

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 1 november 2016

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het:

Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 1 november 2016 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

Aanpak A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Knooppunt Gouwe

Rijkswaterstaat verzorgt een presentatie over de aanpak A20. Toegelicht wordt dat toegewerkt wordt naar een startbeslissing in het voorjaar van 2017. Daarbij wordt een verkeersanalyse uitgevoerd en wordt gekeken naar relevante ontwikkelingen en meekoppelkansen.

Tijdens het proces is aandacht voor participatie, stakeholders worden betrokken.

Wanneer de startbeslissing is genomen start de verkenning. Daarin zullen oplossingsrichtingen getrechterd worden naar een voorkeursalternatief met een MKBA (maatschappelijke kosten-batenanalyse). Daarna zullen de planuitwerking en de realisatie plaatsvinden.

Regionaal Verkeers- en Vervoerplan Midden-Holland (RVVP)

Het RVVP, de bijlage met het uitvoeringsprogramma en de antwoordnotitie naar aanleiding van de consultatie worden vastgesteld.

De tekst t.a.v. de A20 wordt gezien de voortgang op het project geactualiseerd.

De beleidskaders in het RVVP zullen na vaststelling door de raden voor maximaal 10 jaar gelden.

Elke twee jaar zal er in het BO Verkeer en Vervoer een update van het uitvoeringsprogramma terugkomen, die ook aan de colleges wordt aangeboden.

Alle wethouders gaan akkoord. Het RVVP is hiermee regionaal vastgesteld.

Het RVVP zal in de komende weken afgerond worden en dan voorgelegd worden aan de colleges. Zij worden verzocht het RVVP ter vaststelling voor te leggen aan de raden. Het is de verwachting dat alle raden het in het voorjaar vastgesteld zullen hebben.

Via onderstaande link is nadere informatie te vinden over het RVVP en is het stuk te downloaden:

<https://www.regiomiddenholland.nl/Nieuws/665168.aspx>

Bestuursakkoord Groene Hart

De leden gaan akkoord met de tekst van het convenant voor wat betreft de tafel infra.

Voorrangssituatie fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom

In 2015 is door het CROW (het Kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur) de richtlijn "Basiskennissen Kruisingen en Rotondes" uitgebracht. Deze richtlijn beoogt om, onder andere door meer eenheid in de inrichting van rotondes, de uniformiteit en de veiligheid voor weggebruikers te vergroten. Volgens deze richtlijn dienen rotondes binnen de bebouwde kom zo ingericht te zijn dat fietsers voorrang hebben en buiten de bebouwde kom voorrang verlenen.

Uit een inventarisatie onder de regiogemeenten blijkt dat de voorrangssituatie voor fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom niet overal hetzelfde is geregeld.

Het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer heeft in haar vergadering van 1 november 2016 de situatie op het wegennet van Midden-Holland besproken. De leden spreken de wens uit om als bestuur collectief mee te gaan met de CROW-richtlijn en daarmee te streven naar uniformering van de situatie in de regio: de rotondes zo aanpassen dat fietsers voorrang krijgen op de rotonde. De komende tijd zullen de gemeenten de rotondes inventariseren die in aanmerking komen om aangepast te worden. De

regio wil met alle betrokken wegbeheerders afspraken maken over het uniform vormgeven van rotondes.

Snelfietspad Rotterdam-Gouda

Het overleg wordt op de hoogte gebracht van de stand van zaken van het snelfietspad tussen Rotterdam en Gouda, via gemeenten Capelle aan den IJssel en Zuidplas. Het Rijk is bereid om per jaarschijf middelen ter beschikking te stellen. Dit is echter wel conditioneel, van de gemeenten, provincie en MRDH wordt ook een bijdrage gevraagd.

Het overleg kan zich in principe vinden in de plannen, onder voorbehoud van akkoord door de raden o.a. t.a.v. de financiering. De precieze route wordt nog verder ingevuld.

Mededelingen

Het overleg neemt kennis van:

- de lobby-inspanningen van gemeente Zuidplas namens de regio t.a.v. de A20. Op 9 september heeft een stakeholdersbijeenkomst plaatsgehad.
- de afsprakenlijst van de klankbordgroep van raadsleden d.d. 3 oktober 2016
- de wijziging van de vakantiedienstregeling van Arriva.