

Onderzoek landbouwverkeer (Kadaster-methode)

Bijeenkomst met wegbeheerders, stakeholders

Regio Midden-Holland 24 januari 2017

Debbie Ammerlaan, Geertje Hegeman

12 juni 2017

Project related



Toelichting op deze presentatie

Dit is de presentatie die op 24 januari 2017 is gegeven bij een bijeenkomst met wegbeheerders en stakeholders. In deze bijeenkomst werden de resultaten van het onderzoek landbouwverkeer getoond en hierover verder gediscussieerd. De opmerkingen die tijdens deze bijeenkomst zijn gemaakt, zijn verwerkt in deze presentatie.

Een samenvatting van deze presentatie is verzorgd in het Regionaal Bestuurlijk overleg Verkeer en Vervoer Midden-Holland op 26 juni 2017.

Sheet 15, 16, 17, 18 en 19 geven de resultaten van dit onderzoek weer: inzicht in intensiteiten landbouwverkeer en het effect van openstellen van provinciale wegen met en zonder snelheidsverhoging naar 40 km/uur.

Dit onderzoek is een bouwsteen in het vinden van oplossingen voor knelpunten zwaar vrachtverkeer en landbouwverkeer. Het kan o.a. worden gebruikt om te kijken wat het oplossend vermogen is van het openstellen van een provinciale weg voor bepaalde knelpunten.

Programma van 24 januari 2017

- 13:00 Welkom
Mohamed Kalai
- 13:10 Stand van zaken landbouwverkeer
Rondje gemeenten, provincie - is verwerkt in het verslag van het overleg
- 13:40 Verandering in wetgeving
Nico Willemsen, Cumela – is verwerkt in het verslag van het overleg
- 13:45 Onderzoek landbouwverkeer – Kadastermethode
Debbie Ammerlaan, Royal HaskoningDHV – zie deze presentatie
- 14:15 Pauze
- 14:30 Resultaten per gebied bespreken
Allen – aan de slag - in groepjes – zie deze presentatie
- 15:15 Terugkoppeling van de groepjes
- 15:40 Vervolg
- 16:00 Afsluiting

Dagvoorzitter: Geertje Hegeman

Inhoud

1. Wat hebben we onderzocht?
2. Onderzoeksgebied
3. Toelichting Kadastermethode
4. Wijzigingen t.o.v. presentatie 24 januari 2017
5. Resultaten
6. Koppeling met knelpunten
7. Conclusies & aanbevelingen

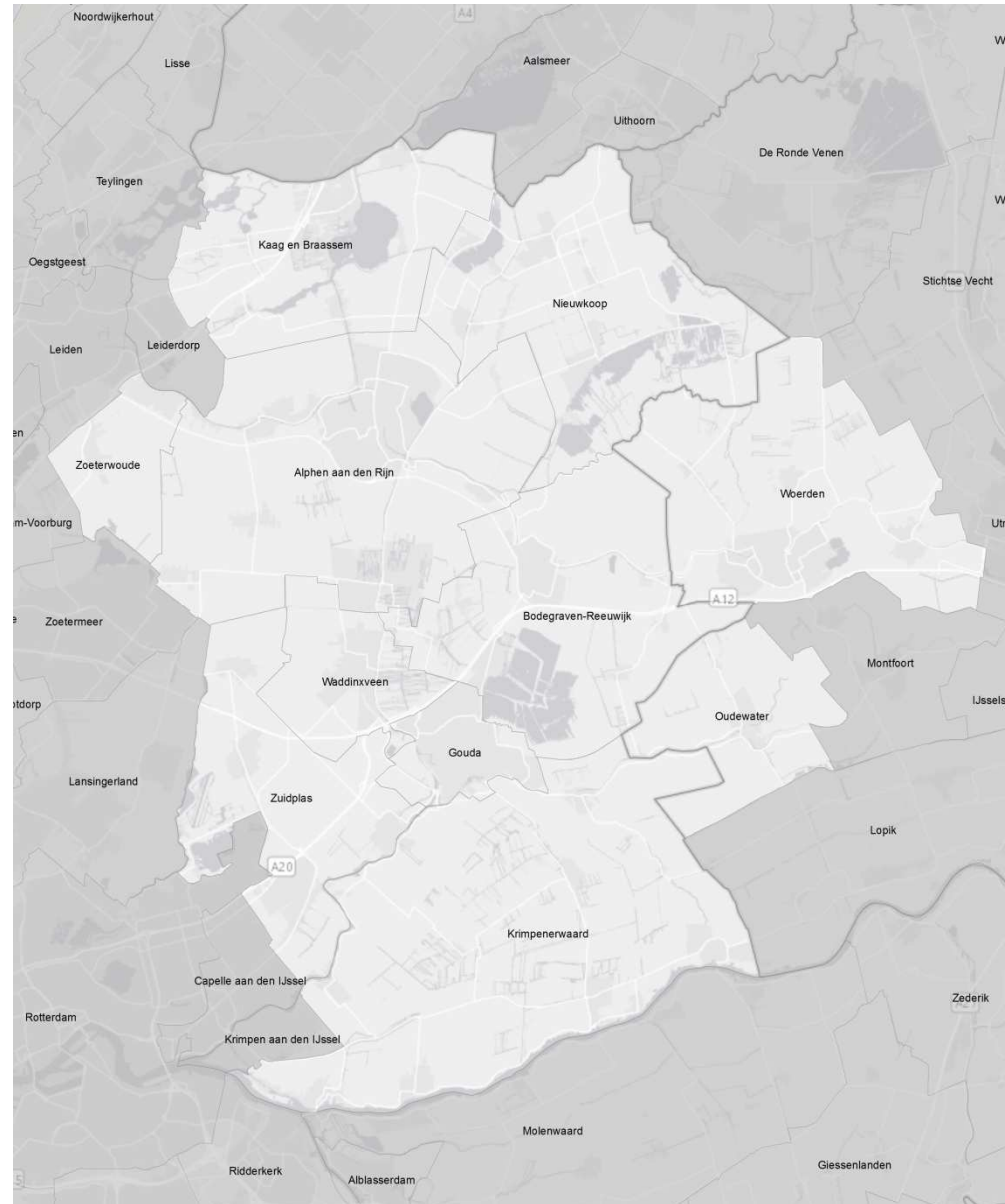
1. Wat hebben we onderzocht?

- Huidige geslotenverklaringen en beperkingen voor landbouwverkeer
 - aangeleverd en gecontroleerd door wegbeheerders
- Inzicht in routes en ritten landbouwverkeer - kadastermethode
- Routes binnen en buiten de bebouwde kom - kadastermethode

- ***Effect openstellen provinciale wegen, al dan niet met snelheidsverhoging, op routes landbouwverkeer: biedt dit oplossingen voor huidige knelpunten?***

2. Onderzoeksgebied

- Bodegraven-Reeuwijk
- Waddinxveen
- Zuidplas
- Krimpenerwaard
- Gouda
- Woerden
- Alphen a/d Rijn
- Nieuwkoop
- Zoeterwoude
- Kaag en Braassem



3. Toelichting Kadastermethode

Methode

- Berekenen ritten tussen huisadres en kavels:
 - Kortste rit via NWB wegen
 - Rekening houdend met:
 - Geslotenverklaring + snelheden
 - aangeleverd + gecontroleerd door wegbeheerders
 - Pachtkavels
 - Gewas
- Wat niet?
 - Geen bouwverkeer
 - Loonwerkverkeer op alternatieve manier
 - Wordt meegenomen alsof de landeigenaar het land zelf bediend
 - Geen verkeer dat met vrachtauto's wordt afgewikkeld
- Uitkomst is **indicatief**: waar is veel, waar is weinig te gebruiken ter vergelijking van scenario's



3. Toelichting Kadastermethode

Scenario's

0. Huidige situatie*
1. Alle provinciale wegen open voor landbouwverkeer en snelheidslimiet landbouwverkeer verhoogd van 25 km/uur naar 40 km/uur: conform 'oude' wetsvoorstel
2. Alle provinciale wegen open voor landbouwverkeer zonder snelheidsverhoging

Verskil tussen 0 en 1&2 geeft het oplossend vermogen van het openstellen van provinciale wegen

Verskil tussen scenario 1 en 2 helpt wegbeheerders een standpunt in te nemen over de motie snelheidsverhoging landbouwverkeer

** NB in eerdere presentaties is gesproken over scenario 1,2 en 3. Omdat de huidige situatie geen scenario is, is nu consequent 0 voor de huidige situatie en 1 en 2 voor beide scenario's gebruikt*

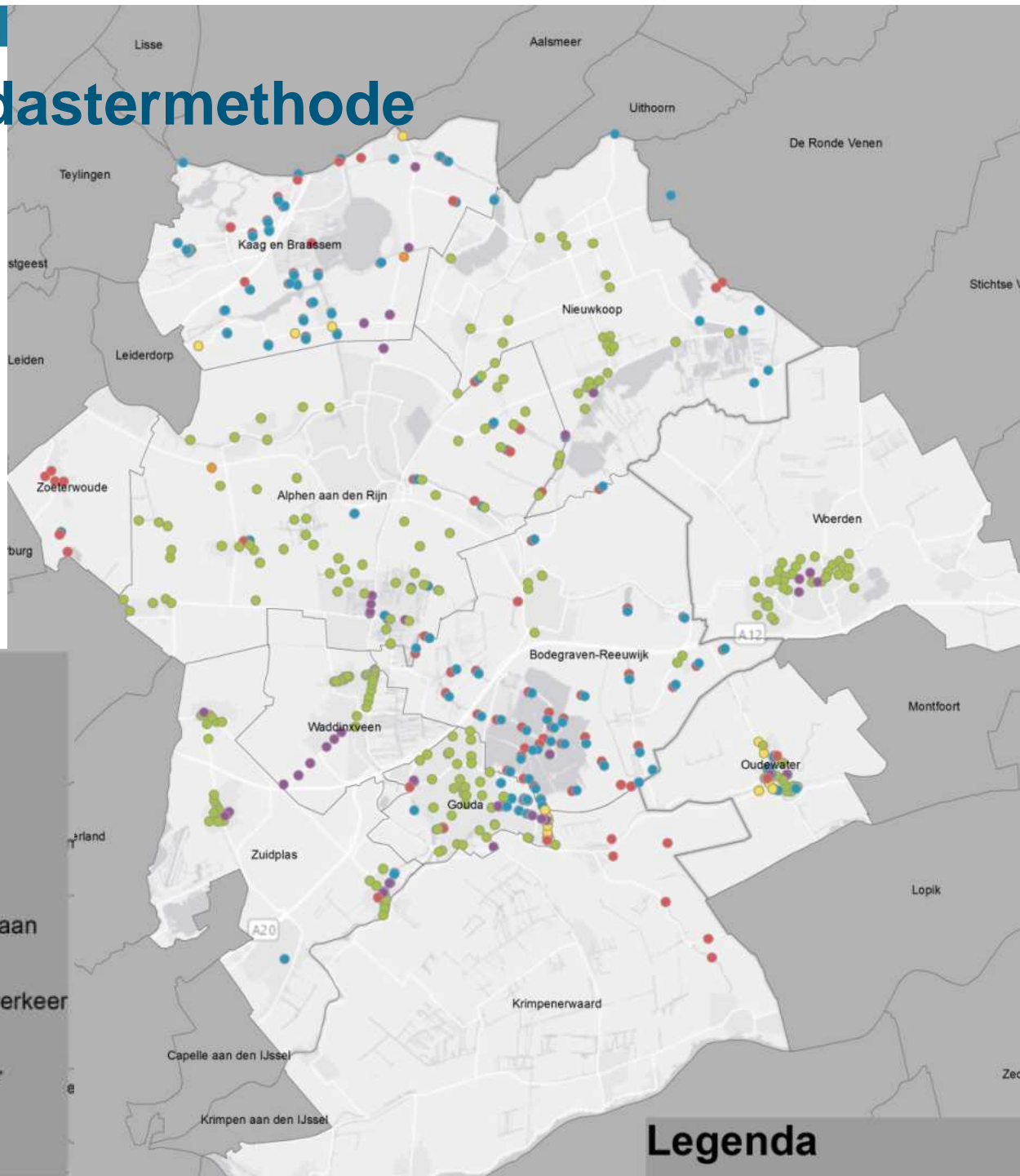
3. Toelichting Kadastermethode

Inventarisatie

- Geslotenverklaringen
- Fietsvoorzieningen binnen de bebouwde kom
- Beperkingen

Legenda

- Aslastbeperking < 10 ton
- Breedtebeperking
- Fietsers worden afgewikkeld op de rijbaan
- Weg is gesloten voor al het landbouwverkeer
- Weg is gesloten voor landbouwverkeer
- Weg is open voor landbouwverkeer



Legenda

4. Wijzigingen t.o.v. presentatie 24 januari 2017

Naar aanleiding van de opmerkingen tijdens de presentatie op 24 januari hebben we de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Nieuwe basisinformatie met fietspaden is beschikbaar gekomen (in de periode tussen de presentatie van 24 januari en nu 4 april 2017). Deze informatie is gebruikt om alle fietspaden in de regio Midden-Holland “op gesloten te zetten” voor landbouwverkeer.
- Met een nieuwe basiskaart (BGT ipv NWB), waarin autosnelwegen en fietspaden gesloten zijn voor landbouwverkeer, zijn de routes met het model opnieuw bepaald.
- Routepadten die via fietspaden liepen, zijn met de nieuwe informatie opnieuw toegedeeld op andere routes waar landbouwverkeer wel is toegestaan.
- Op de kaarten waar verschillen tussen scenario's zijn weergegeven, bleken ook routes landbouwverkeer over snelwegen te gaan. Deze fout is met de nieuwe basiskaart ook hersteld.
- Er is een drempel ingesteld voor een minimum aantal landbouwvoertuigen om een 'route' daadwerkelijk op de kaart als route te zien. Hiermee staan er op de kaart geen 'niet-realistische' routes meer (bijvoorbeeld door woonwijken) en ook niet meer alle erfaansluitingen.
- Getoetst is of alle opmerkingen die tijdens de bijeenkomst zijn gemaakt over geslotenverklaringen en fietspaden, hiermee zijn opgelost.

4. Wijzigingen t.o.v. presentatie 24 januari 2017

- Landbouwverkeer over gesloten routes: op een aantal fietspaden/ wegen die gesloten zijn voor landbouwverkeer rijdt in het model toch landbouwverkeer. Dit komt doordat dit de enige mogelijke route in het netwerk van het model is om bij het perceel te kunnen komen. In de praktijk kan het zijn dat deze voertuigen bijvoorbeeld via andere percelen of onverharde wegen rijden om bij het eigen perceel te komen. Zie 2 voorbeelden hieronder.



De parallelweg langs de A12 is opgenomen in het netwerk, maar hier lopen nog geen routes overheen door een ontbrekende schakel, dit wordt met de laatste opmerkingen verwerkt.

4. Wijzigingen t.o.v. presentatie 24 januari 2017

De doorgevoerde wijzigingen hebben de volgende nieuwe resultaten opgeleverd:

- Kaart geslotenverklaringen huidige situatie en scenario 1&2
(alle provinciale wegen open).
- Kaart met snelheden
- Kaart van de routes van de scenario's

0. Huidige situatie

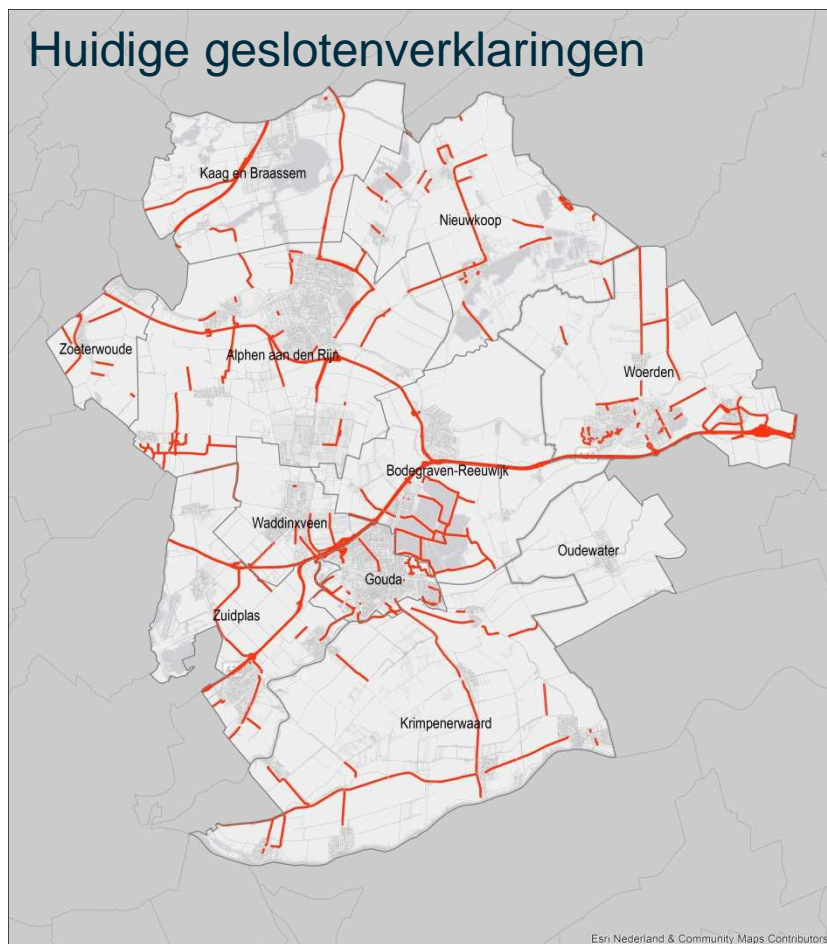
1. Alle provinciale wegen open voor landbouwverkeer, waarbij de snelheidslimiet van landbouwverkeer is verhoogd van 25 km/u naar 40 km/u conform 'oude' wetsvoorstel.

2. Alle provinciale wegen open voor landbouwverkeer – zonder snelheidsverhoging

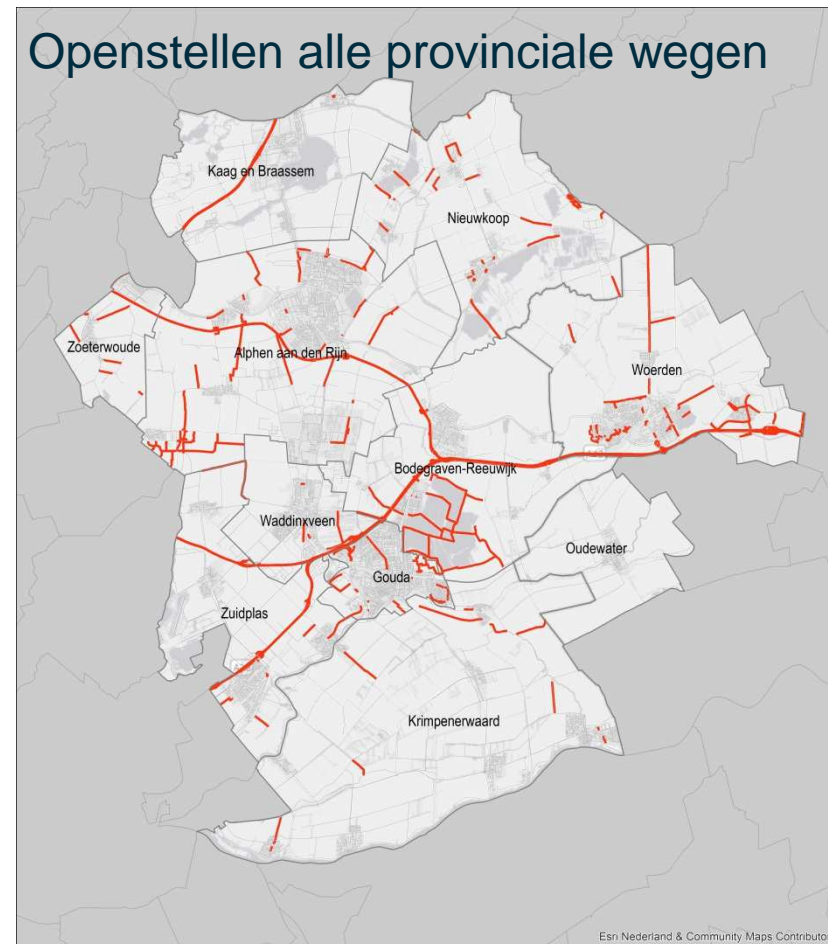
- Kaarten van de drie onderzoeksgebieden waarop is ingezoomd.

5. Resultaten

Geslotenverklaringen



**Dit is dus de basis voor
0 – huidige situatie**



**Dit is dus de basis voor
scenario 1 & 2
Royal HaskoningDHV**

5. Resultaten

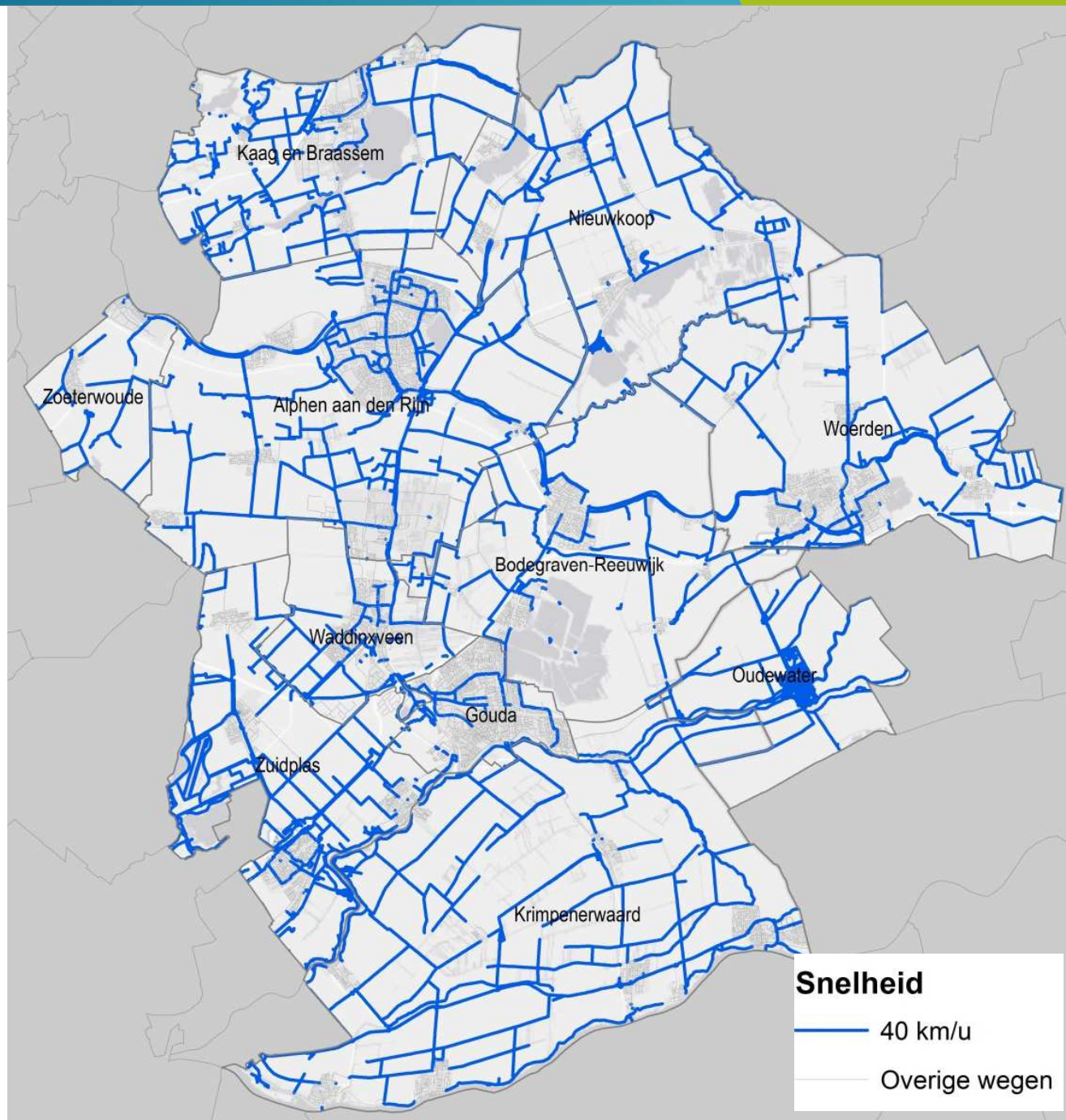
Snelheden

Op bijgaande kaart geven de blauwe wegen aan waar landbouwverkeer conform het 'oude' wetsvoorstel 40 km/uur zou mogen rijden.

'Oude' wetsvoorstel:

- 25 km/u op wegen binnen de bebouwde kom, m.u.v. gebiedsontsluitingswegen met vrijliggende fietsvoorzieningen.
- 40 km/u op overige wegen

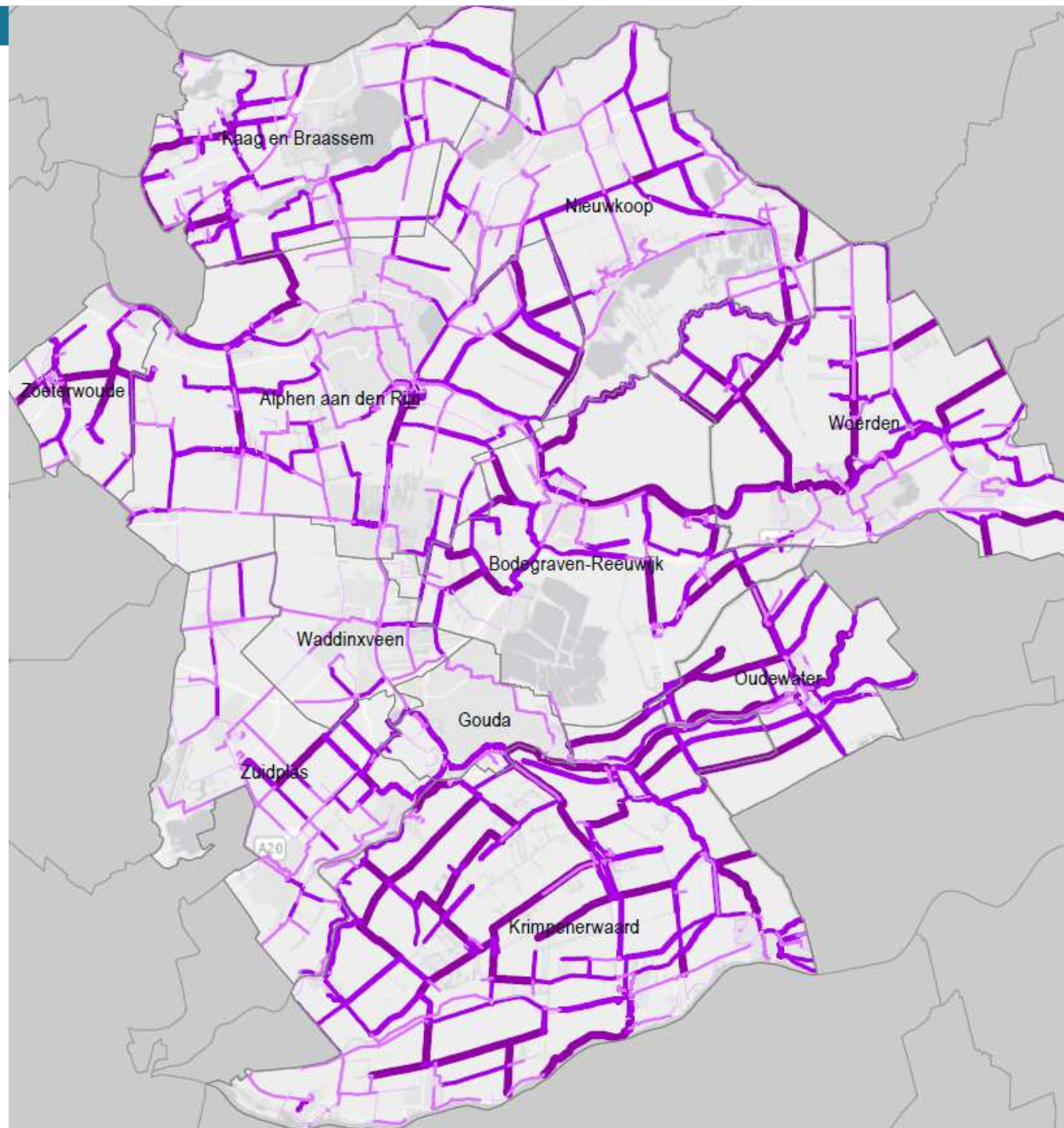
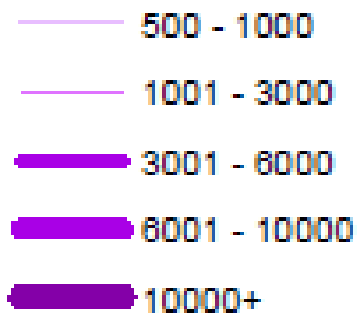
Dit is meegenomen in scenario 1: alle provinciale wegen open voor landbouwverkeer en snelheidslimiet landbouwverkeer verhoogd van 25 km/uur naar 40 km/uur conform 'oude' wetsvoorstel.



5. Resultaten

0. Huidige situatie

Aantal ritten per jaar

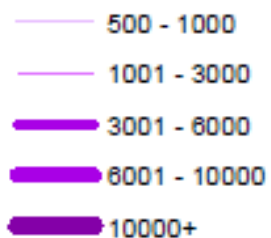


NB omdat het lastig is te zien op de hele kaart, zoomen we vanaf sheet 20 in op een aantal deelgebieden

5. Resultaten

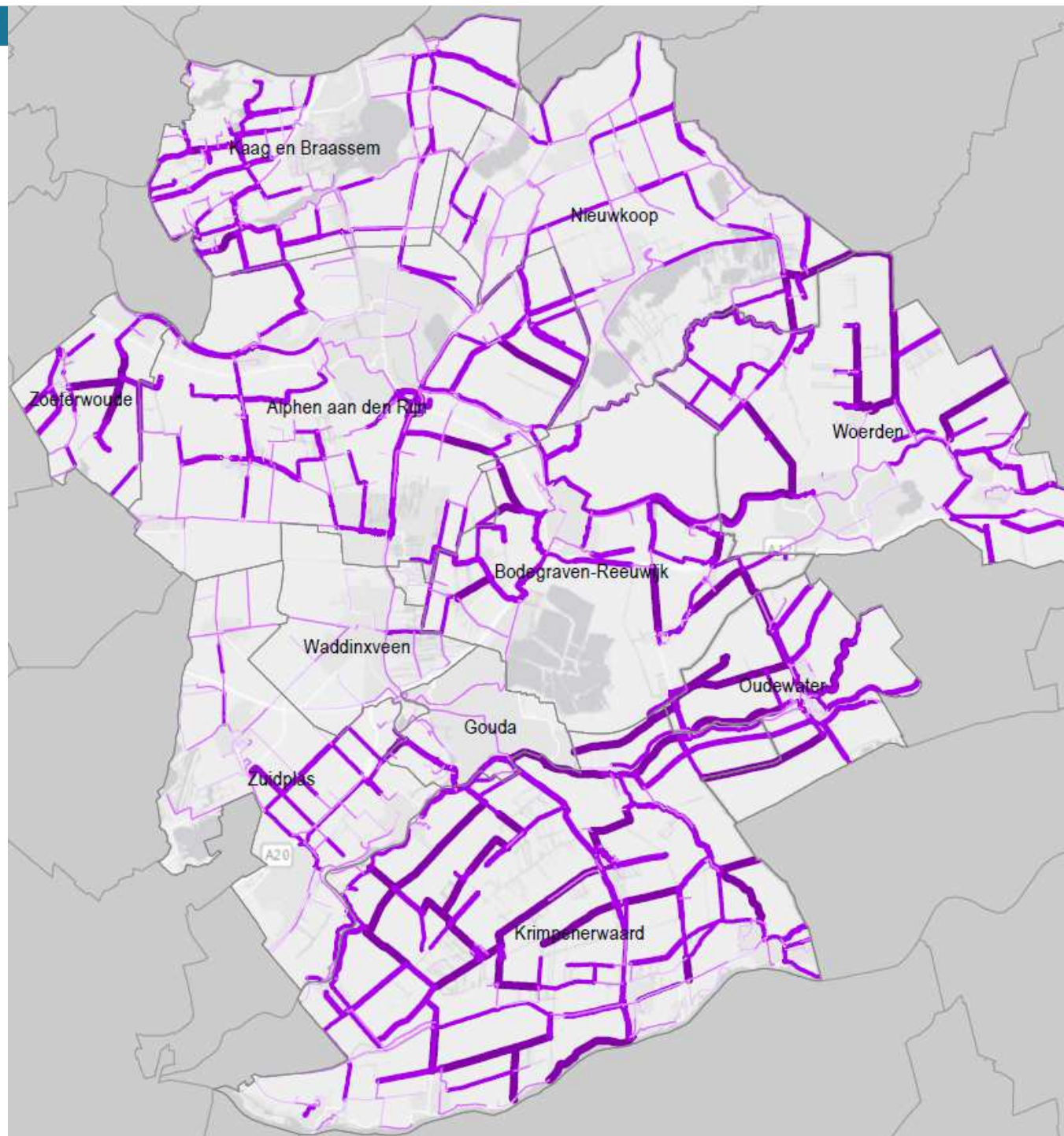
Scenario 1: alle provinciale wegen open + snelheidsverhoging

Aantal ritten Scenario 1



Voorbeeld van verschil met vorige sheet: bij Woerden gaat in S0 veel landbouw over de Oude Landseweg –N405, in S1 juist over Hoofdweg via Zegsveld

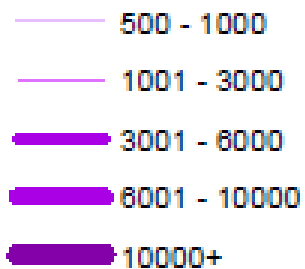
NB omdat het lastig is te zien op de hele kaart, zoomen we vanaf sheet 20 in op een aantal deelgebieden



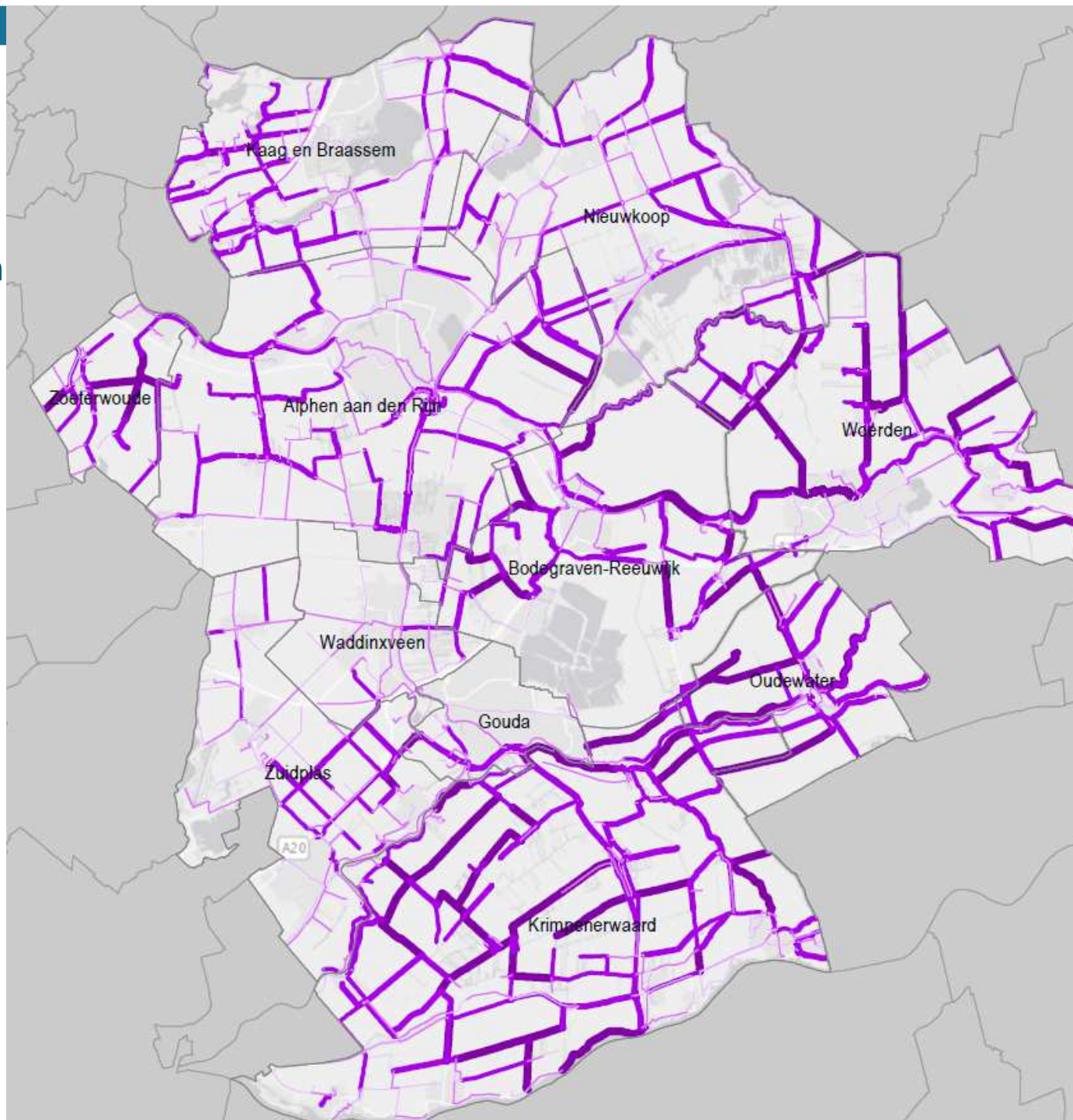
5. Resultaten

Scenario 2: alle provinciale wegen open

Aantal ritten per jaar



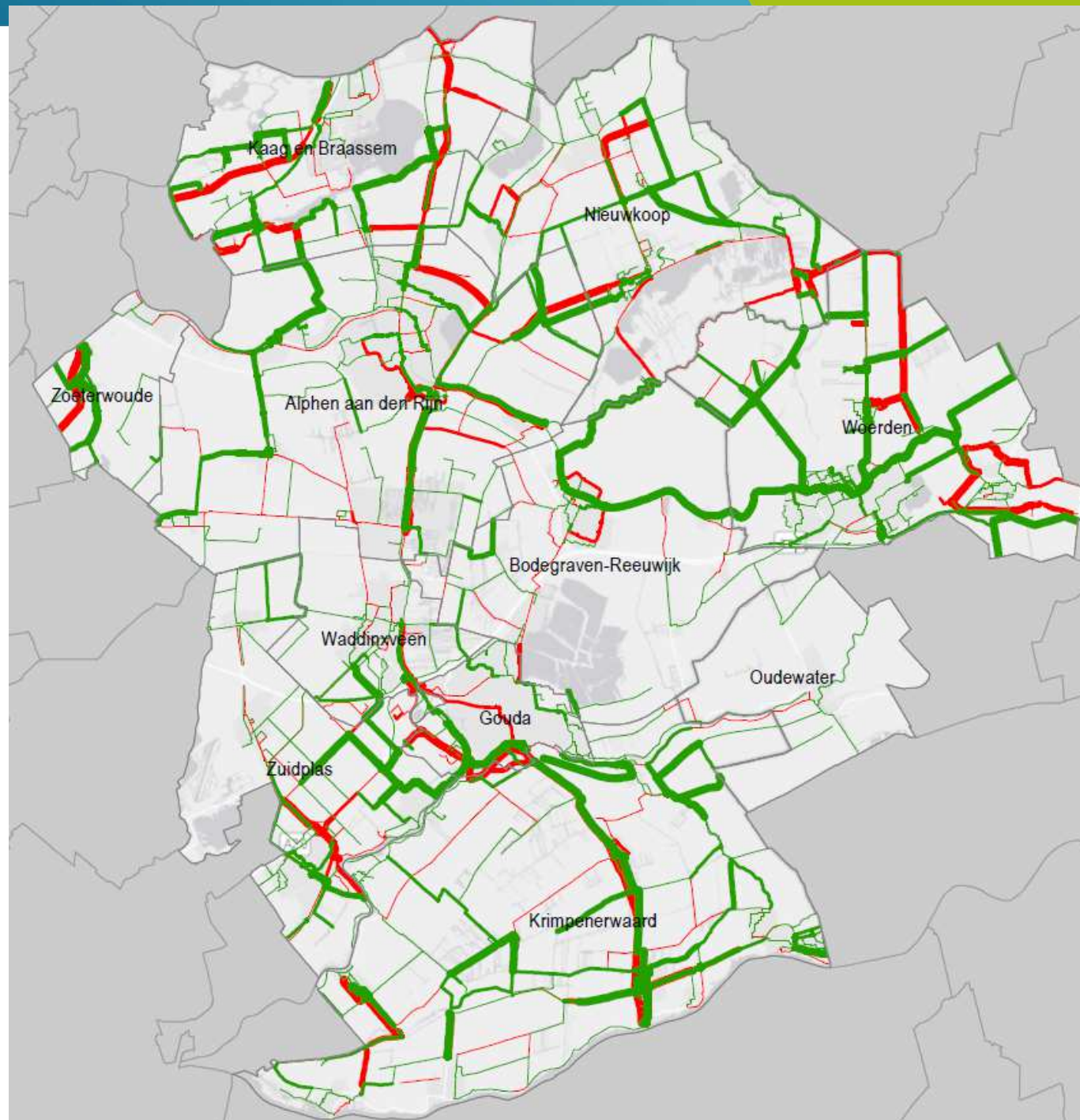
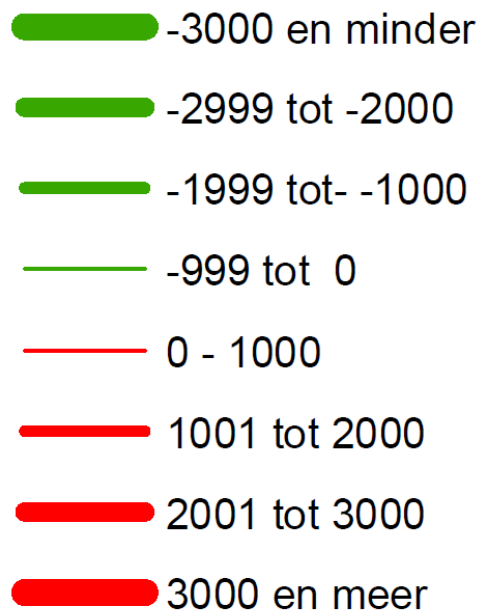
Voorbeeld van verschil Scenario 1 (vorige sheet) en scenario 2 (deze sheet): Bodegraven: in S1 via N458 in S2 via Buitenkerk-Kerkstraat - Noordstraat: blijkbaar is via N458 met snelheids-verhoging korter, zonder niet.



5. Resultaten

Huidige situatie – scenario 1

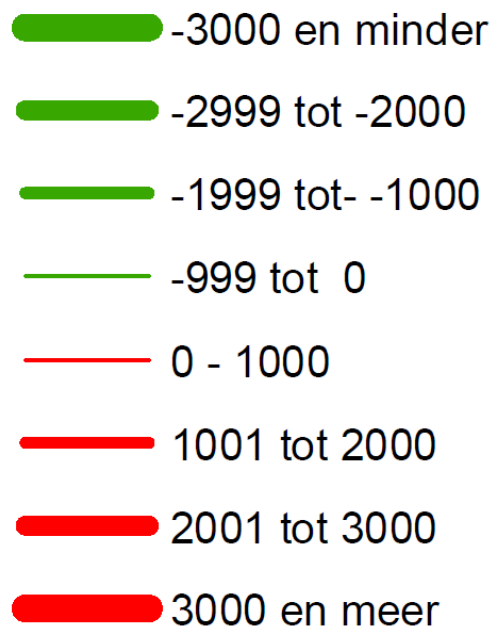
Verskil in aantal ritten per jaar



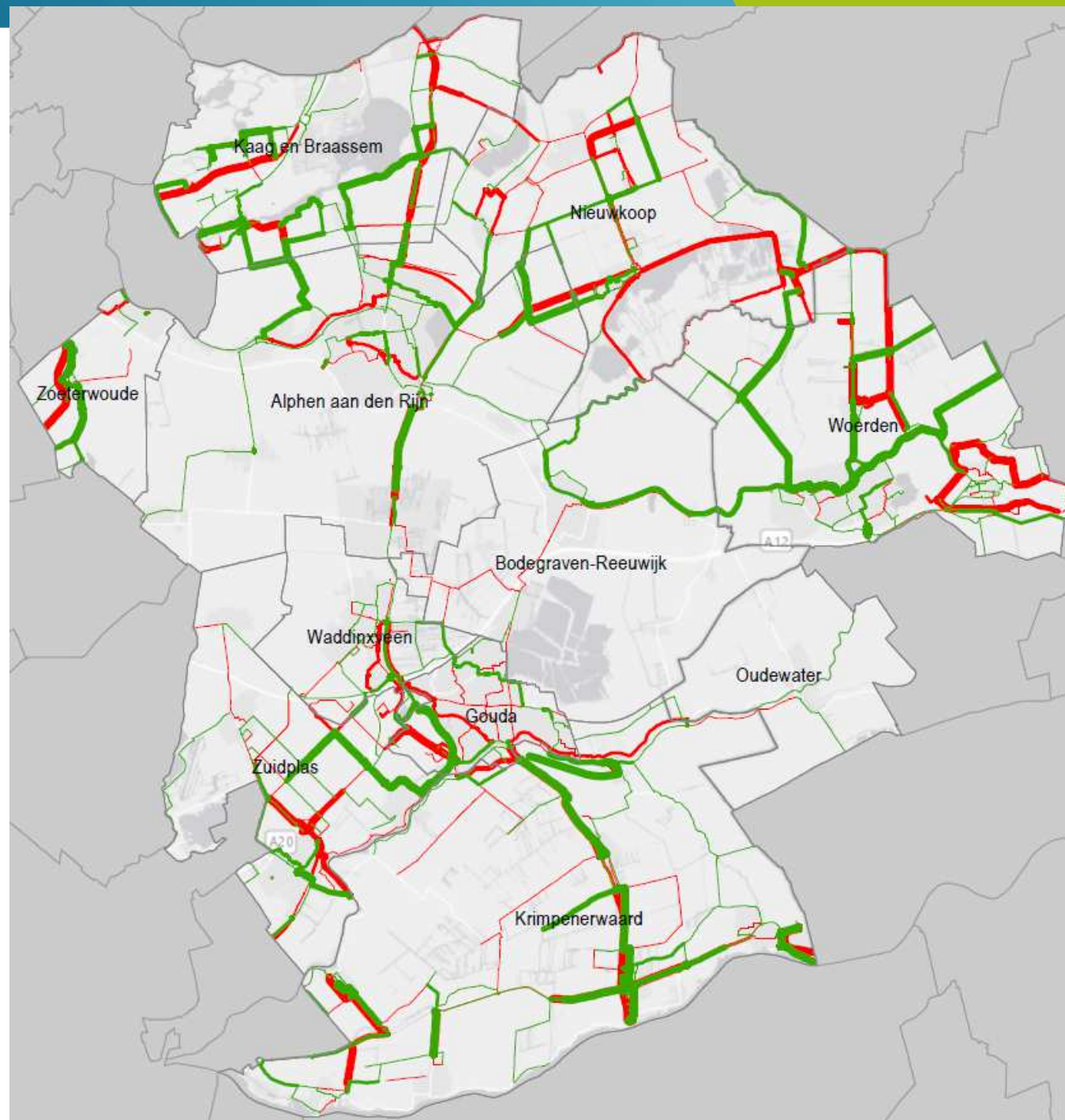
5. Resultaten

Huidige situatie – scenario 2

Verschil in aantal ritten per jaar

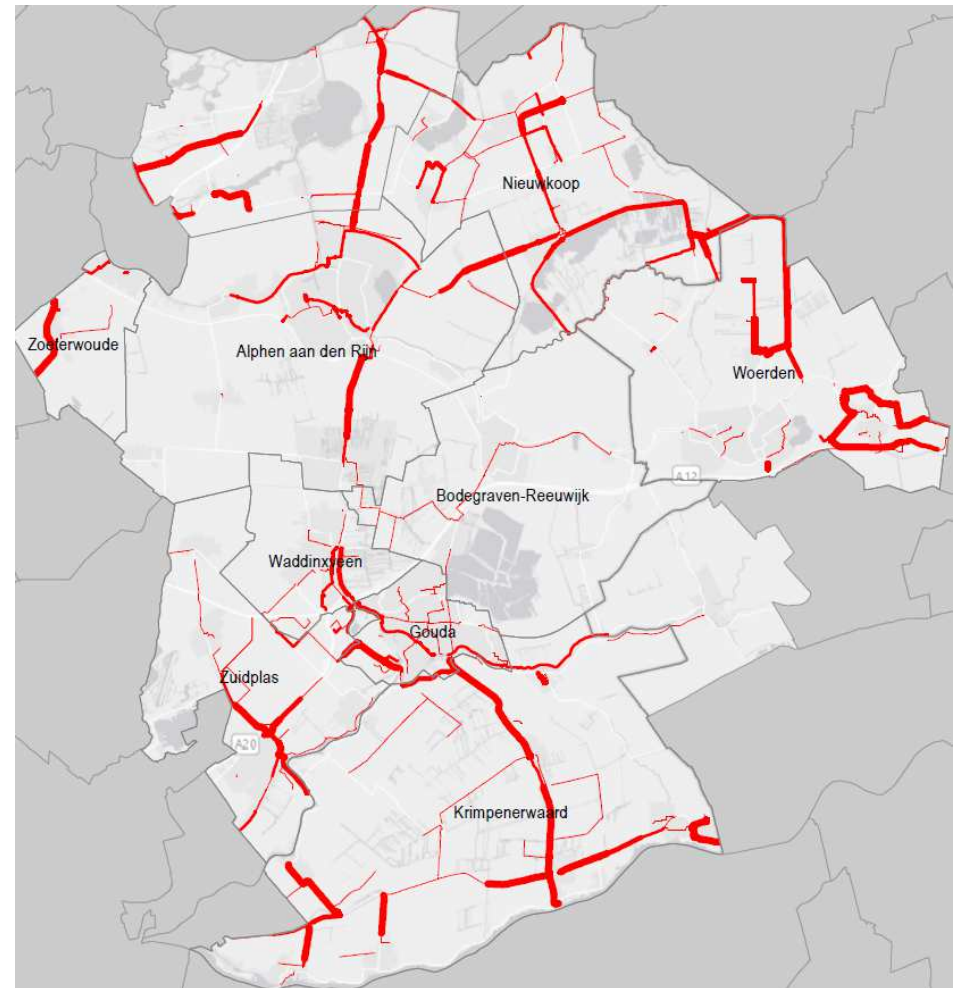
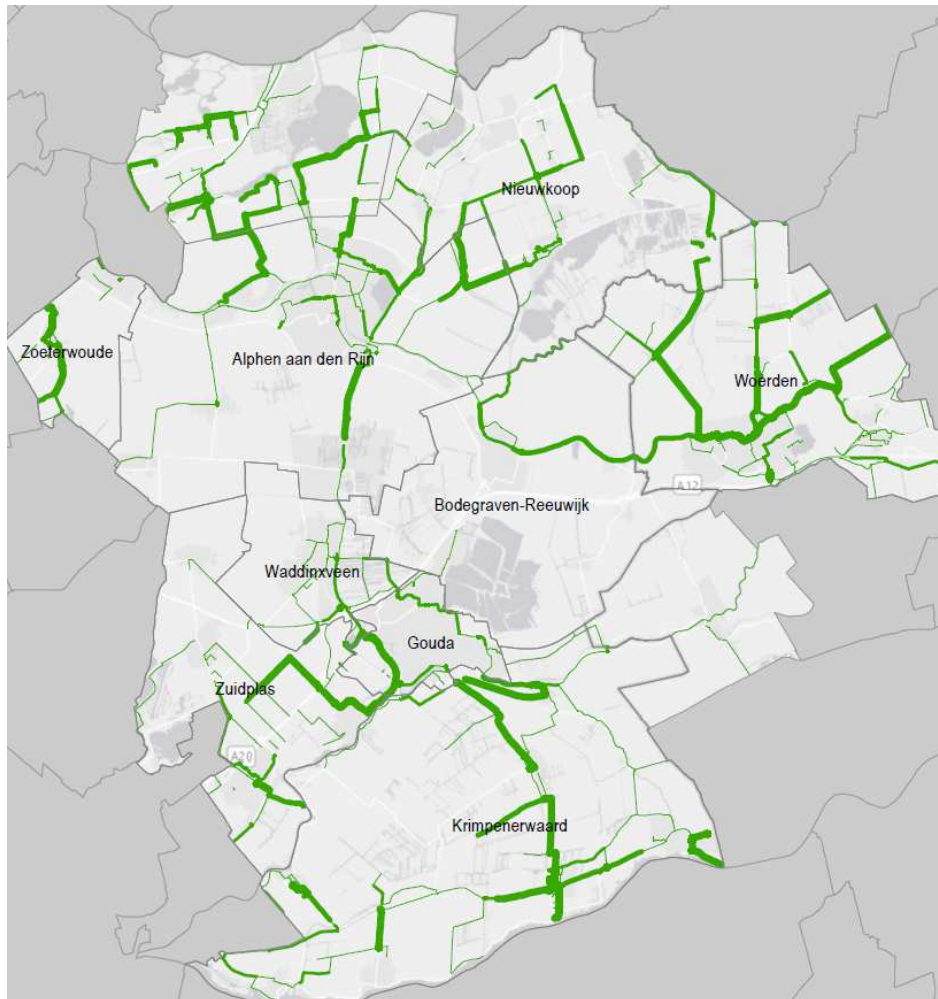


Wat opvalt: verschillen tussen huidige situatie en scenario 1 zijn groter dan tussen huidige situatie en scenario 2 – dit laat zien dat snelheidsverhoging wel degelijk extra effect heeft



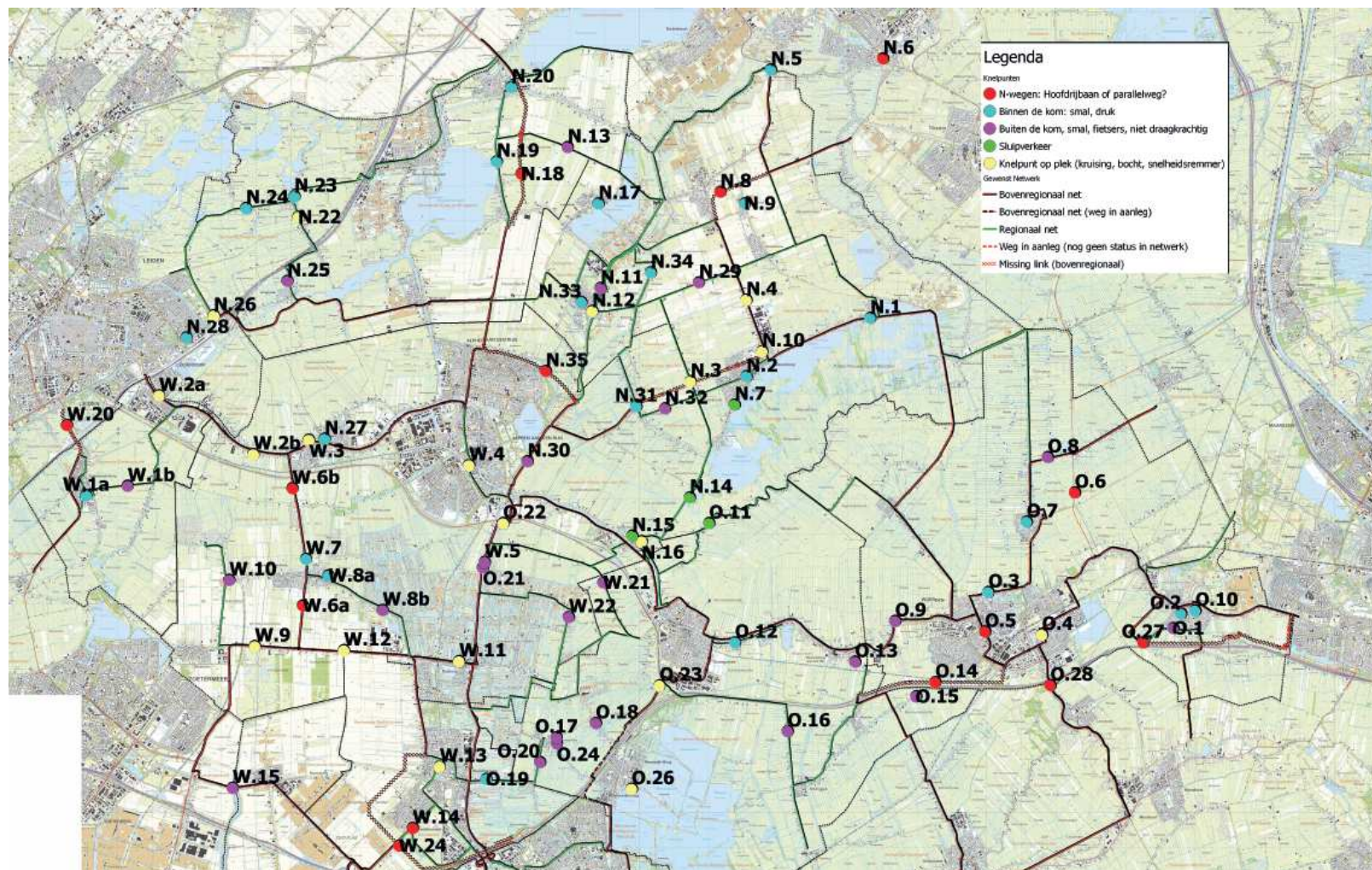
5. Resultaten

Omdat meer en minder deels over elkaar heen vallen, zijn hier de meer en minder kaarten nogmaals apart van elkaar getoond (huidige situatie – scenario 2)



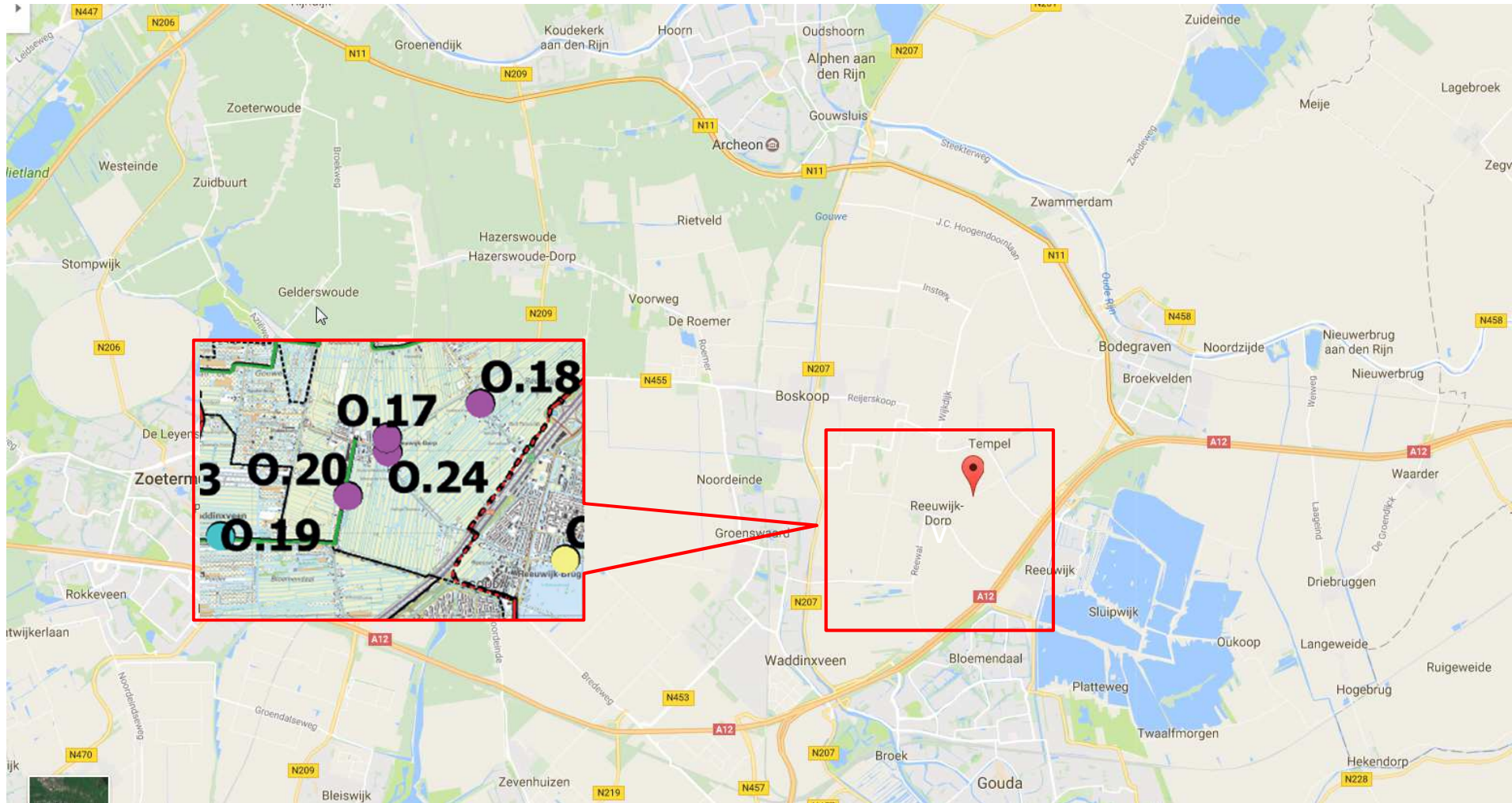
6. Koppeling met knelpunten

Knelpunten uit eerder onderzoek (Ligtermoet)



6. Koppeling met knelpunten

Reeuwijk - Waddinxveen



6. Koppeling met knelpunten

Reeuwijk - Waddinxveen

No.	Locatieaanduiding	Gemeld knelpunt	Verwachte effecten scenario 1 en 2
O.19	Brugweg Waddinxveen	Drukke plattelandsweg binnen de kom met veel fietsers (hoofdnet fiets). De enige ontsluiting voor zwaar verkeer voor Reeuwijk-Dorp, geparkeerde auto's, passeren niet mogelijk waardoor volledig achteruit gereden moet worden.	Geen tot weinig effect: er staat dat dit de enige ontsluiting is, dan kan openstellen provinciale wegen hiervoor geen oplossing bieden
O.17	Kerkweg Reeuwijk	Smalle plattelandsweg. Wordt toch vaak gebruikt door bestuurders die het gebied niet kennen (door navigatiesystemen?); verwacht wordt dat dat na realisatie van de rondweg Reeuwijk-Brug nog problematischer wordt.	Mogelijk effect als route via provinciale weg korter is voor landbouwverkeer. Maar, oorzaak van dit 'probleem' lijkt te liggen bij overig verkeer (landbouwverkeer wel gewenst op de smalle plattelandsweg?)
O.18	Oud Reeuwijkse weg	Gewichtsbepanking, maar belangrijke verbinding richting A12	Openstelling provinciale wegen heeft hier geen effect op
O.20	Reewal	Smalle plattelandsweg bubeko, passeren lastig.	Openstelling provinciale wegen heeft hier geen effect op
O.24	Nieuwdorperweg	Plattelandsweg met fietsers. Ongeschikt voor brede zware voertuigen, maar de weg wordt toch gebruikt als sluiproute.	Mogelijk effect als route via provinciale weg korter is voor landbouwverkeer.

Knelpunt 0.17 – Reeuwijk - Kerkweg

Verskil huidige situatie met scenario 1 openstellen provinciale wegen + snelheid



In scenario 1 rijdt er meer verkeer over de Kerkweg –
blijkbaar wordt de route via deze weg korter wanneer
provinciale wegen worden opengesteld en de
snelheidslimiet wordt verhoogd naar 40 km/u
[meer in categorie 0 tot 1000 per jaar, het werkelijke
verschil tussen beide scenario's kan in theorie 2 tot 2000
landbouwvoertuigen per jaar zijn]

Verskil huidige situatie met scenario 2: openstellen provinciale wegen



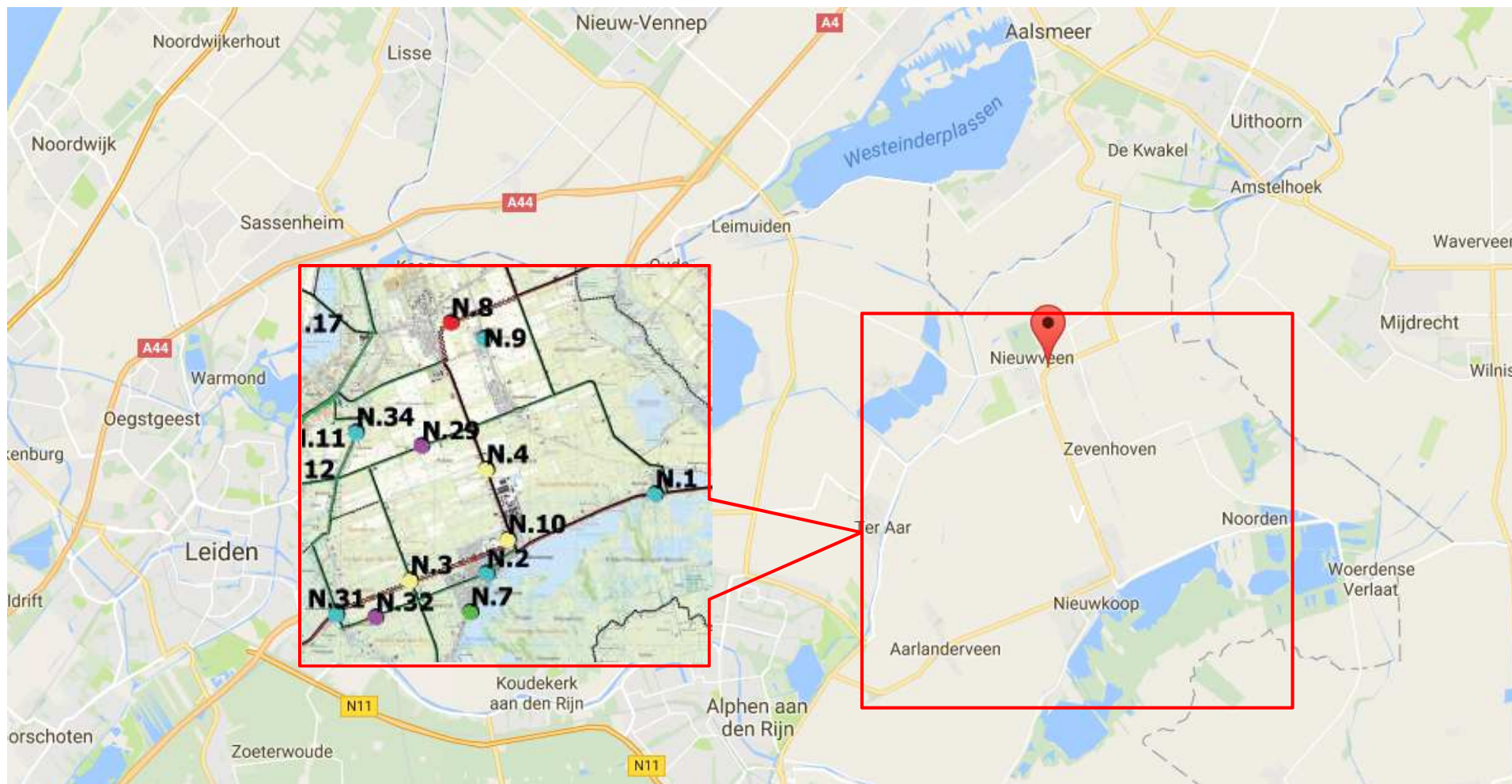
In scenario 2 rijdt er minder verkeer over de Kerkweg –
blijkbaar wordt de route via deze weg langer dan een
alternatieve route, wanneer provinciale wegen worden
opengesteld
[minder in categorie 0-1000 per jaar, het werkelijke verschil
tussen beide scenario's kan in theorie 2 tot 2000
landbouwvoertuigen per jaar zijn]

Voorzichtige, eerste conclusie

- *Inzicht in ritten biedt aanknopingspunten voor oplossen genoemde knelpunten.
Hiervoor is nadere analyse nodig*

6. Koppeling met knelpunten

Nieuwkoop e.o.



6. Koppeling met knelpunten

Nieuwkoop e.o.

Nr.	Locatieaanduiding	Gemeld knelpunt	Verwachte effecten scenario 1 en 2
N.8	N231 door gemeente Nieuwkoop	N231 in het wensnetwerk om Nieuwveen en Noordeinde (N.9) te ontlasten, maar op de meeste stukken verboden voor landbouwvoertuigen.	Openstellen provinciale wegen kan hier gewenste effecten hebben
N.1	N463 bibeko door dorp Noorden	Veel landbouw maar vooral zwaar verkeer en fietsers gemengd op smalle weg. Weg is net opnieuw ingericht.	Geen effect openstelling provinciale wegen verwacht, weg is al open
N.31	Dorpsstraat Aarlanderveen	Landbouw- en fietsverkeer gecombineerd op smalle weg door dorpskern.	Geen effect openstelling provinciale wegen verwacht, weg is al open
N.9	Noordeinde binnen de kom	Dit is nu de facto de landbouwverkeerroute omdat de N231 verboden is en men niet door Nieuwveen wil rijden. Smal en druk rijden door dorp.	Openstellen provinciale wegen kan hier gewenste effecten hebben
N.7	Zuideinde in Nieuwkoop	Schijnbaar door navigatiesystemen komt veel (gebiedsvreemd) doorgaand vrachtverkeer over deze weg. "Locals doen dat niet."	Geen effect openstelling provinciale wegen , hier speelt ander probleem
N.10	Kruispunt N231-Grendel	Gevaarlijk en lastig kruispunt om op te rijden; parallelweg met veel fietsers, middelbare school zit naast de aansluiting.	Mogelijk effect openstellen provinciale wegen, landbouwverkeer kan andere routes gaan rijden
N.3	Kp Nieuwkoopse-weg-Achtienkavels	Gevaarlijke oversteek over N weg voor door hoge snelheden verkeer.	Mogelijk effect openstellen provinciale wegen, landbouwverkeer kan andere routes gaan rijden
N.4	Rotondes op de N231 bij Nieuwkoop	N231 heeft veel rotondes op de route. De route is de hoofdverbinding tussen Aalsmeer en Boskoop (Greenport). Het zwaar verkeer gebruikt ook vaak een andere route via N462, N461, N207.	Mogelijk effect openstellen provinciale wegen, landbouwverkeer kan andere routes gaan rijden

Knelpunt N.8 – Nieuwveen + Noordeinde

Verskil huidige situatie met scenario 1 openstellen provinciale wegen + snelheid



Openstellen N231 met snelheidsverhoging trekt veel landbouwverkeer, ontlast met name Achterweg, Zevenholenseweg, Kousweg en Molenweg

Verskil huidige situatie met scenario 2: openstellen provinciale wegen



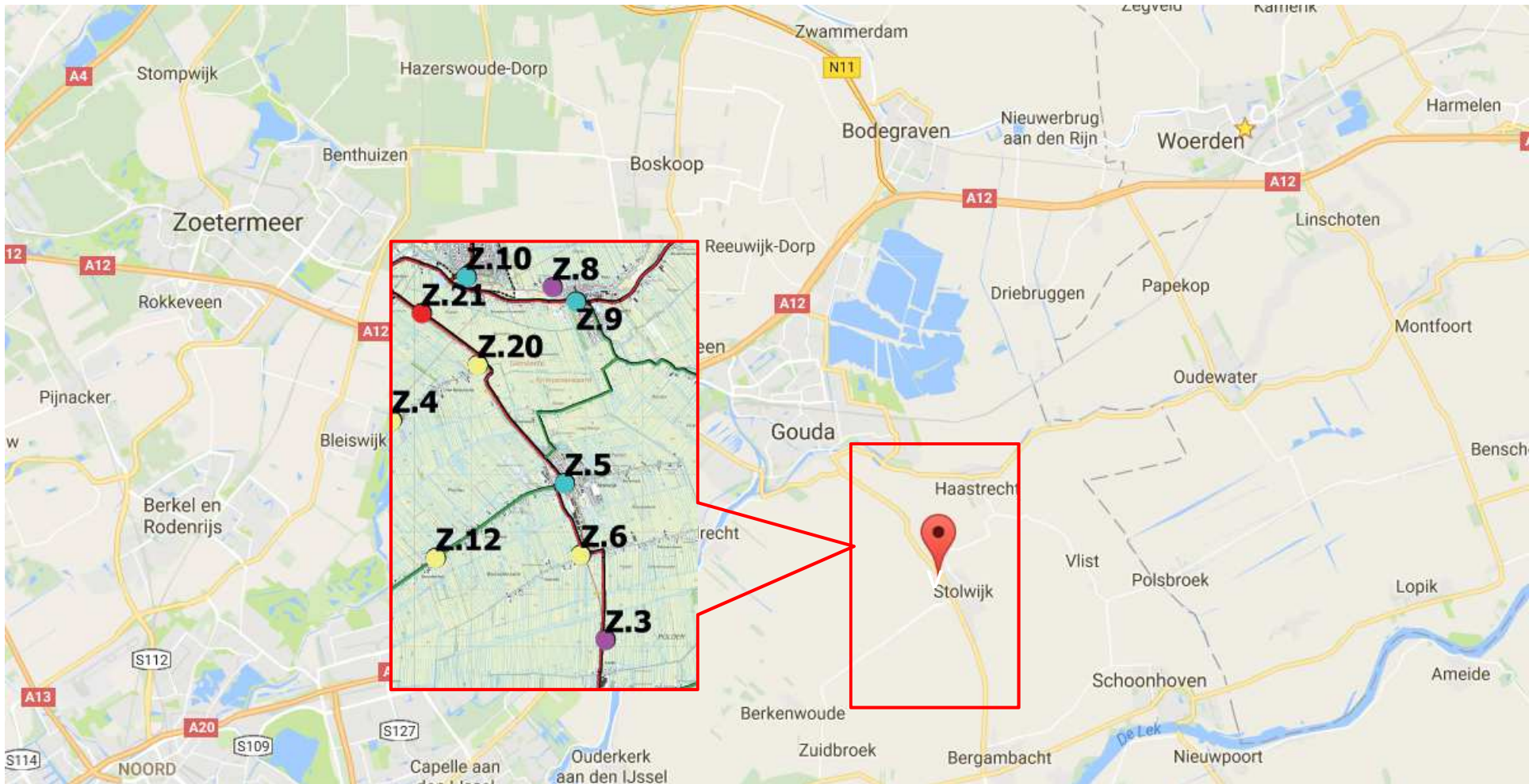
Openstellen N231 zonder snelheidsverhoging trekt veel landbouwverkeer, ontlast met name Achterweg en Zevenholenseweg. Voor Kousweg en Molenweg levert openstellen zonder snelheidsverhoging geen kortere route (in tijd) voor het landbouwverkeer op.

Voorzichtige, eerste conclusie

- *Inzicht in ritten biedt aanknopingspunten voor oplossen genoemde knelpunten. Hiervoor is nadere analyse nodig*

6. Koppeling met knelpunten

Regio Krimpenerwaard



6. Koppeling met knelpunten

Regio Krimpenerwaard

Nr.	Locatieaanduiding	Gemeld knelpunt	
Z.2 1	Parallelweg N207; Stolwijk-Gouda	Smalle weg, combinatie met fietsers; hoofdrijbaan druk	Mogelijk effect van openstelling provinciale wegen, maar dit kan niet goed inzichtelijk worden gemaakt met deze methode, omdat lengte van de routes niet veel zal wijzigen
Z.5	Kern Stolwijk	's Nachts beperking > 15 ton; druk en lastig rijden door dorp overdag.	Geen effect openstelling provinciale wegen , hier speelt ander probleem
Z.3	Parallelweg N207; Kadijk - Schoonouwen	Overhangende bomen; combinatie met fietsers.	Geen effect openstelling provinciale wegen , hier speelt ander probleem
Z.6	Kruisingen Benedenkerkseweg en Koolwijkseweg - N207	Lastig oversteken vanuit parallelweg over N207.	Mogelijk klein effect van openstelling provinciale wegen, doordat landbouwverkeer andere routes kiest

Knelpunt Z.21 – Parallelweg N207 Stolwijk-Gouda

Verskil huidige situatie met scenario 1 openstellen provinciale wegen + snelheid



Door openstellen N207 met snelheidsverhoging verschuift verkeer van parallelweg naar hoofdrijbaan. Opvallende verschuivingen ten oosten van de N207

Verskil huidige situatie met scenario 2: openstellen provinciale wegen



Door openstellen N207 zonder snelheidsverhoging verschuift verkeer van parallelweg naar hoofdrijbaan. De opvallende verschuivingen ten oosten van de N207 zie je hier niet.

Voorzichtige, eerste conclusie

- *Routekeuze methode is voor dit knelpunt niet de meest geschikte methode, nadere analyse van de weginrichting, gesprekken met alle stakeholders of mogelijk een pilot met openstelling kan meer inzicht bieden*

7. Conclusies & aanbevelingen

Landbouwladder



- Geslotenverklaringen voor de hele regio inzichtelijk
- Huidige situatie: veel routes voor landbouwverkeer, alle kavels moeten bereikbaar zijn
- Vergelijk huidig met scenario 1&2: openstellen provinciale wegen is maar voor beperkt aantal knelpunten een mogelijke oplossing
- Vergelijk scenario 1&2: verschillen door verhogen snelheidslimiet klein, mogelijk voor specifieke knelpunten wel verschil
- Voor oplossen knelpunten:
 - Maak een 'wens' routenet landbouwverkeer
 - Pas landbouwladder toe
 - Betrek stakeholders
 - Kadastermethode geeft extra inzicht voor specifieke knelpunten bv waar provinciale wegen alternatieve routes bieden

Royal HaskoningDHV

Landbouwladder



Speciale voorzieningen voor landbouwverkeer, zoals een landbouwpad

Nieuwe infrastructuur



Huidig netwerk zoveel mogelijk benutten, rondweg vs. kern

Aanpassing bestaande infrastructuur

Evaluatie passeerhavens in Flevoland



Benutten



Gedrag rondom landbouwvoertuig in beeld

Voertuigaanpassingen

Verbetering veiligheid landbouwvoertuigen o.a. door invoering APK (mei 2018)



(bron CUMELA)

Educatie en gedrag



Inzicht in routes en intensiteiten (i.s.m. Kadaster)

Regulering, wetgeving en beleid

Snelheidsverhoging, invoering kentekening, en T-rijbewijs



Ruimte en economie

Verder kijken?

De kaarten per scenario zijn in meer detail te bekijken via:

- <http://geosolutions.nl/sites/middenholland/>

Hartelijk dank voor uw aandacht

Debbie Ammerlaan

Adviseur regionale en stedelijke mobiliteit

M +31 6 2927 9174 | **E** debbie.ammerlaan@rhdhv.com |

W www.royalhaskoningdhv.com



Geertje Hegeman

Associate Director Sustainable Mobility

M 06 52 36 8091 | **E** geertje.hegeman@rhdhv.com |

W www.royalhaskoningdhv.com



Postbus 1132, 3800 BC Amersfoort, Laan 1914 nr. 35, 3818 EX Amersfoort, Nederland

Kamer van Koophandel nr. 56515154