

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 20 februari 2020

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het:

Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 20 februari 2020 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

OV Arriva: wensen & suggesties 2021, concept wijzigingsvoorstellen 2021 en reizigersontwikkeling

De vertegenwoordiger van Arriva licht het overzicht van ingestuurde wensen en suggesties voor de dienstregeling 2021 toe. Na het aanleveren van wensen en suggesties door de regiogemeenten zal Arriva mede aan de hand daarvan wijzigingsvoorstellen opstellen. Daarbij vindt overleg plaats met de wegbeheerders. In mei 2020 zal het concept vervoerplan 2021 gereed zijn. De stuurgroep concessie Zuid-Holland Noord zal gevraagd worden hierover advies uit te brengen aan de concessieverlener.

Verder neemt het overleg kennis van de reizigersontwikkeling per lijn en corridor 2019 t.o.v. voorgaande jaren. Het overleg neemt kennis van de toelichting.

Verstedelijking en mobiliteit

Het overleg neemt kennis van een toelichting op de 90%-versie van de Strategische Agenda Verstedelijking en Mobiliteit. Het is een product dat geldt als opvolger van de Ruimtelijke Agenda Midden-Holland. Het stuk wordt voorgelegd ter aanscherping en bespreking van de manier waarop de inbreng in het stuk is verwerkt.

Verder worden de leden bericht over het proces en de planning. Het onderwerp zal in het volgende BOVV weer geagendeerd worden en zal daarna besproken worden in een gecombineerde bijeenkomst van de verschillende regionale bestuurlijke overleggen. Definitieve tekst, prioritering speerpunten en taakverdeling bij de lobby komen in die overleggen nog aan de orde.

A12 Gouda – Oudenrijn (Bodegravenboog)

Op 20 september 2018 is de intentieverklaring A12 Gouda - Oudenrijn ondertekend. Lobby heeft mede geleid tot agendering van het knelpunt N11/A12 in het MIRT overleg van november 2018. Daarna is in het BO MIRT van november 2019 een besluit genomen tot vervolgonderzoek naar effecten en oplossingen voor de problematiek op de A12 Gouda-Oudenrijn, inclusief de aansluiting van de N11 (Bodegravenboog). Het streven van de minister is de startbeslissing voor de MIRT Verkenning in het BO MIRT van najaar 2020 te nemen.

Het overleg neemt kennis van een presentatie van de regionaal trekker gemeente Bodegraven-Reeuwijk over de voortgang van het project. Geconstateerd wordt dat coördinatie en samenwerking tussen de betrokken partners op dit moment van groot belang zijn. Er zal nog een voorstel komen tot het gezamenlijk optrekken van betrokken partijen en cofinanciering. Dit zal ambtelijk worden opgepakt en terugkomen in een volgend BOVV.

[Noot: inmiddels is een brief namens Regio Midden-Holland en Provincie Zuid-Holland uitgegaan naar de bij de A12 betrokken partijen om samen op te trekken. Daarin wordt ook opgeroepen om afspraken te maken over de verder benodigde inzet, de te volgen strategie en financiering].

Openbaar Vervoer

Aanbesteding busconcessie Zuid-Holland Noord (ZHN): het overleg wordt geïnformeerd over het verloop van de Aanbesteding van de concessie ZHN. Op 12 februari 2020 vond de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie plaats waar het beleidskader voor de aanbesteding is besproken. Daarbij was gelegenheid voor inspraak. Regio Midden-Holland heeft daarvan gebruik gemaakt en de volgende onderwerpen ingebracht: Bereikbaarheid landelijke gebieden, Eerst bewegen, dan bouwen, Inclusiviteit OV en DGV, Uitstootvrij OV: 2030 is te laat, concessie mag langer dan 8 jaar zijn, Wegbeheerdersconvenant.

Regio Holland Rijnland bracht de volgende zaken naar voren: Budget, Duurzaamheid: snellere inzet, Nachtnet, Ontsluitings- en dekkingseisen.

Na vaststelling van het beleidskader zal de volgende fase van de aanbesteding ingaan. In die operationalisatiefase worden het Plan van Aanpak (PvE) en bestek opgesteld.

Overige OV-onderwerpen: in het Coalitieakkoord 2019-2023 van Provincie Zuid Holland geeft de provincie aan: "We maken ons hard voor meer overstappunten en OV-hubs". De provincie gaat dit concretiseren door drie locaties te selecteren waar concrete verbeteringen zullen worden doorgevoerd. De provincie ziet haar rol vooral in het nemen van de procesregie. Het overleg besluit op basis van een memo met daarin overwegingen, om station Nieuwerkerk aan den IJssel te presenteren aan provincie Zuid-Holland als OV-hub waar het kansrijk is om concrete verbeteringen door te voeren. Het station heeft de potentie dat door verbeteringen van capaciteit en inrichting het aantal ketenreizigers zal toenemen.

Inzet projectleider openbaar vervoer / doelgroepenvervoer

Het overleg spreekt zijn bestuurlijke prioriteit uit voor de inzet van een projectleider doelgroepenvervoer/openbaar vervoer. Het gaat om de duur van de operationaliseringsfase van de aanbesteding van concessie ZHN. Besloten wordt dat namens het overleg een voorstel voorgelegd zal worden aan de gemeenten voor het vrijmaken van financiële middelen hiervoor. Waardering wordt uitgesproken voor gemeente Zuidplas voor de inzet tot nu toe.

Verkeersveiligheid

De leden worden geïnformeerd over de voortgang van de regionale verkeersveiligheidsprojecten. Gemeld wordt dat de activiteiten zoals de verkeersleerkrachten naar tevredenheid verlopen.

Over het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) van het Rijk wordt gemeld dat de regiogemeenten gaan samenwerken aan de doorvertaling van landelijk naar regionaal en lokaal niveau. Dit zal aan de hand van een risico-gestuurde aanpak gebeuren. Daarbij is het voornemen om dit integraal aan te vliegen door infra, gedrag en handhaving nadrukkelijker met elkaar te betrekken. Inmiddels is een kernteam opgericht dat samen met partners de ideeën en maatregelen gaat uitwerken.