders van de aan het onderzoek deelnemende gemeenten Kaag en Braassem, Nieuwkoop, Zoeterwoude, Alphen aan den Rijn en Woerden uitgenodigd. Het overleg neemt kennis van de resultaten van het regionaal onderzoek zwaar en groot landbouw- en vrachtverkeer op plattelandswegen. Naar aanleiding van de bespreking in het laatste bestuurlijk overleg en de inbreng van ambtenaren en stakeholders zijn de rapportage van het onderzoek en de bijbehorende netwerkkaart voltooid.

In de klankbordgroep met stakeholders is door de wegbeheerders en de vertegenwoordigers van het bedrijfsleven overeengekomen om periodiek overleg te hebben en nadere afspraken vast te leggen middels een convenant. Het overleg stemt hiermee in.

Het overleg toont zich content met het onderzoek en stelt de kaart voor het landbouwverkeer vast. De rapportage, wordt met enkele aanpassingen, afgerond. Ten aanzien van het vrachtverkeer wordt verzocht om aanvullend een separate kaart op te stellen. Het geheel zal in het volgende bestuurlijk overleg definitief vastgesteld worden.

Openbaar vervoer

Op 3 september 2015 is in de Stuurgroep concessie Zuid-Holland Noord (ZHN) afgesproken dat de regio middels een schriftelijke ronde gelegenheid zou hebben om te reageren op de voornemens van Arriva zoals beschreven in het sociaal veiligheidsplan, het ontwikkelplan en het marketingplan. Het overleg is akkoord met de stukken.

Op 9 november 2015 is de gemeenten per brief het verzoek gedaan om wensen en suggesties door te geven ten aanzien van de dienstregeling van het door Arriva te verzorgen busvervoer in 2017. Tevens was een overzicht bijgesloten van de reeds doorgegeven wensen t.b.v. de dienstregeling 2016. Hierop zijn geen aanvullingen.

In de stuurgroep ZHN van 3 september 2015 is naast de reguliere onderwerpen betreffende de concessie ook het onderwerp doelgroepenvervoer aan de orde geweest. Namens onze regio waren daarbij aanwezig voorzitter dhr. De Jong en wethouders dhr. Muller (Stichting CVV) en mw. Niezen (namens mw. Werger van het regionaal programma Sociaal Domein). Afsproken is om de plannen van regio Midden-Holland, regio Holland Rijnland en de provincie omtrent doelgroepenvervoer te inventariseren en zo nodig of mogelijk af te stemmen. In de volgende stuurgroep, die rond eind januari / begin februari 2016 zal plaatsvinden, wordt hierover verder gesproken. De wethouders nemen kennis van een gezamenlijke conceptnotitie die als onderlegger zal fungeren voor dat gesprek. De gemeenten is gevraagd om integraal te reageren op de notitie (vanuit verkeer, sociaal domein en CVV) om deze aan te scherpen.

Regionaal Verkeer- en Vervoersplan (RVVP)

In het regionaal portefeuillehoudersoverleg van 26 juni 2015 heeft het bestuurlijk overleg de beleidsvisie RVVP in concept vastgesteld. Naar aanleiding van de raadsledenbijeenkomst van 2 februari 2015 is in het portefeuillehoudersoverleg van 16 februari 2015 besloten om de colleges en raden nader te betrekken door ze te consulteren over de volgtijdelijk op te leveren onderdelen van het RVVP. Dit heeft ook plaatsgevonden voor de beleidsvisie. Parallel hieraan heeft een consultatie plaatsgehad van aanpalende bestuurlijke overleggen, wat de wethouders per beleidsdomein de gelegenheid gaf om in regionale gezamenlijkheid te reageren. De wethouders nemen kennis van de reacties op de beleidsvisie en stemmen in met de wijze waarop daarmee omgegaan wordt.

De leden van het overleg stellen de beleidsvisie met enkele aanpassingen regionaal vast. Een voorbehoud wordt gemaakt t.a.v. de raadsbehandeling in gemeente Zuidplas die nog moet plaatsvinden. *Noot van de secretaris: de raadsbehandeling leverde een tweetal moties op. Deze worden betrokken bij de verdere uitwerking van het RVVP. De beleidsvisie is alsnog per schriftelijke ronde regionaal vastgesteld.*

Voorzittersoverleg regio Midden-Holland

Op 30 september 2015 en woensdag 2 december hebben een tweetal gezamenlijke overleggen plaatsgehad van de voorzitters van de 5 programma's van regio Midden-Holland waarin is afgesproken om per beleidsprogramma een beperkt aantal speerpunten te formuleren. Het is de bedoeling om deze speerpunten vanuit de 5 programma's op elkaar te leggen om te komen tot een voor allen herkenbaar totaalprogramma. Op 19 januari 2016 is een collegeconferentie gepland waarin de speerpunten per tafel aan de orde komen.

In het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer van 12 oktober is hierover reeds kort gesproken en is besloten dat de A20 alvast een goed startpunt is om lobby voor te voeren. In het volgende bestuurlijke overleg zou hierover verder gesproken worden.

Het overleg besluit dat de volgende onderwerpen ingebracht kunnen worden: A20, Bodegravenboog, Algeracorridor, vervolg landbouwverkeer en doelgroepenvervoer.

Voorrangssituatie fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom

De leden nemen kennis van de ambtelijke bespreking van dit onderwerp d.d. 26 november 2015.

Uit de inventarisatie blijkt dat de situatie in de regio per gemeente en soms per kern verschilt. Dit levert voor automobilisten en fietsers die door de regio reizen een inconsistent beeld op.

De wegbeheerders zijn allen van wil om eenheid te brengen in de situatie, conform de landelijke richtlijnen van het CROW. Maar er blijken in de praktijk een aantal bezwaren te zijn waardoor dit niet (overal en op korte termijn) te realiseren is.

In de eerste plaats blijkt afwijking van de voorrangssituatie soms nodig en juist in het belang van de veiligheid te zijn. In die gevallen is sprake van een onderbouwde afwijking van de richtlijn.

Daarnaast blijkt de aanpassing van de infrastructuur behoorlijke kosten met zich mee te brengen. Vaak worden maatregelen meegenomen met gepland onderhoud. Aanpassing van alle rotondes is daarmee een kwestie van de (midden)lange termijn.

Afgesproken wordt dat dit punt binnen de gemeenten nader besproken wordt. In een later stadium komt het weer terug in het regionaal overleg.

RPV, stand van zaken verkeersveiligheid

Het overleg wordt geïnformeerd over de ontwikkelingen op het terrein van verkeersveiligheid en van de voorbereidingen die getroffen worden met partners, op het opstellen van een nieuw meerjarig actieprogramma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid 2017-2019.

Gemeld wordt dat de Totally Traffic Award voor de tweede keer op rij gewonnen is door een school voor voortgezet onderwijs uit Midden-Holland: praktijkschool Het Segment. Verkeersveiligheidsambassadeur voor Regio Midden-Holland, wethouder mw. Niezen, heeft de prijs uitgereikt aan de school, in aanwezigheid van alle leerlingen.