

Beleidskader aanbesteding OV Zuid-Holland Noord

Sessie 15 oktober 2018



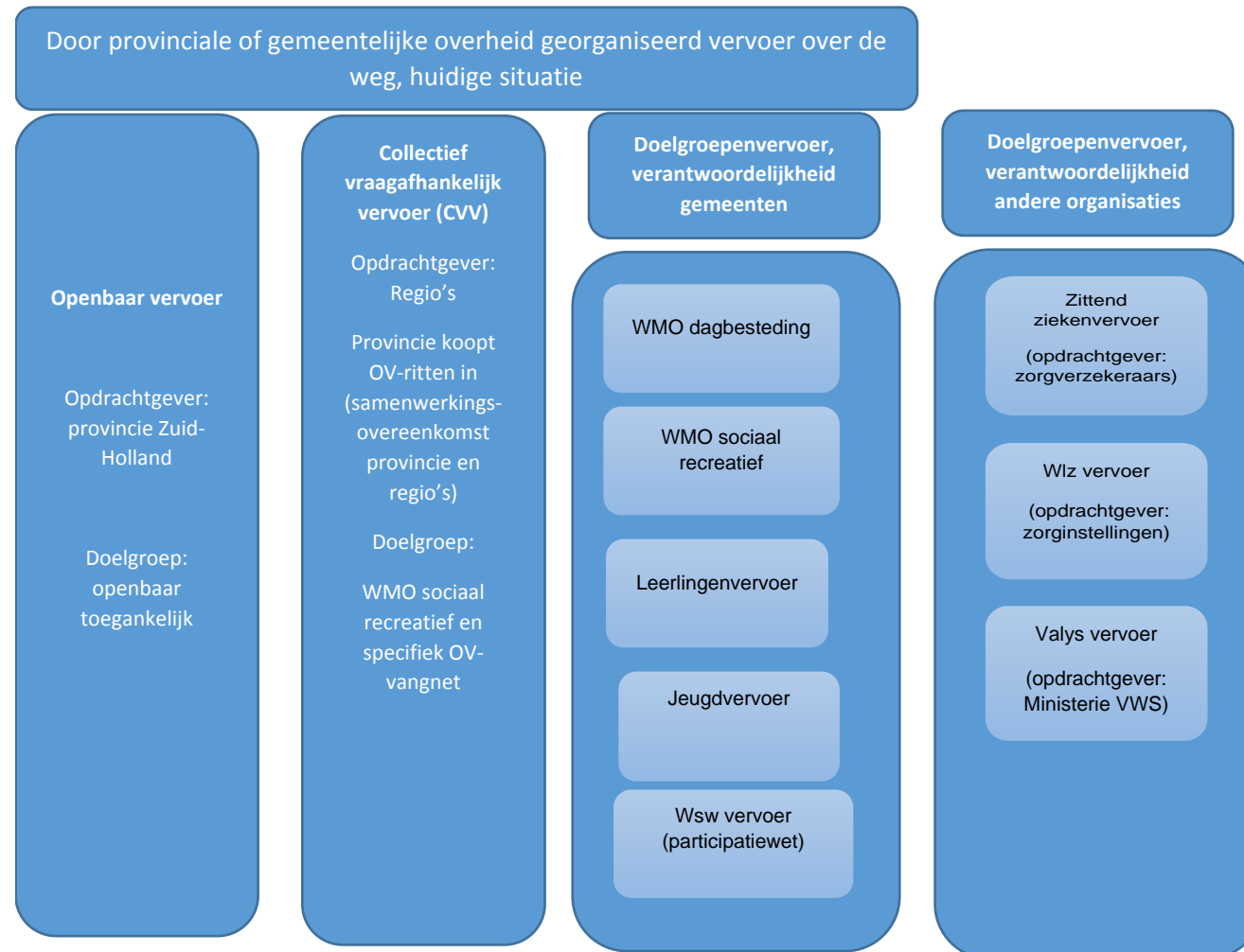
Regio Midden-Holland

Ambtelijke begeleidingsgroep:

I. de Bruyne, M. Bus, C. Goelela, M. Kalai,
R. Poppeliers, M. Scheerders, H. Verdonk, T. Verhaar.

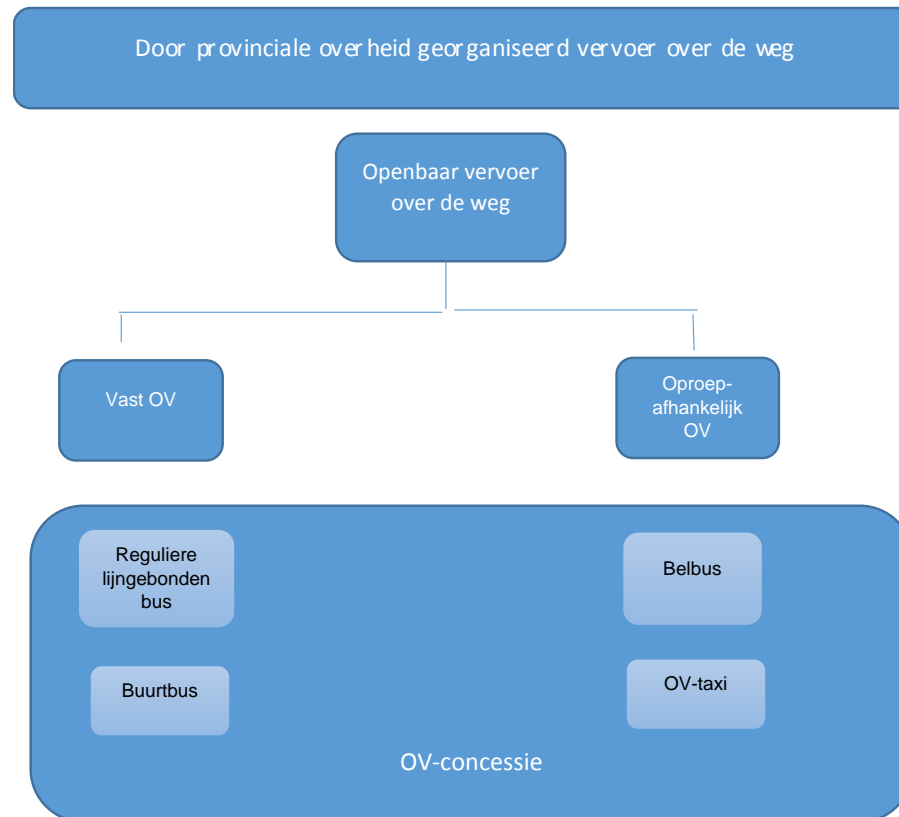
Feiten

Georganiseerd vervoer over de weg, indeling naar verantwoordelijkheid / opdrachtgeverschap



Feiten

Door provinciale overheid georganiseerd vervoer over de weg



- Hoogwaardig openbaar vervoer
- Streekbussen
- Stadsnet
- Functies kleinschalig
- Kenmerken: ritten, reizigers, kwaliteit
- OV-chipkaart: geldig ja /nee

Gebruik OV
Check-in's BTM



provincie **ZUID HOLLAND**

Totaal gehele maand

Alleen concessie ZHN
Ondergrens = 100

Herkomst	Bestemming	Ritten
Leiden	Leiden	431.500
Alpen a/d Rijn	Alphen a/d Rijn	76.900
Gouda	Gouda	65.500
Katwijk	Leiden	53.900
Leiden	Katwijk	53.900
Leiden	Zoetermeer	39.500
Zoetermeer	Leiden	39.300

Drukste reisrelaties

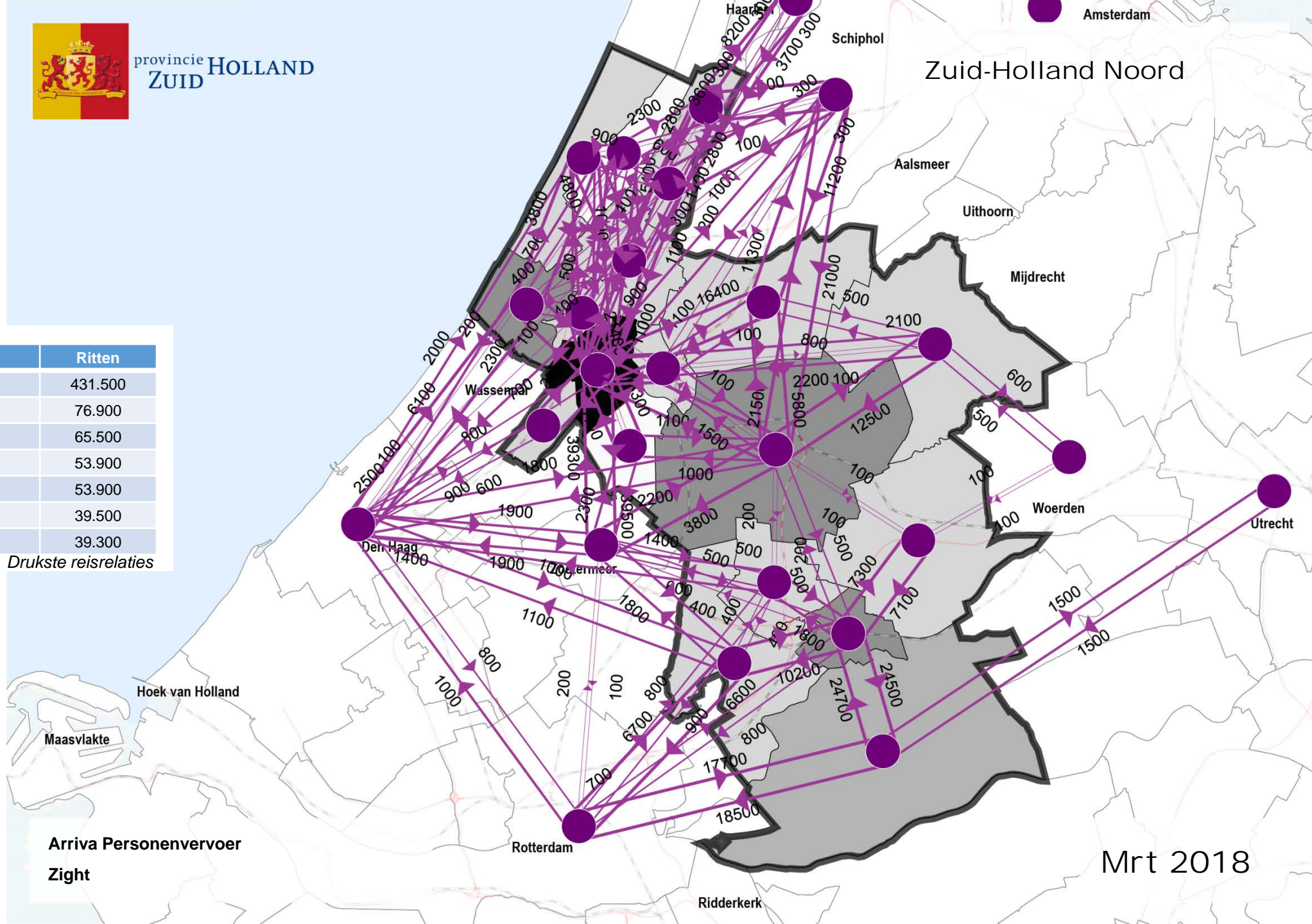
Legenda

Gemeentes

Vertrekken (alle motieven)

- 0 - 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 250.000
- 250.000 - 300.000
- 300.000 - 350.000
- > 350.000

Arriva Personenvervoer
Zicht



Mrt 2018

Feiten

CVV in Zuid-Holland Noord



- Kleinschalig
- Functie
- Kris-kras
- Kenmerken: ritten, reizigers, kwaliteit
- OV-chipkaart: niet geldig

Gebruik CVV

Reizigers



provincie **ZUID HOLLAND**

Totaal gehele maand

OV- en WMO-ritten

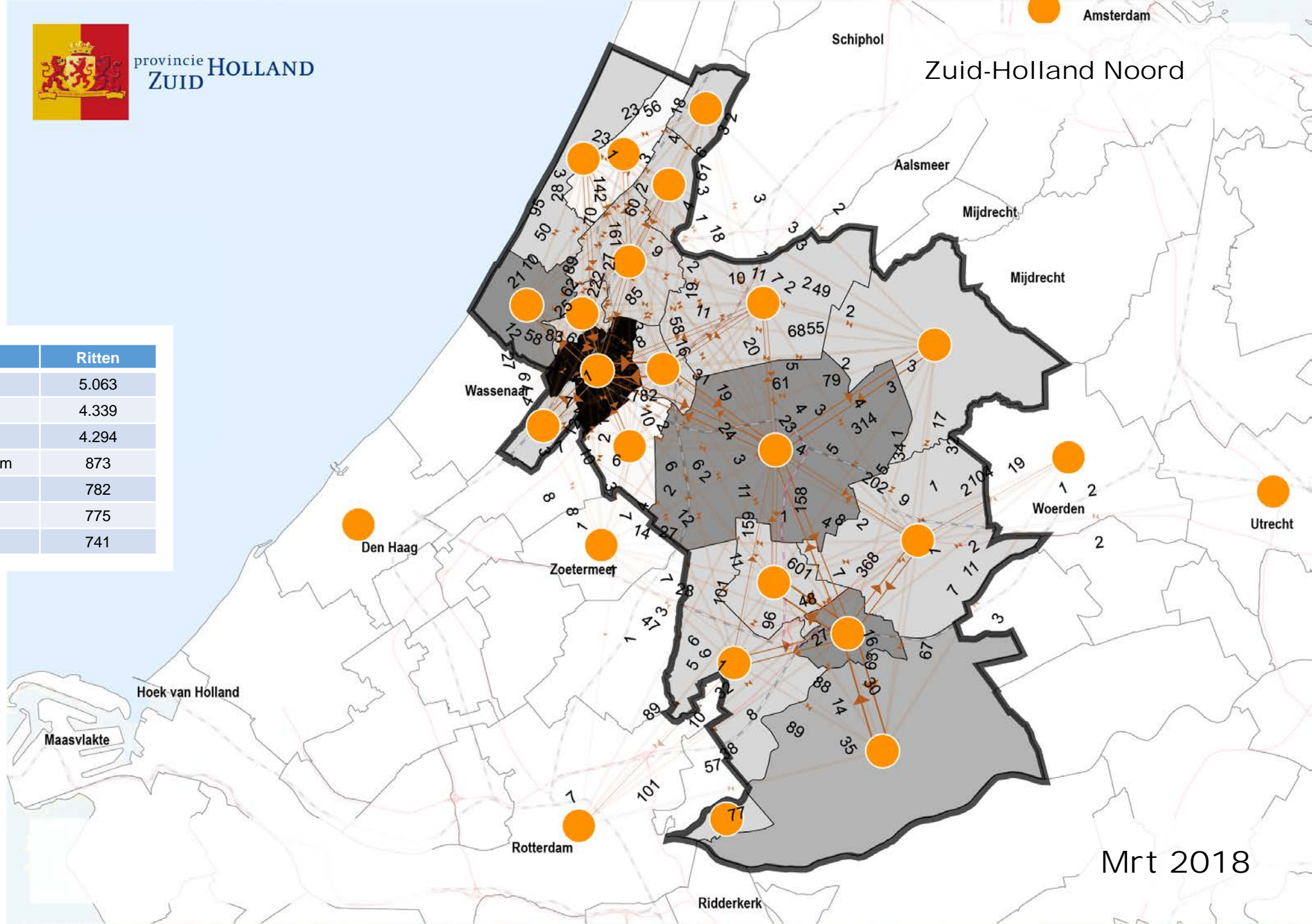
Herkomst	Bestemming	Ritten
Leiden	Leiden	5.063
Alpen a/d Rijn	Alphen a/d Rijn	4.339
Gouda	Gouda	4.294
Kaag en Braassem	Kaag en Braassem	873
Leiderdorp	Leiden	782
Leiden	Leiderdorp	775
Noordwijk	Noordwijk	741

Legenda

Gemeentes

Vertrekken (alle motieven)

- 0 - 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 250.000
- 250.000 - 300.000
- 300.000 - 350.000
- > 350.000



Mrt 2018

Productie en attractie
**Belangrijke bestemmings-
locaties**



provincie **ZUID HOLLAND**

Legenda

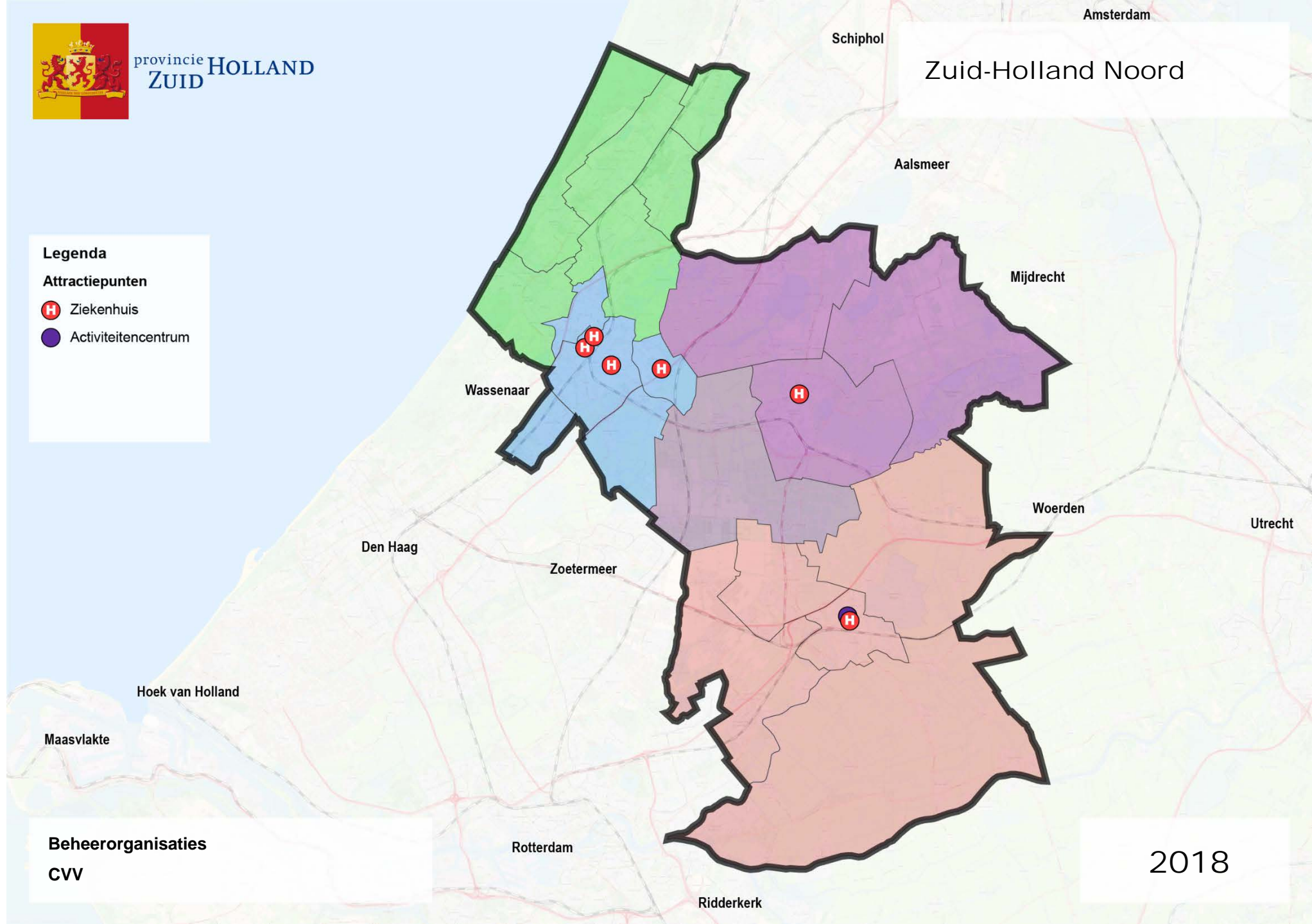
Attractiepunten

- Ziekenhuis
- Activiteitscentrum

**Locaties met rond de 300 of
meer ritten als Regiotaxi-
bestemming per maand**

**Holland Rijnland & Midden-
Holland**

**Beheerorganisaties
CVV**



2018

Ontwikkelingen: deeleconomie, MaaS
, leeftijd, inkomen, voorzieningen
(woon, werk, school), toegankelijkheid,
zelfstandigheid (VN),

Aspecten:
toegankelijkheid / reisinformatie /
betaalwijze / ketenmobiliteit (hubs) /
MaaS / flexibiliteit / duurzaamheid /
rol partijen / ontwikkelfunctie /
financiering...

Hoofdaspect	Waar wordt op gelet?
Consequentie voor reizigers (OV en doelgroepenvervoer)	<ul style="list-style-type: none"> • Voor hoeveel reizigers gaat er iets veranderen en wat zijn de kenmerken van deze reizigers? • Prijs voor de reiziger; • Kwaliteit van het vervoer; • Gebruikersgemak voor de reiziger; • Veiligheid voor de reiziger; • Kwaliteit van leven: zelfstandigheid.
Financiële aspecten	<ul style="list-style-type: none"> • Als uitgangssituatie: Zicht op inzet publieke middelen (gelijkblijvend beschikbaar budget doelgroepenvervoer en openbaar vervoer, met als aandachtspunt trends in demografie, ruimte, et cetera); • Kosten en baten voor de verschillende partijen; • Financiële publieke baten van samenvoeging.
Juridische aspecten	<ul style="list-style-type: none"> • (On)mogelijkheden binnen lopende contracten met vervoerders / aanbestedingen van delen van doelgroepenvervoer. • Impact op (juridische) afspraken tussen verschillende partijen (provincie, regio en gemeenten) en vervoerders en eventuele overige belanghebbenden (o.a. zorginstellingen). • Afhankelijk van databank: juridische / privacy aspecten data • (On)mogelijkheden binnen landelijke wetgeving op gebied van OV, taxi, Wmo, inzetten vrijwilligers et cetera. • (On) mogelijkheden binnen gemeentelijke afspraken aanvullend op wetgeving.
Organisatorische aspecten	<ul style="list-style-type: none"> • Bevoegdheden / Rolverdeling tussen provincie, gemeenten, regio, vervoerders inclusief ontwikkelrol vervoerders. • Benodigde capaciteit en takenpakket personeel. • Borging wisselwerking tussen concessies en contracten.
Haalbaarheid / draagvlak	<ul style="list-style-type: none"> • Planning. • Mate van complexiteit. • Draagvlak bij provincie, regio's, gemeenten, reizigers, vervoerders, eventuele overige stakeholders.

Mogelijke scenario's samenwerking doelgroepenvervoer – OV

- Concessie OV, separate contracten doelgroepenvervoer (huidige situatie)
 - Toegankelijkheid
- Concessie OV, separaat contract doelgroepenvervoer & kleinschalig OV
 - Toegankelijkheid, regie, afstemming concessie en contract (hub)
- Concessie OV, separaat contract doelgroepenvervoer & kleinschalig OV & huidige dun bezette lijnen
 - Toegankelijkheid, regie, afstemming concessie en contract (hub)
-



Regio Midden-Holland

- Filmpje uit andere regio

Stand van zaken:

- Feitenfundament en kennisdocument: sessies gemeenten, WMO-raden en gebruikersgroepen, ROCOV, stakeholders
- Doelgroepenvervoer wordt nadrukkelijk meegenomen in de verkenning (buiten de andere aspecten)
- Planning:
 1. Beleidskader, oplevering Q4 2019
 2. Programma van eisen, oplevering Q3 2020
 3. Gunning openbaar vervoer, oplevering Q4 2021
 4. Start concessie, december 2022