

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 11 februari 2010

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het:

Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 11 februari 2010 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

Duur één uur.

Verkeerscirculatieplan (VCP) Gouda

Mw. Niezen (wethouder gemeente Gouda) geeft een toelichting op het verkeerscirculatieplan dat een uitwerking is van het mobiliteitsplan dat 4 jaar geleden is vastgesteld. De ontwikkeling van de gemeente vraagt om mobiliteitskeuzes. Nieuwe keuzes in het mobiliteitsbeleid gaan over 'Het nieuwe 30', duurzaamheid en gezondheid, economische ontwikkeling en het oplossen van concrete knelpunten. Het VCP dient daarbij een vijftal hogere doelen: het verbeteren van de leefbaarheid en gezondheid, de aantrekkelijkheid van de stad, het stimuleren van duurzame mobiliteit, het verbeteren van economische bereikbaarheid en toekomstbestendigheid.

Er is ook aandacht besteed voor eventuele regio-effecten. Deze zijn gedeeld met de leden van het overleg.

Mw. Niezen licht het besluitvormingsproces toe en meldt dat het nieuwe participatietraject is gestart. Er volgt gelegenheid voor de omgeving om een zienswijze in te dienen.

Actualisering RVVP uitvoeringsprogramma en duurzaamheid

Het RVVP uitvoeringsprogramma wordt geactualiseerd. Daar zal ook duurzaamheid bij worden betrokken vanuit de afspraken die voortvloeien uit het Klimaatakkoord. Overheden hebben in het kader van het Klimaatakkoord afgesproken dat de CO2 uitstoot gereduceerd moet worden. Elke regio stelt zijn eigen mobiliteitsprogramma (RMP) op in een zelf te kiezen vorm. Onze regio kiest ervoor de RMP duurzaamheidsambities mee te nemen in de actualisatie van het RVVP Uitvoeringsprogramma.

Het overleg neemt er kennis van dat het regionale project nu uit de startblokken is. Er worden interviews gehouden met de regiogemeenten en inhoudelijke sessies voorbereid over bijvoorbeeld fiets, OV en ketenmobiliteit. Voor een deel van de werkzaamheden zal een extern bureau ingehuurd worden om een analyse te maken van de bereikbaarheid per fiets, auto en OV. Dit als input voor de bereikbaarheidssessies. Ook zullen andere trajecten die momenteel lopen betrokken worden bij de actualisatie. Zoals het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid wat een doorvertaling is vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid van het Rijk. Zodra dit gereed is zullen de conclusies daarvan meegenomen worden.

Gemeld wordt dat er ook een sessie georganiseerd worden met stakeholders zoals maatschappelijke organisaties en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven.

In komende bestuurlijke overleggen zullen proces, inhoud en planning een terugkerend onderwerp zijn.

Verkeersveiligheid

De leden worden middels een notitie geïnformeerd over de voortgang van de regionale verkeersveiligheidsprojecten. Gemeld wordt dat veel lopende activiteiten een aantal keren volledig stil is komen te liggen vanwege de Coronamaatregelen. Ook in perioden dat de maatregelen minder streng waren was de animo soms beperkt, van zowel participanten als vrijwilligers. De hoop is dat in de komende periode weer steeds meer kan worden opgepakt.

De gezamenlijke regiogemeenten werken aan een doorvertaling van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) van het Rijk van landelijk naar regionaal en lokaal niveau. Uitgangspunt is een risico-gestuurde aanpak. Hiervoor zijn de afgelopen tijd risicofactoren geïnventariseerd en zijn vormtoetsen uitgevoerd door de gemeenten

naar de verkeersveilige staat van hun weginfrastructuur. Daarbij is het voornemen om dit integraal aan te vliegen door infra, gedrag en handhaving nadrukkelijker met elkaar te betrekken.

In juni dient het regionale integrale risico-gestuurde uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid in concept gereed te zijn. Het document is o.a. nodig om subsidie verkeersveiligheid aan te kunnen vragen bij zowel Provincie Zuid-Holland als het Rijk. Daarnaast vormt het input voor het thema verkeersveiligheid van het te actualiseren uitvoeringsprogramma van het RVVP.

Ontwikkeling strategisch hoofdthema en visueel kompas Regio Midden-Holland

Burgemeester dhr. Verhoeve (voorzitter Regio Midden-Holland) maakt een ronde langs alle regionale bestuurlijke tafels. Hij licht toe dat de regionale samenwerking een lange geschiedenis kent welke in de netwerksamenwerking geresulteerd heeft zoals we die nu kennen. Tijdens de tweedaagse voor regiobestuurders uit Midden-Holland in Hotel New York afgelopen september is de lobbykracht van de regio besproken. Bureau Wepublic helpt ons om een kernverhaal neer te leggen met 3 centrale boodschappen: groeigebied, economische vitaliteit en bereikbaarheid. Het bureau zal een grafische weergave maken van het kernverhaal en handvatten geven voor de lobby.

De leden van het BOVV zijn tevreden dat er nadrukkelijk aandacht is voor bereikbaarheid. Temeer gezien onze centrale ligging midden in de Randstad. Ook goed om de verbindingen te leggen tussen de thema's. Op 24 maart vindt een regiomiddag plaats voor de bestuurders waar dit verder aan de orde komt.