

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 20 februari 2017

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het:

Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 20 februari 2017 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

OV - Stand van zaken Integratie doelgroepenvervoer en OV

Het BO verkeer en vervoer heeft in de vergadering van 19 december 2016 een beslisnotitie met projecten en werkwijze voor de integratie van het doelgroepenvervoer onderschreven. In die notitie werd onder andere voorgesteld om lopende pilots voort te zetten, met andere partijen nadere afspraken te maken over de "Voor-elkaar-pas" en met hulpmiddelen het zelfstandig reizen voor zoveel mogelijk mensen mogelijk te maken.

Deze notitie was vooraf ook besproken in het bestuurlijk overleg Sociaal Domein (BOSD) waar is ingestemd met het uitvoeren van een aantal pilots en daarnaast ook opdracht is gegeven om voor de zomer een integrale aanbesteding voor te bereiden van al het doelgroepenvervoer (uitgezonderd CVV). Bekeken wordt of alle soorten van doelgroepenvervoer in één contract ondergebracht kunnen worden. Zo wordt in Regio Midden-Holland toewerkt naar een verdere integratie van doelgroepenvervoer en kleinschalig openbaar vervoer.

OV - Terugkoppeling Stuurgroep concessie Zuid-Holland Noord (ZHN)

Twee keer per jaar vindt overleg plaats tussen de bestuurlijke stuurgroep ZHN (gedeputeerde verkeer en vervoer en de voorzitters verkeer van de regio's Holland Rijnland en Midden-Holland) en Arriva. In aanloop daarnaartoe vindt steeds een inventarisatie van wensen, suggesties en wijzigingsvoorstellen plaats die daar besproken wordt. Het overleg neemt kennis van alle ingebrachte reacties t.b.v. de dienstregeling 2018 van Arriva. Mede aan de hand van die inbreng heeft Arriva een groslijst van voorgenomen wijzigingsvoorstellen opgesteld welke besproken is in de stuurgroep d.d. 10 februari 2017. Arriva gaat de groslijst uitwerken tot het Conceptvervoerplan 2018 ZHN waarin de vervoerder zal aangeven welke wijzigingen in de dienstregeling 2018 daadwerkelijk worden doorgevoerd. Dat stuk zal besproken en vastgesteld worden in de stuurgroep ZHN van 7 juli 2017.

OV - Terugkoppeling Stuurgroep R-net Alphen-Gouda (TAG)

Op 10 februari 2017 heeft de eerste vergadering plaatsgevonden van de stuurgroep TAG. In deze stuurgroep zal voortaan de treinconcessie Gouda - Alphen aan den Rijn besproken worden tussen vervoerder (NSR/Abellio), concessieverlener (provincie) en regio's Holland Rijnland en Midden-Holland. De voorzitter koppelt terug uit de eerste vergadering:

- Op 20 januari 2017 was er sprake van een ernstige verstoring van de dienstregeling. De provincie heeft de vervoerder daarop aangesproken.
- De wethouders van de aan de lijn gelegen gemeenten worden uitgenodigd voortaan ook deel te nemen aan de stuurgroep.

Regionaal Verkeers- en Vervoerplan Midden-Holland (RVVP)

Op 1 november 2016 heeft het overleg het RVVP, het bijbehorende uitvoeringsprogramma en de antwoordnotitie vastgesteld. Het RVVP en het uitvoeringsprogramma zijn vervolgens per brief aan de colleges aangeboden met het verzoek het RVVP ter vaststelling voor te leggen aan de gemeenteraad.

Het overleg bespreekt de voortgang van het besluitvormingsproces binnen de gemeenten.

Het is belangrijk dat de gemeenten dezelfde versie van het RVVP met elkaar vaststellen, het is immers een gezamenlijk stuk van alle gemeenten. Eventuele wensen kunnen door de raad aan de wethouder meegegeven worden. Nadat alle raden het RVVP behandeld hebben zal het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer ingekomen wensen in gezamenlijkheid bespreken. De raden zullen vervolgens geïnformeerd worden over eventuele aanpassingen die hebben plaatsgevonden.

Toelichting voorzitter op besteding Programmabudget verkeer en vervoer

De voorzitter verzorgt een korte toelichting op de besteding van het werkbudget voor het programma verkeer en vervoer. Daarbij komt ook de uitvoering in de komende jaren van projecten uit het RVVP aan de orde. In een volgend overleg zal daar een vervolg aan gegeven worden, waarbij per project ook besproken wordt welke gemeente in het kader van de netwerksamenwerking het trekkerschap zal vervullen.

Inbreng in het kader van Gebiedsgericht werken

Vanuit de provincie wordt gewerkt aan de aanpak “Gebiedsgericht werken”. In afstemming met andere programma's op het vlak van economie, ruimte, groen, etc. wordt vanuit Midden-Holland een aantal projecten voorgedragen. Het overleg besluit om vanuit verkeer en vervoer een viertal projecten uit het uitvoeringsprogramma van het RVVP voor te dragen:

- Project 5 “ Vergroten capaciteit N207 Gouda West”.
- Project 7 “Onderzoeken mogelijkheden verduurzaming wegen en de regio als proeftuin voor innovaties gerelateerd aan beheer en onderhoud”.
- Project 10 “Afmaken kwaliteitsnetwerk fiets” in casu het onderdeel snelfietspad Gouda – Rotterdam.
- Project 24 “Onderzoeken mogelijkheden toelaatbare gewichten landbouwverkeer op wegen”.

RPV, stand van zaken verkeersveiligheid

Het overleg neemt kennis van de stand van zaken t.a.v. de uitvoering van verkeersveiligheidsprojecten. De verkeersveiligheidsambassadeur wethouder mw. Niezen deelt verder mede dat zij met haar collega-ambassadeurs van andere regio's en van de provincie gesproken heeft over een communicatiestrategie voor verkeersveiligheid. De boodschap moet duidelijk over komen: we accepteren geen dodelijke slachtoffers in het verkeer (maak van de nul een punt!). In een volgend overleg zal zij hierop terug komen middels een presentatie.

Mededelingen

Het overleg neemt kennis van:

- de lobby-inspanningen van gemeente Zuidplas namens de regio t.a.v. de A20. Op 13 februari 2017 is door ministerie, provincie en gemeenten de startbeslissing getekend voor de verbreding van de A20.
- de stand van zaken van het snelfietspad Rotterdam – Gouda