

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 27 juni 2016

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het:

Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 27 juni 2016 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

Mededelingen

Het overleg neemt kennis van de lobby-inspanningen van gemeente Zuidplas namens de regio t.a.v. de A20.

Concessie Zuid-Holland Noord – Conceptvervoerplan 2017 Arriva

Na een toelichting van Arriva wordt geconcludeerd dat het overleg zich kan vinden in het conceptvervoerplan met een kanttekening t.a.v. de volgende twee zaken.

Gouda geeft aan dat nog een gesprek plaats zal vinden met Arriva m.b.t. de voorgestelde stadsdienst.

Het gaat met name om de benodigde middelen t.a.v. de halte-infrastructuur.

Zuidplas spreekt haar teleurstelling uit over het niet overnemen door Arriva van de wens om een aantal kernen binnen de gemeente in de daluren met elkaar te verbinden en een bedrijventerrein te ontsluiten.

Arriva brengt bedrijfsmatige argumenten naar voren en stelt dat het ongewenst is voor de reiziger.

De standpunten van Zuidplas en Gouda zullen ingebracht worden in de Stuurgroep Zuid-Holland Noord waar de concessieverlener (provincie), concessiehouder (Arriva) en de regio's Holland Rijnland en Midden-Holland zitting in hebben.

Doelgroepenvervoer

Provincie Zuid-Holland, Regio Holland Rijnland en Regio Midden-Holland hebben afgesproken om samen te verkennen hoe de verschillende vormen van doelgroepenvervoer beter op elkaar afgestemd of geïntegreerd kunnen worden. Die wens bestaat op zowel het bovenregionale niveau van de concessie Zuid-Holland Noord als op gemeentelijk en regionaal niveau van Midden-Holland. Het overleg bespreekt de daartoe opgestelde plannen van aanpak op regionaal en bovenregionaal niveau. In de plannen van aanpak wordt mede voorzien in de mogelijkheid om een of meerdere pilots te organiseren. De plannen zullen ook voorgelegd worden aan het regionaal Bestuurlijk Overleg Sociaal Domein.

Het overleg spreekt ten aanzien van de regionale aanpak Midden-Holland de wens uit om ook leerlingenvervoer en vervoer naar dagbesteding mee te nemen. De vergadering onderschrijft voorts het bovenregionale plan van aanpak, dat op 1 juli 2016 te vaststelling voorligt aan de beide regio's en de provincie in het Bestuurlijk Overleg Doelgroepenvervoer.

RVVP

De leden stellen elkaar op de hoogte van het proces van consultatie in hun colleges en gemeenteraden. Op 5 september 2016 vindt een raadsledenbijeenkomst plaats over het RVVP. Voor die tijd dienen de reacties binnen te zijn ter voorbereiding van de bijeenkomst. Regionale vaststelling van het RVVP vindt plaats in het bestuurlijk overleg van 10 oktober 2016. De wethouders zullen binnen hun organisatie procesmatig bevorderen dat het RVVP ter vaststelling voorgelegd wordt aan hun raden voor het einde van het jaar.

Uitvraag voordracht regionale subsidie mobiliteit 2017

Naar verwachting treedt op 1 juli 2016 de nieuwe Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 in werking. De wegbeheerders is gevraagd om uiterlijk 22 augustus 2016 projectaanvragen aan de regio kenbaar te maken. Na vaststelling van de infrastructuurprojecten door het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer dient de regio voor 15 september 2016 namens de wegbeheerders een gezamenlijke subsidievoordracht in bij de provincie.

Voorrangssituatie fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom

In 2015 is de CROW-richtlijn "Basiskennmerken Kruisingen en Rotondes" uitgekomen. De publicatie beoogt de uniformiteit en veiligheid voor weggebruikers te vergroten. Uit een eerdere inventarisatie onder de regiogemeenten blijkt dat de voorrangssituatie voor fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom niet overal hetzelfde is geregeld.

De leden bespreken de situatie op hun eigen wegennet. Na deze bespreking spreken de leden uit dat ze als bestuur collectief wensen mee te gaan met de CROW-richtlijn en daarmee streven naar uniformering van de situatie in de regio. Echter blijkt dat op de provinciale wegen in de regio de fietser geen voorrang heeft op de rotondes, waarmee de gewenste uniformiteit niet volledig zou zijn. Het overleg heeft, in het licht van de wens tot uniformering, graag in beeld wat het standpunt van de provincie is t.a.v. de provinciale wegen die gelegen zijn binnen de bebouwde kom. Een nadere bespreking volgt in een volgend overleg.

Verkeersveiligheid

Het overleg wordt geïnformeerd over de ontwikkelingen op het terrein van verkeersveiligheid. De leden nemen kennis van een eerste concept van het nieuwe meerjarig regionaal actieprogramma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid voor de periode 2017-2019. De leden spreken hun waardering uit voor het concept, bespreken de verschillende thema's en stemmen in met de accenten die gelegd worden op basis van de aanbevelingen uit het met de provincie opgestelde verkeersveiligheidsprofiel. Op grond van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 kan tot 1 oktober 2016 een regionale subsidieaanvraag ingediend worden voor projecten gericht op gedragsbeïnvloeding ter bevordering van de verkeersveiligheid. Het betreft projecten die uitgevoerd zullen worden in de jaren 2017-2019. De provincie subsidieert tot maximaal 75% van de projectkosten. Lokale verkeersveiligheidsprojecten worden in afwijking tot voorgaande jaren niet meer jaarlijks, maar ook driejarig gesubsidieerd en zullen met deze subsidieaanvraag meegenomen worden. De wegbeheerders zijn opgeroepen om door te geven welke projecten ze de komende jaren op lokaal niveau willen uitvoeren.