



QUICKSCAN

VERKEERSVEILIGHEIDSRISICO'S PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Inhoud

1. INLEIDING	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Quickscan risico's SPV2030	3
2. METHODE	4
2.1 Bevolkingssamenstelling	4
2.2 Verkeersdrukke	4
2.3 Verdeling slachtoffers over verkeersdeelnemers, leeftijdsgroepen en locaties	5
2.4 Overige gebruikte informatie	5
3. RESULTATEN	6
3.1 Prognose risicodiagrammen	6
3.2 Aanvullende tabellen naar leeftijdsgroep, locatie en gemeente	6
3.3 Interactief resultatenoverzicht	6
4. HOE NU VERDER?	7

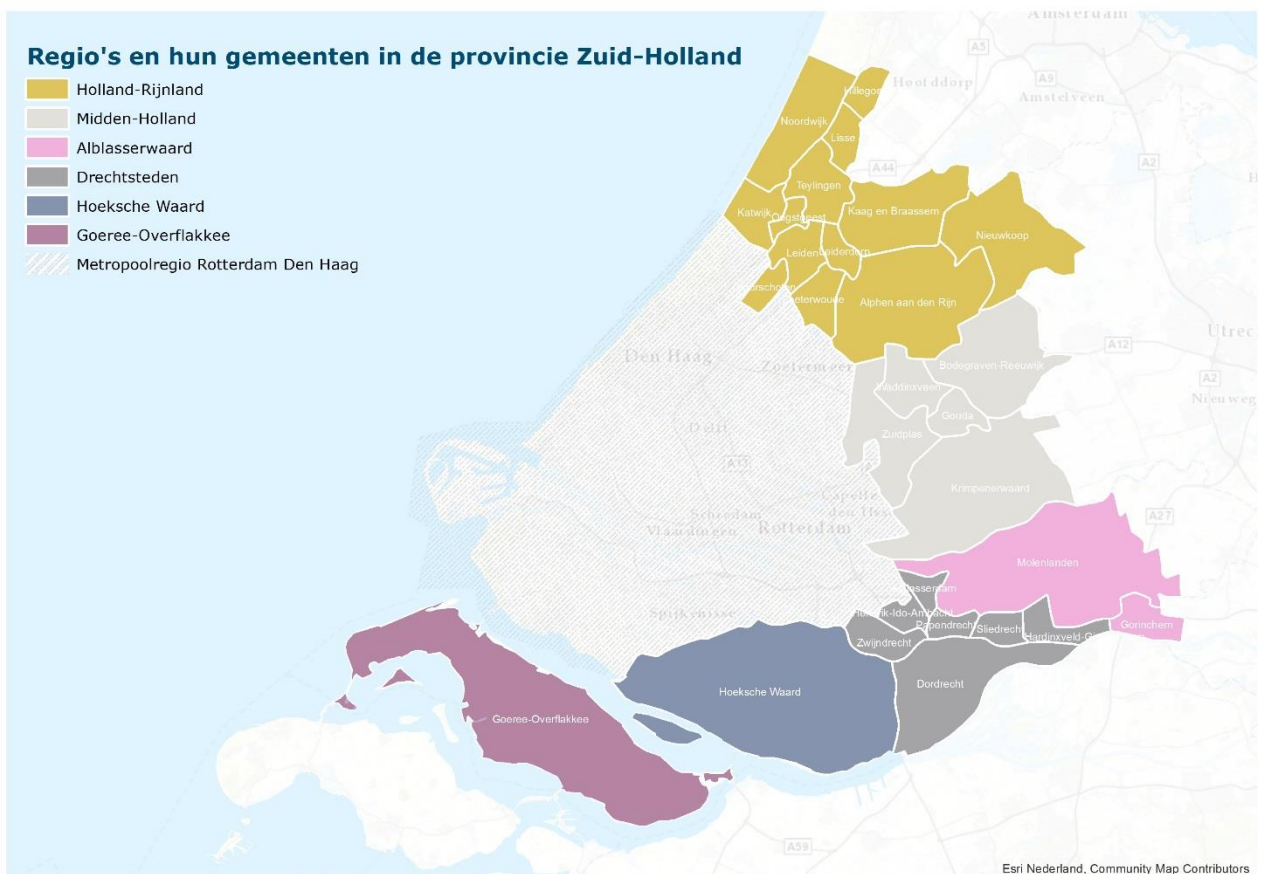
1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Uit ongevallencijfers blijkt dat het aantal verkeersgewonden blijft stijgen en de daling van het aantal verkeersdoden stagneert. Het Strategische Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) bevat een gezamenlijke strategische visie op de aanpak van het verkeersveiligheidsbeleid van alle overheden. De overheden samen hebben als ambitie te streven naar 0 slachtoffers. Het SPV biedt hiervoor handvatten. Om de benodigde trendbreuk te bewerkstelligen zullen Rijk en regio's in Nederland uitwerking geven aan de thema's uit het SPV. Via een risicoanalyse worden de grootste risico's in kaart gebracht en daaropvolgend uitvoeringsagenda's opgesteld.

1.2 Quickscan risico's SPV2030

In voorliggende rapportage zijn de grootste risico's per regio op basis van een quickscan voor de provincie Zuid-Holland geïnventariseerd en afgewogen. Hierbij zijn zes regio's onderscheiden: Holland Rijnland, Midden-Holland, Alblasserwaard, Drechtsteden, Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag stelt zelf een risicoanalyse op en is in deze rapportage buiten beschouwing gelaten.



2. Methode

In deze rapportage worden de toprisico's per gemeente, regio en de zes regio's als geheel in de provincie Zuid-Holland gepresenteerd. De toprisico's zijn gedefinieerd als dié verkeersdeelnemers naar leeftijdsgroep en locatie waar in de toekomst (2040) de meeste ongevallen in absolute zin te verwachten zijn. Hiervoor is een prognose gemaakt waarin de belangrijkste onderdelen zijn: de bevolkingssamenstelling in de toekomst, de verkeersdrukke in de toekomst en de huidige verdeling van verkeersslachtoffers over verkeersdeelnemers, leeftijdsgroepen en locaties. Deze onderdelen worden navolgend toegelicht.

2.1 Bevolkingssamenstelling

Voor de ontwikkeling van de *bevolkingssamenstelling* is gebruik gemaakt van CBS-gegevens over het aantal inwoners per gemeente nu en in de toekomst met onderscheid naar drie groepen: 0 tot 20 jaar, 20 tot 65 jaar, 65 jaar en ouder. Als prognosejaar is gekozen voor 2040. De aanname bij de prognoseberekeningen is dat de aantallen slachtoffers voor elke leeftijdsgroep proportioneel zijn aan de ontwikkeling van het aantal inwoners in die leeftijdsgroep. Wanneer bijvoorbeeld het aantal inwoners van 65 jaar en ouder in de gemeente Voorschoten stijgt, zal het aantal slachtoffers van 65 jaar en ouder hier ook toenemen. In algemene zin vergrijst de provincie Zuid-Holland zoals dat ook landelijk het geval is. De mate waarin dat gebeurt verschilt echter per gemeente en daarmee per regio. Oudere verkeersdeelnemers vormen net als jongere verkeersdeelnemers een risicogroep als het gaat om verkeersveiligheid. De bevolkingssamenstelling is daarmee een belangrijke component in de prognoseberekeningen. Het aantal inwoners in de gemeente Zuidplas bijvoorbeeld stijgt in 2040 ten opzichte van 2020 met 24% terwijl het aantal inwoners in de gemeente Goeree-Overflakkee slechts met 1% toeneemt. Hier neemt het aantal inwoners van 0 tot 20 jaar en van 20 tot 65 jaar zelfs af, het aantal inwoners van 65 jaar en ouder stijgt.



In bijlage 1 is het aantal inwoners in 2040 per leeftijdsgroep per regio en per gemeente opgenomen en is eveneens de ontwikkeling van het aantal inwoners in 2040 ten opzichte van 2020 weergegeven.

2.2 Verkeersdrukke

Voor de ontwikkeling van de *verkeersdrukke* is gebruik gemaakt van het Nederlands Regionaal Model (NRM) regio West. Het NRM bevat informatie over netwerken, verkeer- en vervoerbeleid voor autoverkeer en sociaal economische gegevens op zowel landelijk als lokaal/regionaal niveau. Als prognosejaar is gekozen voor 2040. De provincie Zuid-Holland heeft na kalibratie op basis van provinciale telpunten een hertoedeling uitgevoerd welke als input zijn gebruikt in deze studie. In het NRM zijn alle rijks- en provinciale wegen opgenomen, voor het gemeentelijke- en waterschapwegennet zijn alleen de hoofdwegen opgenomen. De ontwikkelingen op deze hoofdwegen zijn in deze studie ook van toepassing verklaard op het overige gemeentelijke- en waterschapwegennet. De aanname bij de berekeningen is dat de aantallen slachtoffers voor elk wegtype proportioneel zijn aan de ontwikkeling van de verkeersdrukke op die typen wegen. De verkeersdrukke is hierbij uitgedrukt in de verkeersprestatie: het product van het aantal voertuigen dat over een weg rijdt en de lengte van deze weg. Wanneer bijvoorbeeld de verkeersprestatie op provinciale wegen in de regio Holland-Rijnland in 2040 toeneemt zal ook het aantal slachtoffers op deze wegen hoger zijn.



In bijlage 2 is de verkeersprestatie in 2040 per regio en wegbeheerder opgenomen en is eveneens de ontwikkeling van de verkeersprestatie in 2040 ten opzichte van 2020 weergegeven.

2.3 Verdeling slachtoffers over verkeersdeelnemers, leeftijdsgroepen en locaties

Op basis van slachtoffergegevens uit VIA over de jaren 2014 t/m 2018 per gemeente en daarmee per regio is bepaald hoe de huidige *slachtofferverdeling* over verschillende verkeersdeelnemers, leeftijdsgroepen en locaties is. Hierbij is rekening gehouden met (onder)registratie op basis van cijfers van SWOV en VeiligheidNL. Bij verkeersdeelnemers is gewerkt met vier groepen: fietsers, bromfietsers, automobilisten en overige verkeersdeelnemers zoals voetgangers, scootmobielen etc. Bij de leeftijdsgroepen komen conform de beschikbaarheid van CBS-gegevens over inwoners per gemeente, drie groepen terug: 0 tot 20 jaar, 20 tot 65 jaar, 65 jaar en ouder. Bij locaties is onderscheid gemaakt naar wegbeheerder (rijk, provincie, gemeenten en waterschappen), snelheidslimiet en wegvakken of kruispunten. Door in de prognoseberekening uit te gaan van de huidige slachtofferverdeling wordt indirect gewerkt met risico-indicatoren. Bij risico-indicatoren worden absolute aantallen, zoals bijvoorbeeld het aantal slachtoffers, gedeeld door een expositiemaat. Voorbeelden van expositiematen zijn weglengte, verkeersprestatie, aantal inwoners en aantal bromfietsen. Wanneer we bijvoorbeeld het aantal fietsslachtoffers uitzetten tegen het aantal inwoners blijkt dat het aantal fietsslachtoffers onder ouderen hoger ligt dan onder fietsers met een middelbare leeftijd: ouderen fietsers hebben dus een groter slachtofferrisico. Ook jongere fietsers hebben een hoger slachtofferrisico. Daarnaast komen verschillen tussen regio's en gemeenten aan het licht: zo is bijvoorbeeld het aantal fietsslachtoffers per 100.000 inwoners in de gemeente Leiden fors hoger dan in de gemeente Alphen aan den Rijn. Dit zou kunnen komen doordat er in de gemeente Leiden per inwoner meer wordt gefietst maar ook doordat het risico op een ongeval groter is bijvoorbeeld doordat er meer interactie met overig verkeer is. Een toename van bijvoorbeeld 1.000 inwoners heeft in de gemeente Leiden een grotere toename in het aantal fietsslachtoffers als gevolg dan eenzelfde toename in de gemeente Alphen aan den Rijn.

2.4 Overige gebruikte informatie

Naast bovengenoemde aspecten als de bevolkingssamenstelling, de verkeersdrukte en slachtofferverdeling is ook het aantal kilometer weglengte naar type wegbeheerder van belang voor de probleemdefinitie van de betreffende regio's. Dit blijkt onder meer uit de verhouding tussen het aantal kilometer weglengte binnen en buiten de bebouwde kom, de verdeling van het aantal kilometer weglengte naar wegbeheerder en bijvoorbeeld de aanwezigheid van het waterschap als wegbeheerder. De zes regio's op hoofdlijnen bezien kan er onderscheid worden gemaakt tussen de meer verstedelijkte regio's Holland-Rijnland, Midden-Holland en Drechtsteden, en de meer landelijke regio's Alblasserwaard, Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee.


In bijlage 3 is het aantal kilometer weglengte naar wegbeheerder en ligging per regio en gemeente weergegeven. Ook is het aantal kilometer vrijliggend fietspad *binnen* de bebouwde kom afgezet tegen het aantal kilometer 50 km/u wegen en het aantal kilometer vrijliggend fietspad *buiten* de bebouwde kom afgezet tegen het aantal kilometer 60 km/u wegen.

Deze quickscan is verder uitgevoerd op basis van gesprekken met de zes regio's waarin met regionale projectleiders verkeersveiligheid is gesproken over beschikbare data en de grootste risico's in hun regio, en navolgende overige bronnen: gegevens over lengte en ligging van vrijliggende fietspaden uit Open Street Map per gemeente en daarmee per regio; cijfers over fietsinfrastructuur uit de Fietsersbond Routeplanner; CROSS-snelhedenkaart; gegevens op staatvan.zuid-holland.nl; meldingen van burgers over verkeersonveilige situaties van het VVN Participatiepunt; actieprogramma's Gedrag van de RPV's 2020-2021 met onderliggende veiligheidsprofielen; gegevens over zelfgerapporteerd gedrag van verkeersdeelnemers in het Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid (PROV) Zuid-Holland.



In bijlage 4 zijn enkele statistieken over de fietsinfrastructuur uit de Fietsersbond Routeplanner, meldingen van burgers over verkeersonveilige situaties van het VVN Participatiepunt en het PROV opgenomen.

3. Resultaten

3.1 Prognose risicodiagrammen

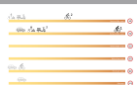


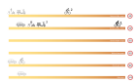





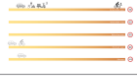











Per gemeente, regio en de zes regio's als geheel zijn de **toprisico's** van verkeersveiligheidsrisico's visueel in een 'prognose risicodiagram verkeersslachtoffers'  weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in de vier groepen verkeersdeelnemers (fietsers, bromfietzers, automobilisten en overige verkeersdeelnemers) en de wegen waar het risico optreedt (naar wegbeheerder en snelheidslimiet). De grootte van het risico is ten opzichte van het allergrootste risico aangegeven door de plaats op de horizontale as: risico's aan de rechterzijde van de afbeelding zijn de grootste risico's, de risico's aan de linkerzijde van de afbeelding de minder grote risico's etc. De top-3 risico's zijn om deze nog meer te benadrukken bovendien voorzien van een nummer. Met de in de risicodiagrammen aangegeven top risico's zijn ongeveer 80% van de slachtoffers afgedekt, de overige 20% van de slachtoffers vallen verder verspreid en diffuser plaats.

3.2 Aanvullende tabellen naar leeftijdsgroep, locatie en gemeente

Naast het meer algemener risicodiagram wordt in tabelvorm verder onderscheid gemaakt in leeftijdsgroep en locatie (wegvak of kruispunt). Hier wordt steeds per regio en de 6 regio's als geheel in **blauwkeurige tabellen**  een top-40 van onderliggende risico's gepresenteerd. Aanvullend is in de **goudkeurige tabellen**  onderscheid gemaakt in welke gemeente het risico speelt. In de tabellen is steeds een score van het risico aangegeven: het grootste risico heeft altijd een score van 100, navolgende risico's hebben scores ten opzichte van het grootste risico. Een risico met een score van 70 betekent dat de ernst van dit risico 70% van het grootste risico is.

3.3 Interactief resultatenoverzicht

Door op de icoontjes in de tabel te klikken wordt naar de betreffende weergave genavigeerd.

	Prognose Risicodiagram	Aanvullende tabel naar leeftijdsgroep en locatie	Aanvullende tabel naar gemeente
Holland Rijnland			
Midden-Holland			
Alblasserwaard			
Drechtsteden			
Hoeksche Waard			
Goeree-Overflakkee			
6 regio's als geheel			

4. Hoe nu verder?

Op 19 september 2019 vond de Zuid-Hollandse regiobijeenkomst SPV 2030 in Madurodam plaats. Een eerste aftrap waarbij stil gestaan is bij de regionale vertaling van het SPV 2030.

Nu zijn in deze QuickScan de risico's per regio geïnventariseerd en geprioriteerd. Deze worden in een bijeenkomst begin december met de regio's gedeeld en besproken.

De volgende stap om te komen tot risico gestuurd beleid is het beleggen van verantwoordelijkheden en het opstellen van een maatregelpakket. Deze stap zal begin 2020 aanvangen.



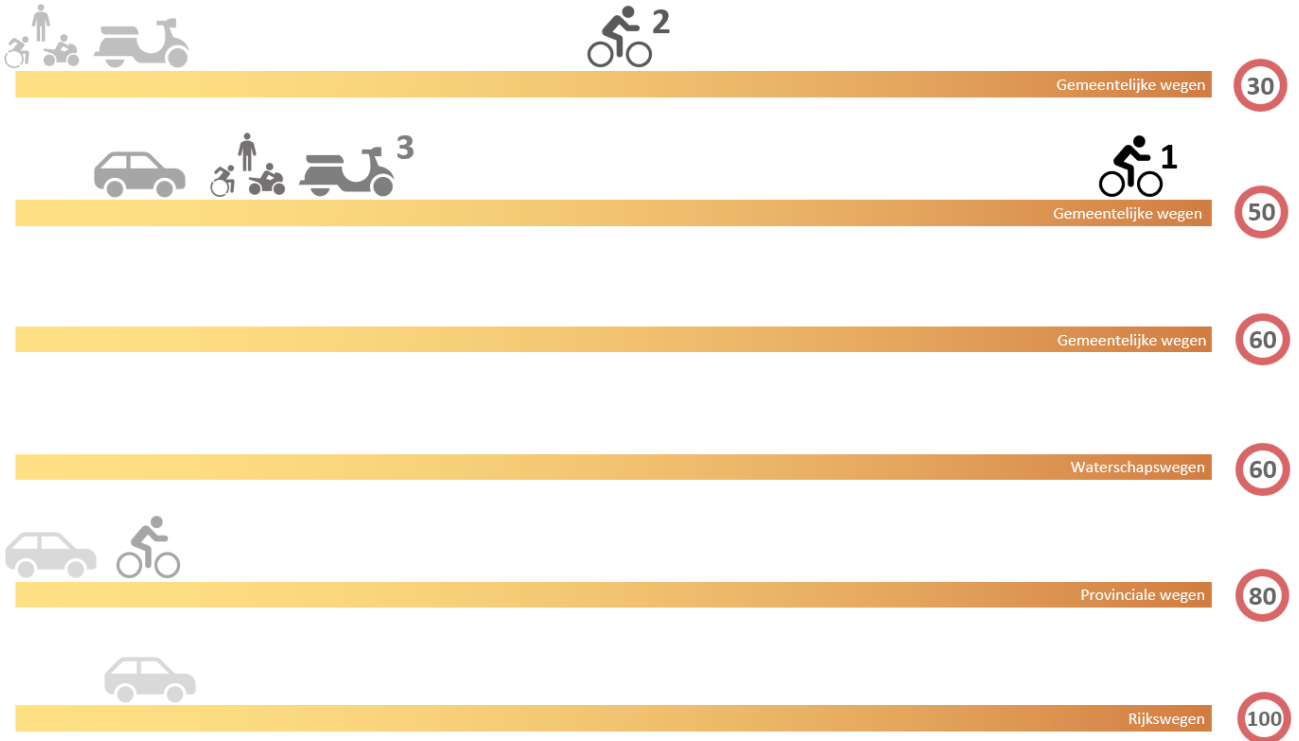
Naar
Contact-
gegevens

Voor contact over deze rapportage of over het proces te komen tot een risicogestuurde aanpak SPV.

VERKEERSVEILIGHEIDSRISICO'S DE 6 REGIO'S ALS GEHEEL

6 regio's als geheel Risicodiagram

Welke methode is gehanteerd? Terug naar overzicht Resultaten Hoe nu verder?



In de 6 regio's als geheel is de fietser op gemeentelijke 50 km/u-wegen het grootste risico. Dit zijn met name de oudere fietsers al komen jongere fietsers en fietsers van middelbare leeftijd ook hoog in de lijst voor. De regio's vergrijzen en ook worden ouderen steeds mobieler bijvoorbeeld door de stijgende populariteit van de e-bike. Het wordt steeds drukker op het fietspad en de snelheidsverschillen tussen fietsers onderling neemt toe. Qua locatie ligt de nadruk op kruispunten daar waar interactie met overig verkeer plaatsvindt. Bij het tweede risico fietsers op gemeentelijke 30 km/u-wegen ligt de nadruk op wegvak niveau. Het derde risico betreft bromfietsers, veelal de jongere leeftijdsgroep, op 50 km/u-wegen. De grootste risico's spelen zich af in de grote steden Leiden, Alphen aan den Rijn, Dordrecht en Gouda. Ook de gemeente Katwijk scoort hoog.

6 regio's als geheel

Aanvullende tabel naar leeftijdsgroep en locatie

Nr.	Toelichting	Score
1	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	100.0
2	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	71.1
3	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	58.9
4	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	54.0
5	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken	51.6
6	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	45.6
7	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	41.2
8	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	37.1
9	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	32.1
10	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	31.6
11	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	26.3
12	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	26.0
13	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	24.8
14	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	24.0
15	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	22.1
16	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	20.8
17	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	19.8
18	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	19.6
19	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	17.8
20	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	16.9

Nr.	Toelichting	Score
21	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	16.2
22	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	15.8
23	Jongere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	15.7
24	Middelbare bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	15.1
25	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	14.8
26	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	13.9
27	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	12.9
28	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	12.7
29	Oudere bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	12.0
30	Jongere bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	11.3
31	Jongere bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	11.0
32	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	10.3
33	Middelbare bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	9.6
34	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken	9.2
35	Middelbare bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	9.2
36	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	9.1
37	Oudere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	8.9
38	Oudere fietsers op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	8.9
39	Oudere bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	8.3
40	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	8.1

6 regio's als geheel

Aanvullende tabel naar gemeente

Nr.	Toelichting	Score
1	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	100.0
2	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	70.8
3	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	64.4
4	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	57.7
5	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	56.4
6	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	45.6
7	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	39.9
8	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	37.1
9	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	36.9
10	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Alphen aan den Rijn	36.3
11	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	33.5
12	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	32.6
13	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Katwijk	31.5
14	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gouda	30.3
15	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Leiden	29.8
16	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Alphen aan den Rijn	29.7
17	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	28.0
18	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	25.6
19	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Katwijk	24.2
20	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	23.8

Nr.	Toelichting	Score
21	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Alphen aan den Rijn	22.2
22	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gouda	21.7
23	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	20.8
24	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	20.5
25	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Zwijndrecht	20.3
26	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gouda	19.9
27	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	19.8
28	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Katwijk	18.9
29	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Katwijk	18.2
30	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Katwijk	17.7
31	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Krimpenerwaard	17.6
32	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Zuidplas	17.3
33	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Oegstgeest	16.7
34	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gouda	16.4
35	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Zwijndrecht	16.3
36	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Hoeksche Waard	16.0
37	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Hoeksche Waard	16.0
38	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Noordwijk	16.0
39	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Alblasserdam	15.8
40	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Alphen aan den Rijn	15.6

VERKEERSVEILIGHEIDSRISICO'S REGIO HOLLAND-RIJNLAND

Holland-Rijnland

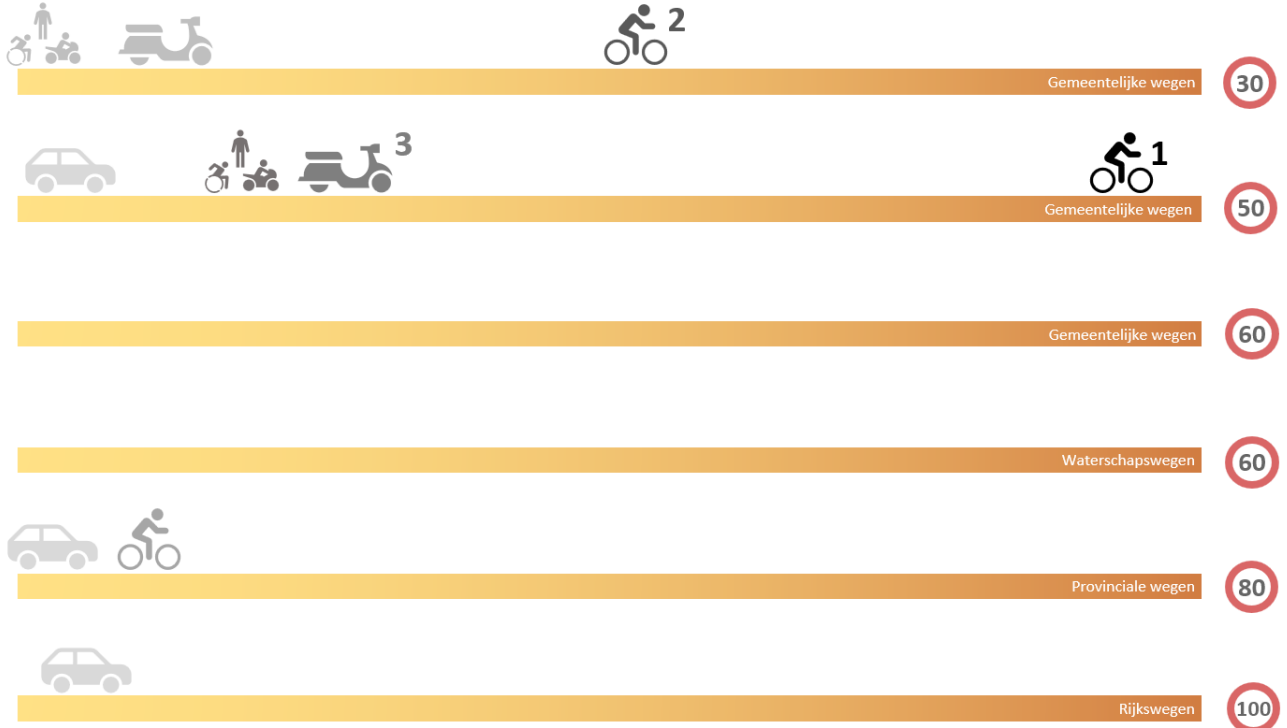
Risicodiagram

Naar Risico-
diagrammen per
gemeente

Welke
methode is
gehanteerd?

Terug naar
overzicht
Resultaten

Hoe nu
verder?



Aangezien de regio Holland-Rijnland de grootste regio betreft, lijkt het risicodiagram sterk op het beeld van de 6 regio's als geheel. De fietser op gemeentelijke 50 km/u-wegen is het grootste risico. Dit zijn met name de oudere fietsers al komen jongere fietsers en fietsers van middelbare leeftijd ook hoog in de lijst voor. Qua locatie ligt de nadruk op kruispunten daar waar interactie met overig verkeer plaatsvindt maar. Bij het tweede risico fietsers op gemeentelijke 30 km/u-wegen ligt de nadruk op wegvak niveau. Het derde risico betreft bromfietsers, veelal de jongere leeftijdsgroep, op 50 km/u-wegen. De grootste risico's spelen zich af in de grote steden Leiden en Alphen aan den Rijn. Ook de gemeente Katwijk scoort hoog.

Holland-Rijnland

Aanvullende tabel naar leeftijdsgroep en locatie

Nr.	Toelichting	Score
1	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	100.0
2	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	71.3
3	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	70.4
4	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	61.5
5	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	55.8
6	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	49.5
7	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	43.3
8	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	39.4
9	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	37.7
10	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	34.2
11	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	28.5
12	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken	26.8
13	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	26.2
14	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	23.0
15	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	21.2
16	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	20.7
17	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	20.0
18	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	17.2
19	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	17.1
20	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	16.5

Nr.	Toelichting	Score
21	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	15.6
22	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	15.2
23	Jongere bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	13.9
24	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	13.1
25	Jongere bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	12.8
26	Oudere bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	12.7
27	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	12.2
28	Middelbare bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	11.5
29	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	11.4
30	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	11.3
31	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	10.7
32	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	10.6
33	Middelbare bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	10.3
34	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	9.5
35	Oudere bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	9.0
36	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken	8.4
37	Jongere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	8.2
38	Oudere fietsers op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	7.3
39	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	7.1
40	Oudere bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	6.3

Holland-Rijnland

Aanvullende tabel naar gemeente

Nr.	Toelichting	Score
1	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	100.0
2	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	70.8
3	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	64.4
4	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	57.7
5	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	56.4
6	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	45.6
7	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	39.9
8	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	37.1
9	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	36.9
10	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Alphen aan den Rijn	36.3
11	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	32.6
12	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Katwijk	31.5
13	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Leiden	29.8
14	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Alphen aan den Rijn	29.7
15	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	28.0
16	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Katwijk	24.2
17	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	23.8
18	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Alphen aan den Rijn	22.2
19	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	20.8
20	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	20.5

Nr.	Toelichting	Score
21	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Katwijk	18.9
22	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Katwijk	18.2
23	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Katwijk	17.7
24	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Oegstgeest	16.7
25	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Noordwijk	16.0
26	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Alphen aan den Rijn	15.6
27	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Alphen aan den Rijn	14.9
28	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Katwijk	14.5
29	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Alphen aan den Rijn	14.0
30	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Katwijk	14.0
31	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	13.7
32	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Leiden	13.3
33	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Alphen aan den Rijn	12.8
34	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	12.6
35	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Oegstgeest	12.6
36	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	12.5
37	Oudere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Leiden	12.4
38	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Alphen aan den Rijn	12.2
39	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Alphen aan den Rijn	12.0
40	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Noordwijk	11.9

VERKEERSVEILIGHEIDSRISICO'S
REGIO MIDDEN-HOLLAND

Midden-Holland

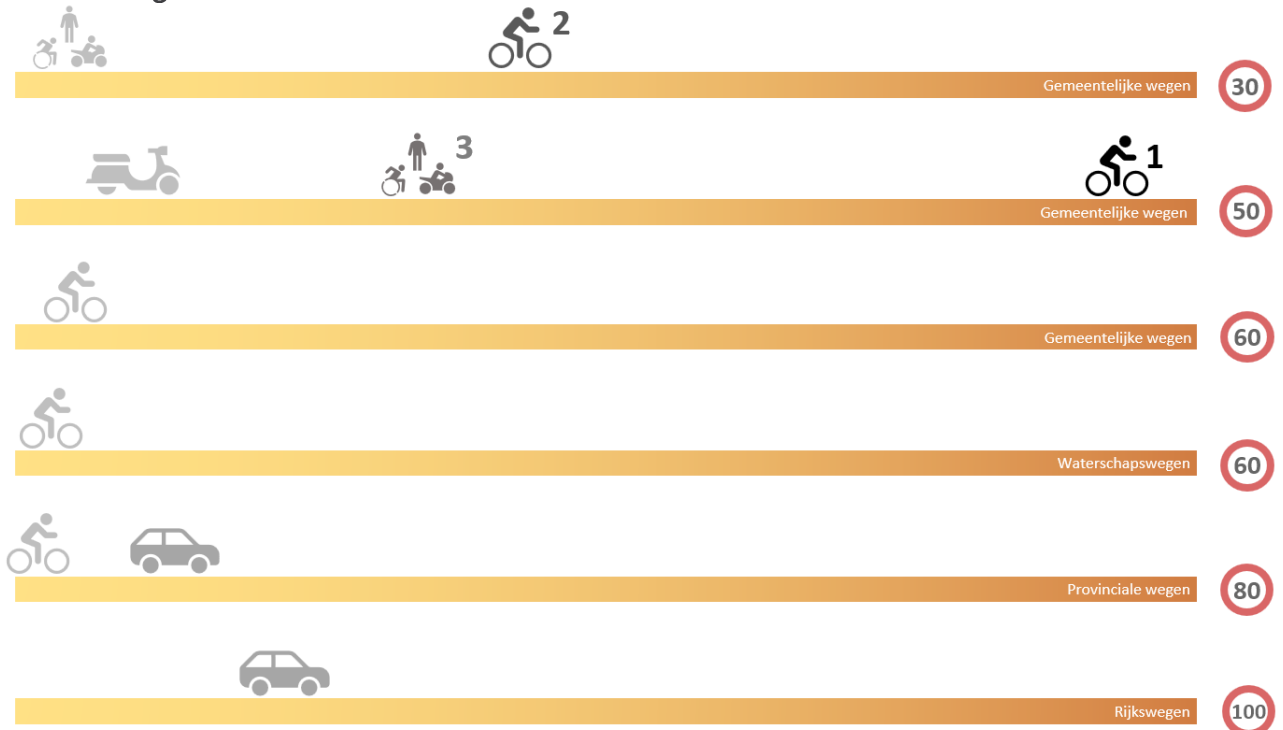
Risicodiagram

Naar Risico-
diagrammen per
gemeente

Welke
methode is
gehanteerd?

Terug naar
overzicht
Resultaten

Hoe nu
verder?



In de regio Midden-Holland zijn ook de fietsers op gemeentelijke 50 km/u-wegen, vooral in de gemeente Gouda, het grootste risico. Opvallend is verder dat automobilisten op rijkswegen in de gehele regio en op provinciale wegen buiten de bebouwde kom in de Krimpenerwaard hoog scoren op de risicolijst. De meeste slachtoffers onder automobilisten zijn van middelbare leeftijd.

Midden-Holland

Aanvullende tabel naar leeftijdsgroep en locatie

Nr.	Toelichting	Score
1	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	100.0
2	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	70.5
3	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken	68.4
4	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	67.6
5	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	52.5
6	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	47.7
7	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	47.0
8	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	42.2
9	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	36.5
10	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	35.4
11	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	31.4
12	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	29.4
13	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	25.5
14	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	24.8
15	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	23.5
16	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	21.9
17	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	21.8
18	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken	21.5
19	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	21.5
20	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	21.0

Nr.	Toelichting	Score
21	Jongere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	20.8
22	Jongere bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	20.8
23	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	19.0
24	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	18.5
25	Middelbare bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	17.9
26	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	17.7
27	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	16.9
28	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	16.1
29	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken	15.1
30	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	14.6
31	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken	14.2
32	Oudere automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	13.9
33	Middelbare fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	13.1
34	Jongere automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	12.1
35	Oudere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	11.8
36	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken	11.5
37	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	10.7
38	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken	10.6
39	Jongere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	10.2
40	Oudere bromfietzers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	10.1

Midden-Holland

Aanvullende tabel naar gemeente

Nr.	Toelichting	Score
1	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gouda	100.0
2	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gouda	71.8
3	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gouda	65.9
4	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Krimpenerwaard	58.2
5	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Zuidplas	57.2
6	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gouda	54.2
7	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gouda	47.3
8	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Bodegraven-Reeuwijk	42.7
9	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Krimpenerwaard	41.2
10	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gouda	40.4
11	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Zuidplas	36.5
12	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gouda	35.7
13	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Waddinxveen	34.2
14	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Gouda	34.1
15	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gouda	32.5
16	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Waddinxveen	32.1
17	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Gouda	29.3
18	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gouda	28.8
19	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Zuidplas	26.6
20	Middelbare fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Krimpenerwaard	25.6



Hoe nu verder?



Terug naar
overzicht
Resultaten

Nr.	Toelichting	Score
21	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Gouda	24.5
22	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Krimpenerwaard	24.4
23	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Waddinxveen	23.6
24	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken in gemeente Zuidplas	23.2
25	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Zuidplas	22.8
26	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Krimpenerwaard	22.2
27	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gouda	21.4
28	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Gouda	21.0
29	Jongere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Krimpenerwaard	20.0
30	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Krimpenerwaard	20.0
31	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Zuidplas	19.9
32	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Gouda	18.5
33	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Krimpenerwaard	18.2
34	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Zuidplas	17.7
35	Jongere automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Zuidplas	17.4
36	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gouda	17.3
37	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gouda	17.3
38	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Bodegraven-Reeuwijk	17.2
39	Oudere automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Krimpenerwaard	17.2
40	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Waddinxveen	16.8

VERKEERSVEILIGHEIDSRISICO'S REGIO ABLASSERWAARD

Ablasserwaard

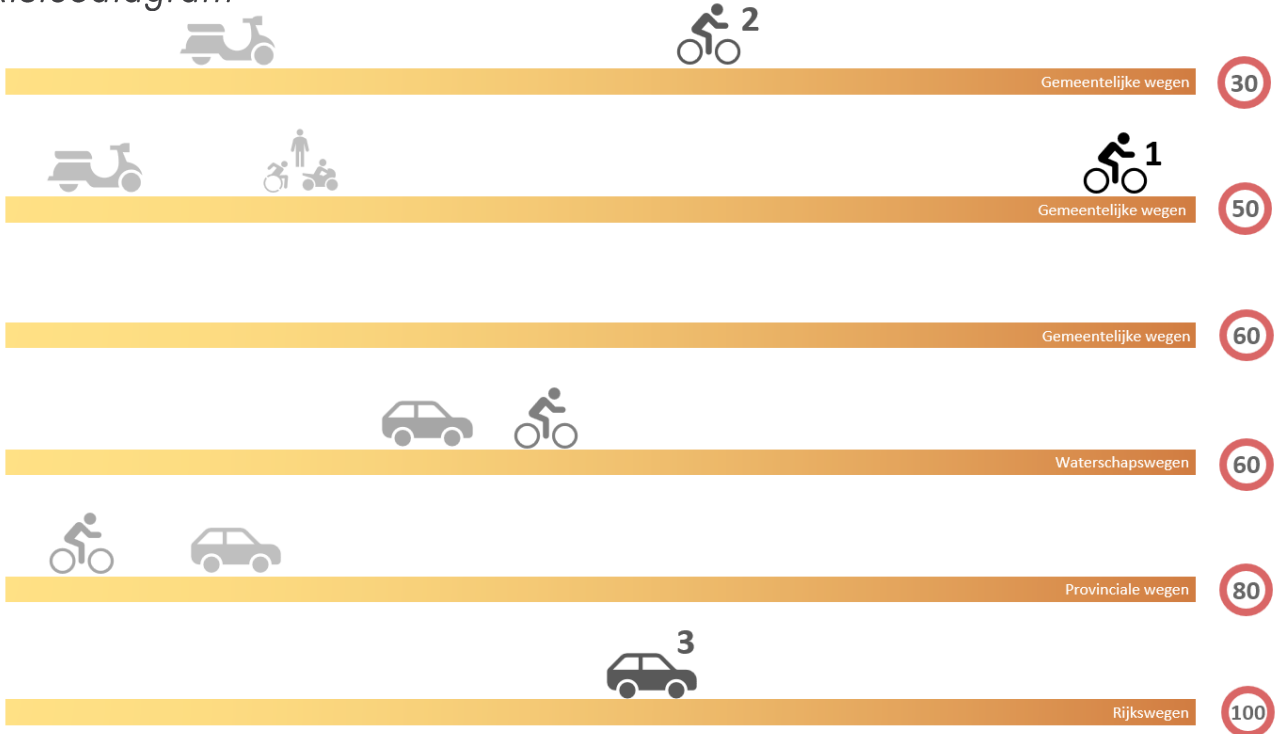
Risicodiagram

Naar Risico-
diagrammen per
gemeente

Welke
methode is
gehanteerd?

Terug naar
overzicht
Resultaten

Hoe nu
verder?



In de regio Ablasserwaard vormen automobilisten van middelbare leeftijd op rijkswegen een groot risico. Ook in deze regio vormt de fietser op gemeentelijke 50 km/u- wegen, met name in de gemeente Gorinchem, een groot risico. Daarnaast zijn fietsers op 60 km/u-wegen van het waterschap een aandachtspunt. Op deze wegen wordt door automobilisten veelal te hard gereden en mengt het fietsverkeer zich met landbouwverkeer.

Ablasserwaard

Aanvullende tabel naar leeftijdsgroep en locatie

Nr.	Toelichting	Score
1	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken	100.0
2	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	78.8
3	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	52.8
4	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	44.8
5	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	40.3
6	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	40.1
7	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	39.8
8	Jongere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	30.4
9	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	30.1
10	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	29.6
11	Middelbare automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	26.9
12	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	26.7
13	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	26.2
14	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	22.9
15	Oudere fietsers op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	22.7
16	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	21.9
17	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	21.7
18	Middelbare fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	20.6
19	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	20.1
20	Jongere automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	20.0

Nr.	Toelichting	Score
21	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	19.7
22	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	18.7
23	Oudere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	17.3
24	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	17.0
25	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	16.9
26	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	16.8
27	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	16.2
28	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	14.9
29	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	14.6
30	Middelbare fietsers op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	14.3
31	Jongere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	14.3
32	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	14.1
33	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	14.0
34	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	13.9
35	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	13.7
36	Middelbare automobilisten op waterschapswegen binnen de bebouwde kom op wegvakken	12.6
37	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	12.5
38	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	12.3
39	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	12.2
40	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	12.2

Ablasserwaard

Aanvullende tabel naar gemeente

Nr.	Toelichting	Score
1	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Gorinchem	100.0
2	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	82.5
3	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	55.6
4	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Molenlanden	45.0
5	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	42.4
6	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	38.5
7	Jongere automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Gorinchem	30.4
8	Middelbare automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Molenlanden	30.2
9	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Molenlanden	29.9
10	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gorinchem	27.5
11	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	25.9
12	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op kruispunten in gemeente Molenlanden	25.7
13	Oudere fietsers op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten in gemeente Molenlanden	25.5
14	Middelbare fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Molenlanden	23.1
15	Jongere automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Molenlanden	22.5
16	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Gorinchem	22.0
17	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	19.8
18	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten in gemeente Molenlanden	19.0
19	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	18.6
20	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gorinchem	18.5



Nr.	Toelichting	Score
21	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gorinchem	17.9
22	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Molenlanden	17.7
23	Oudere automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Gorinchem	17.3
24	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	16.4
25	Middelbare fietsers op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten in gemeente Molenlanden	16.0
26	Jongere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Molenlanden	16.0
27	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gorinchem	14.9
28	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Gorinchem	14.8
29	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	14.6
30	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gorinchem	14.1
31	Middelbare automobilisten op waterschapswegen binnen de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Molenlanden	14.1
32	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	14.1
33	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	13.8
34	Middelbare fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op kruispunten in gemeente Molenlanden	13.2
35	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Gorinchem	12.7
36	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	12.6
37	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Gorinchem	12.2
38	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Molenlanden	12.2
39	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Molenlanden	11.8
40	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Molenlanden	11.8

VERKEERSVEILIGHEIDSRISICO'S REGIO DRECHTSTEDEN

Drechtsteden

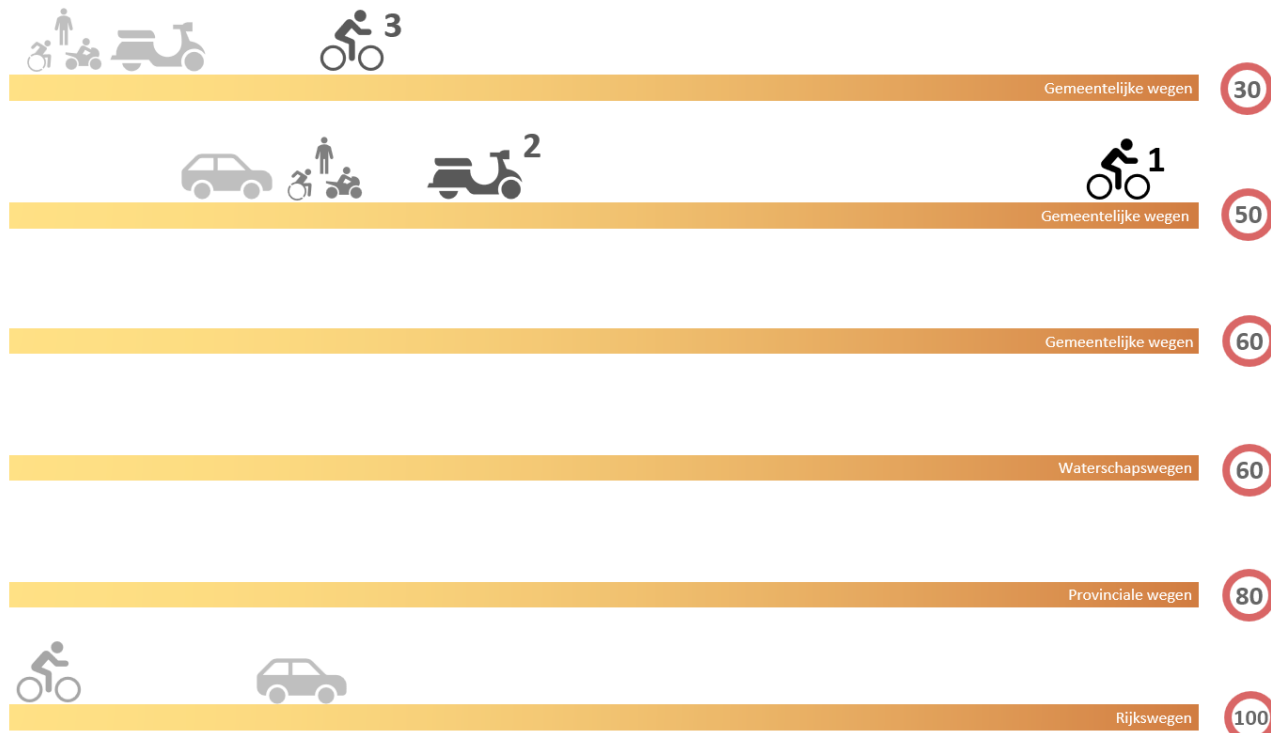
Risicodiagram

Naar Risico-
diagrammen per
gemeente

Welke
methode is
gehanteerd?

Terug naar
overzicht
Resultaten

Hoe nu
verder?



In de regio Drechtsteden is de fietser op gemeentelijke 50 km/u-wegen het grootste risico. Dit zijn met name de oudere fietsers al komen jongere fietsers en fietsers van middelbare leeftijd ook hoog in de lijst voor. Qua locatie ligt de nadruk op kruispunten daar waar interactie met overig verkeer plaatsvindt maar. Het tweede risico betreft bromfietzers, veelal de jongere leeftijdsgroep. Het derde risico betreft fietsers op 30 km-wegen. De grootste risico's spelen zich af in in de gemeente Dordrecht en de gemeente Zwijndrecht.

Drechtsteden

Aanvullende tabel naar leeftijdsgroep en locatie

Nr.	Toelichting	Score
1	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	100.0
2	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	73.0
3	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	51.9
4	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken	51.5
5	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	34.7
6	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	29.0
7	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	27.3
8	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	25.7
9	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	25.0
10	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	21.4
11	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	20.7
12	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	19.7
13	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	19.3
14	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	18.2
15	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	17.4
16	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	17.0
17	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	16.1
18	Jongere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	15.7
19	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	15.1
20	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	14.3

Nr.	Toelichting	Score
21	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	14.0
22	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	13.6
23	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	13.6
24	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	13.5
25	Oudere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	13.5
26	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	11.2
27	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	9.9
28	Oudere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	8.9
29	Jongere automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	8.7
30	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	8.2
31	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	7.9
32	Jongere automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	7.4
33	Oudere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	7.2
34	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	7.2
35	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	7.0
36	Oudere automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	6.6
37	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	6.3
38	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	5.9
39	Middelbare automobilisten op rijkswegen op kruispunten	5.7
40	Oudere automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	5.6

Drechtsteden

Aanvullende tabel naar gemeente

Nr.	Toelichting	Score
1	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	100.0
2	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	76.3
3	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Zwijndrecht	60.4
4	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	58.9
5	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Zwijndrecht	48.7
6	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Alblasserdam	47.1
7	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	44.7
8	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Hendrik-Ido-Ambacht	44.4
9	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Alblasserdam	37.1
10	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	37.1
11	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Papendrecht	33.6
12	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Zwijndrecht	33.3
13	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Dordrecht	33.0
14	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Dordrecht	29.4
15	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Papendrecht	26.8
16	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	26.6
17	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Dordrecht	26.4
18	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Papendrecht	25.5
19	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Hendrik-Ido-Ambacht	25.1
20	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Alblasserdam	24.9



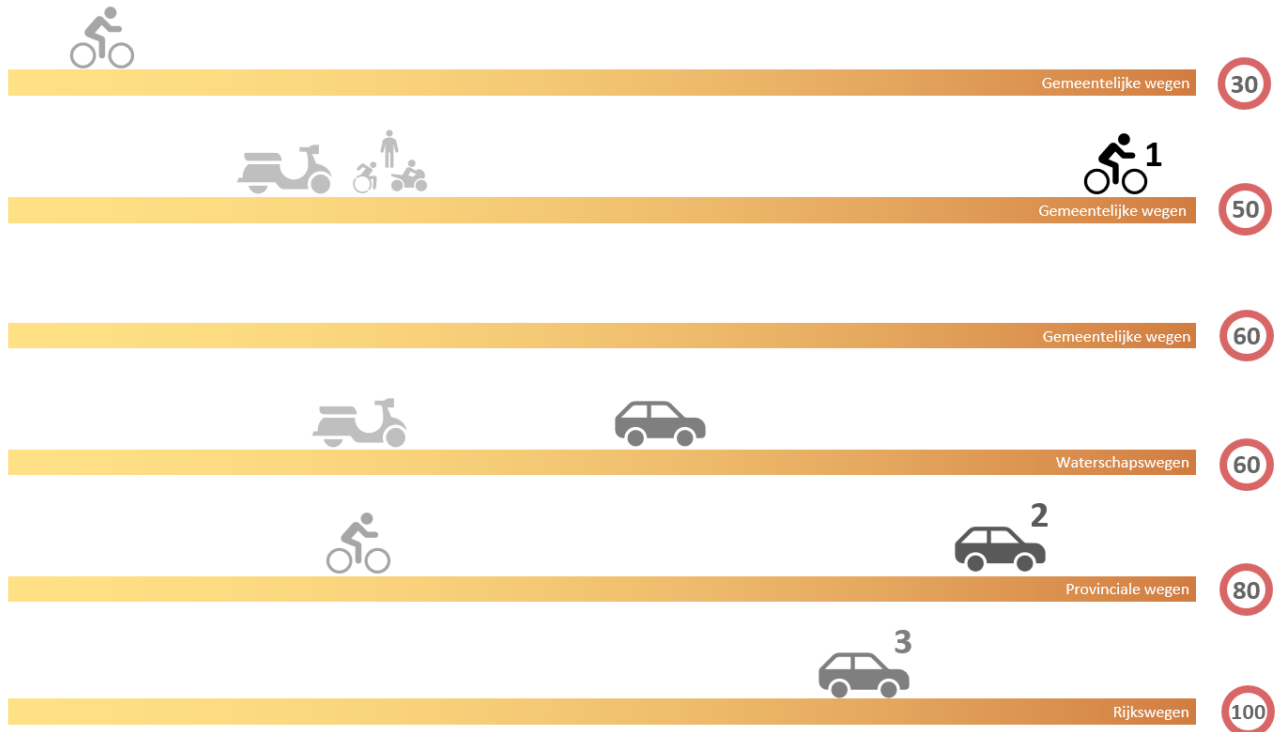
Nr.	Toelichting	Score
21	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	24.5
22	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Dordrecht	23.5
23	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	23.5
24	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Zwijndrecht	22.7
25	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Dordrecht	22.4
26	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken in gemeente Hardinxveld-Giessendam	21.1
27	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Alblasserdam	21.1
28	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	21.0
29	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	19.0
30	Oudere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	19.0
31	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Alblasserdam	19.0
32	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken in gemeente Alblasserdam	18.9
33	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Alblasserdam	18.7
34	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Dordrecht	18.6
35	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Zwijndrecht	18.3
36	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Sliedrecht	18.2
37	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten in gemeente Papendrecht	18.1
38	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken in gemeente Dordrecht	18.0
39	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten in gemeente Dordrecht	18.0
40	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken in gemeente Dordrecht	17.3

VERKEERSVEILIGHEIDSRISICO'S REGIO HOEKSCHE WAARD

Hoeksche Waard

Risicodiagram

Welke methode is gehanteerd? Terug naar overzicht Resultaten Hoe nu verder?



In de meer landelijke regio Hoeksche Waard scoren automobilisten op rijkswegen en op provinciale wegen hoog. Ook fietsers op 50 km/u-wegen vormen een groot risico, dit zijn met name de oudere fietsers.

Hoeksche Waard

Aanvullende tabel naar leeftijdsgroep en locatie

Nr.	Toelichting	Score
1	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken	100.0
2	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	73.5
3	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	62.4
4	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	44.7
5	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	40.8
6	Middelbare automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	33.4
7	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	31.8
8	Jongere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	30.4
9	Oudere fietsers op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	25.6
10	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	24.9
11	Jongere automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	24.8
12	Oudere automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	21.7
13	Middelbare automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	20.7
14	Middelbare overige verkeersdeelnemers op rijkswegen op wegvakken	19.9
15	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	19.1
16	Jongere automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	18.9
17	Middelbare fietsers op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	18.8
18	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	18.5
19	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	18.3
20	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	18.2

Nr.	Toelichting	Score
21	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	17.9
22	Oudere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	17.3
23	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	17.2
24	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken	16.6
25	Jongere automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	15.4
26	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	14.7
27	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	12.7
28	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	12.5
29	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	12.5
30	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	12.2
31	Jongere bromfietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	12.1
32	Oudere automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	12.1
33	Jongere fietsers op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	11.4
34	Middelbare fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	10.9
35	Jongere bromfietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	10.6
36	Jongere automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	10.5
37	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	9.8
38	Oudere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	9.4
39	Middelbare overige verkeersdeelnemers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	9.2
40	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	9.2

Hoeksche Waard

Aanvullende tabel naar gemeente

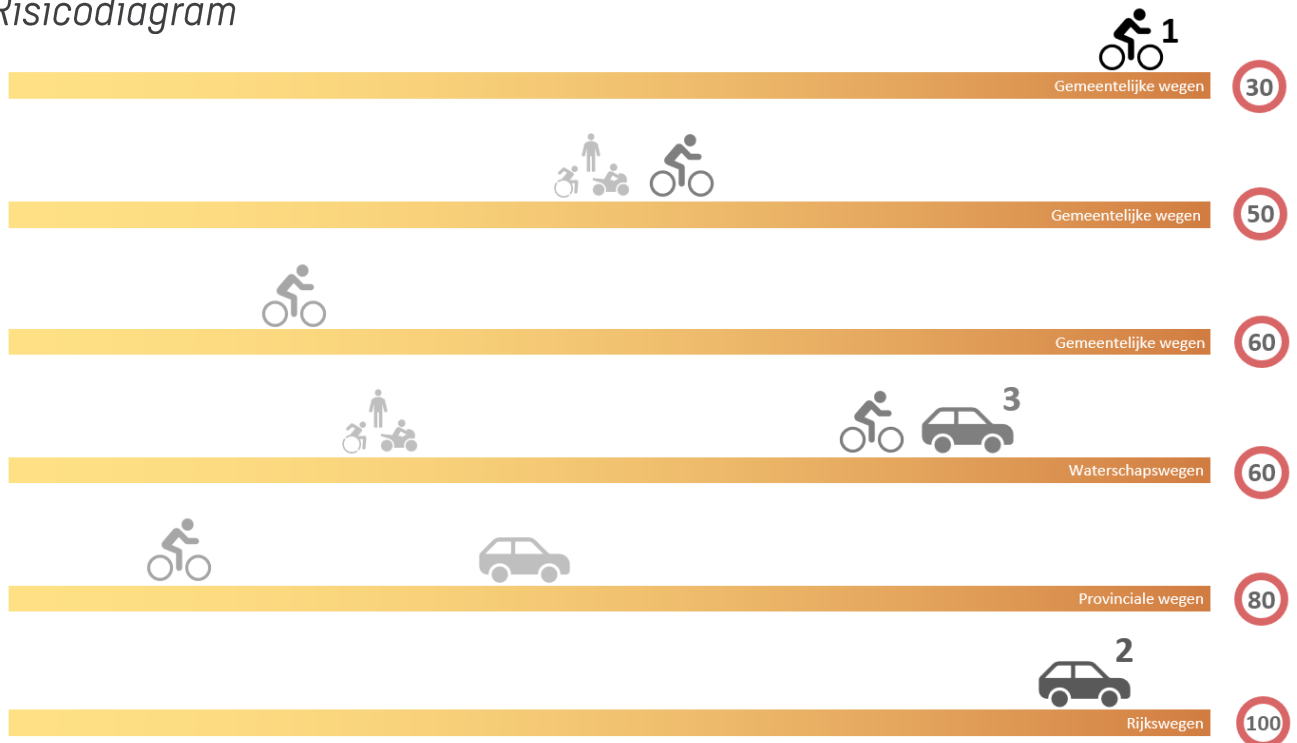
Aangezien de Regio Hoeksche Waard bestaat uit één gemeente is de aanvullende tabel naar gemeente gelijk aan de aanvullende tabel naar leeftijdsgroep en locatie. Klik [hier](#) om naar deze tabel te navigeren.

VERKEERSVEILIGHEIDSRISICO'S
REGIO GOEREE-
OVERFLAKKEE

Goeree-Overflakkee

Risicodiagram

Welke methode is gehanteerd? Terug naar overzicht Resultaten Hoe nu verder?



In de meer landelijke regio Goeree-Overflakkee vormen fietsers op gemeentelijke 30 km/u-wegen het grootste risico. De snelheid van autoverkeer in deze gebieden is een aandachtspunt. Ook fietsers en automobilisten op waterschapswegen scoren hoog. Verder kent de regio een groot aandeel slachtoffers op rijkswegen.

Goeree-Overflakkee

Aanvullende tabel naar leeftijdsgroep en locatie

Nr.	Toelichting	Score
1	Middelbare automobilisten op rijkswegen op wegvakken	100.0
2	Middelbare automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	52.8
3	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	50.8
4	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	48.6
5	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	44.5
6	Jongere automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	39.3
7	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	38.5
8	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	38.1
9	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	33.7
10	Middelbare automobilisten op rijkswegen op kruispunten	33.3
11	Middelbare fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	30.8
12	Jongere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	30.4
13	Middelbare automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	29.0
14	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	28.9
15	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	28.9
16	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	27.5
17	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	24.1
18	Jongere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	24.0
19	Jongere automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	21.6
20	Oudere fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	20.8

Nr.	Toelichting	Score
21	Jongere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	20.6
22	Middelbare automobilisten op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	19.3
23	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken	19.1
24	Middelbare overige verkeersdeelnemers op rijkswegen op wegvakken	18.1
25	Oudere automobilisten op rijkswegen op wegvakken	17.3
26	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	17.2
27	Middelbare automobilisten op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken	15.3
28	Middelbare overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	14.6
29	Middelbare fietsers op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom met maximumsnelheid van 60 km/h op wegvakken	14.5
30	Jongere bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	13.3
31	Middelbare fietsers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	13.2
32	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	12.9
33	Oudere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op wegvakken	12.9
34	Oudere automobilisten op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	12.9
35	Middelbare overige verkeersdeelnemers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	12.8
36	Oudere fietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op wegvakken	12.7
37	Oudere fietsers op provinciale wegen buiten de bebouwde kom op kruispunten	12.4
38	Jongere overige verkeersdeelnemers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 50 km/h op kruispunten	12.2
39	Middelbare bromfietsers op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom met maximumsnelheid van 30 km/h op kruispunten	11.9
40	Jongere overige verkeersdeelnemers op waterschapswegen buiten de bebouwde kom op wegvakken	11.3

Goeree-Overflakkee

Aanvullende tabel naar gemeente

Aangezien de regio Goeree-Overflakkee bestaat uit één gemeente is de aanvullende tabel naar gemeente gelijk aan de aanvullende tabel naar leeftijdsgroep en locatie. Klik [hier](#) om naar deze tabel te navigeren.

BIJLAGE 1

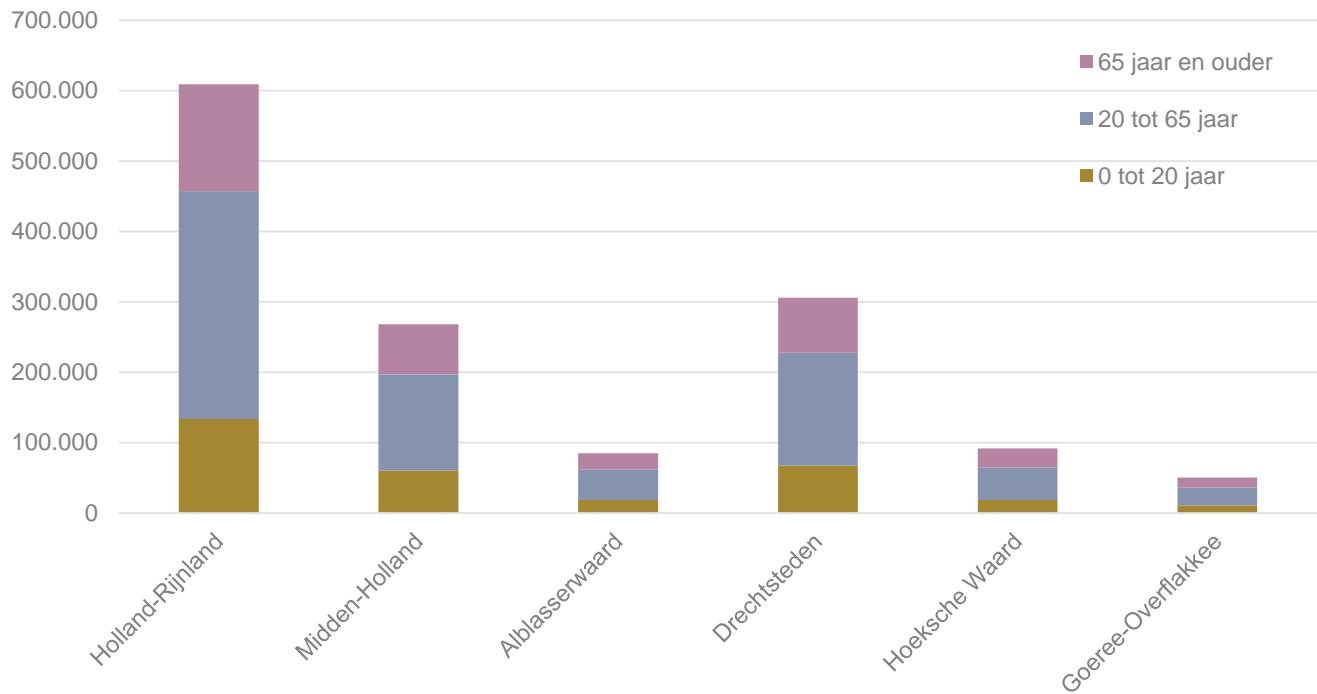
BEVOLKINGSSAMENSTELLING PER REGIO EN GEMEENTE



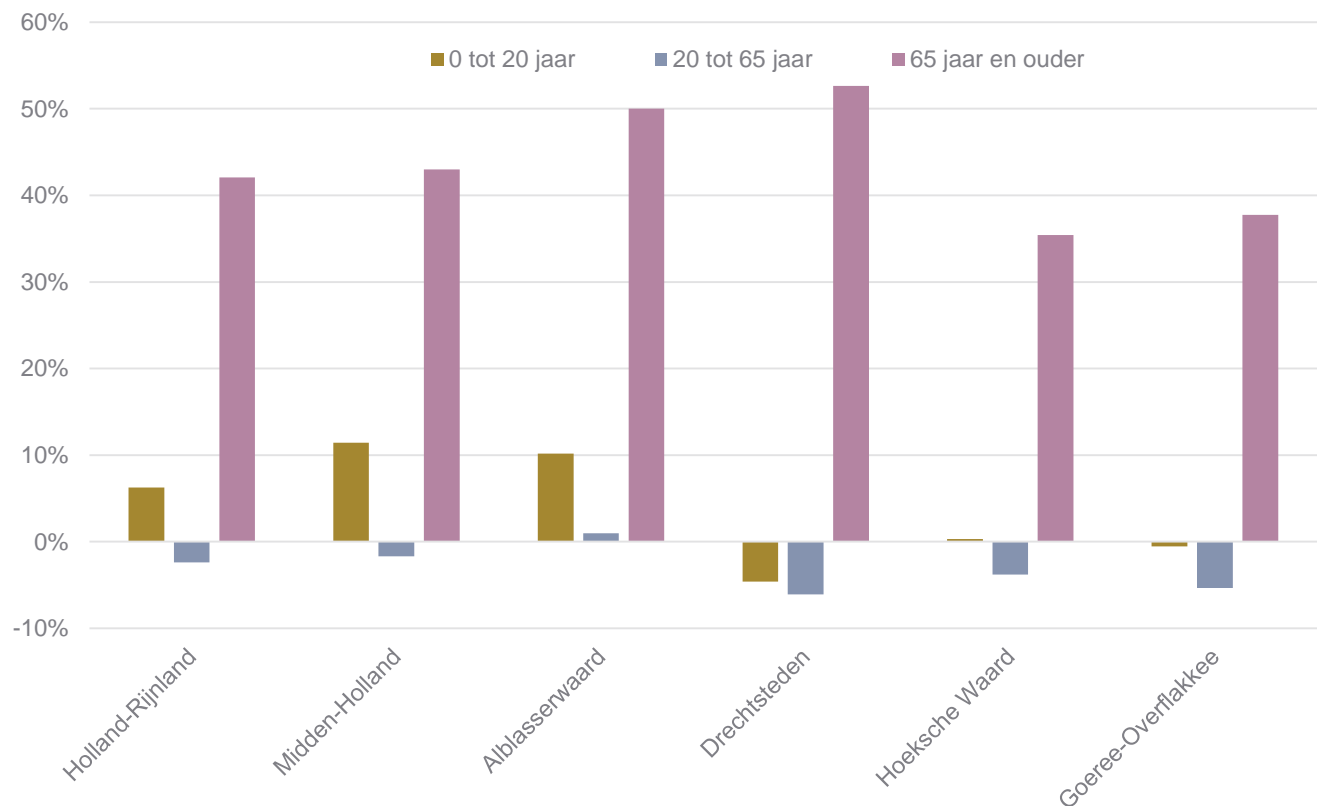
Terug
naar
Methode

Bevolkingssamenstelling

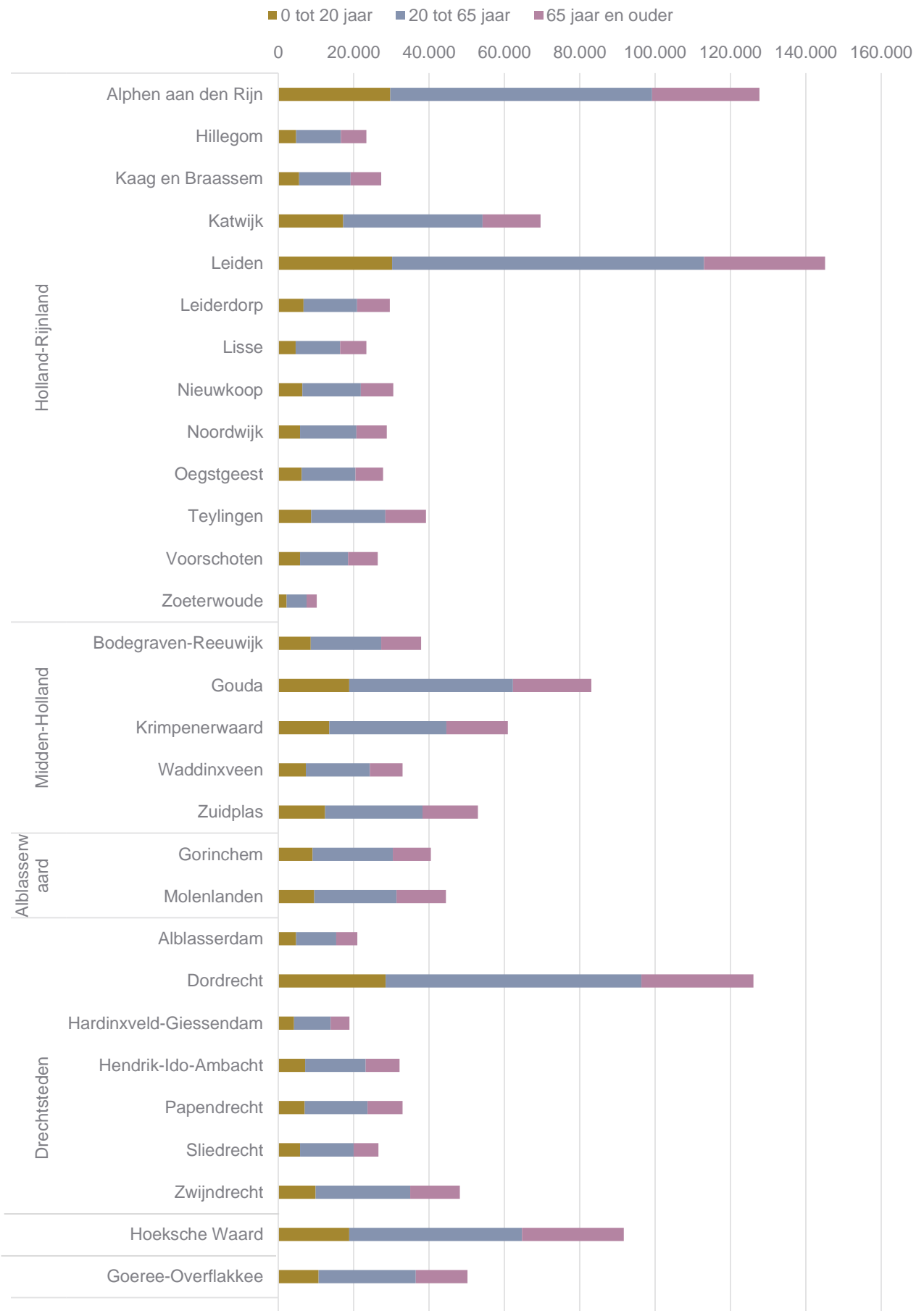
Aantal inwoners in 2040 naar leeftijdsgroep en regio



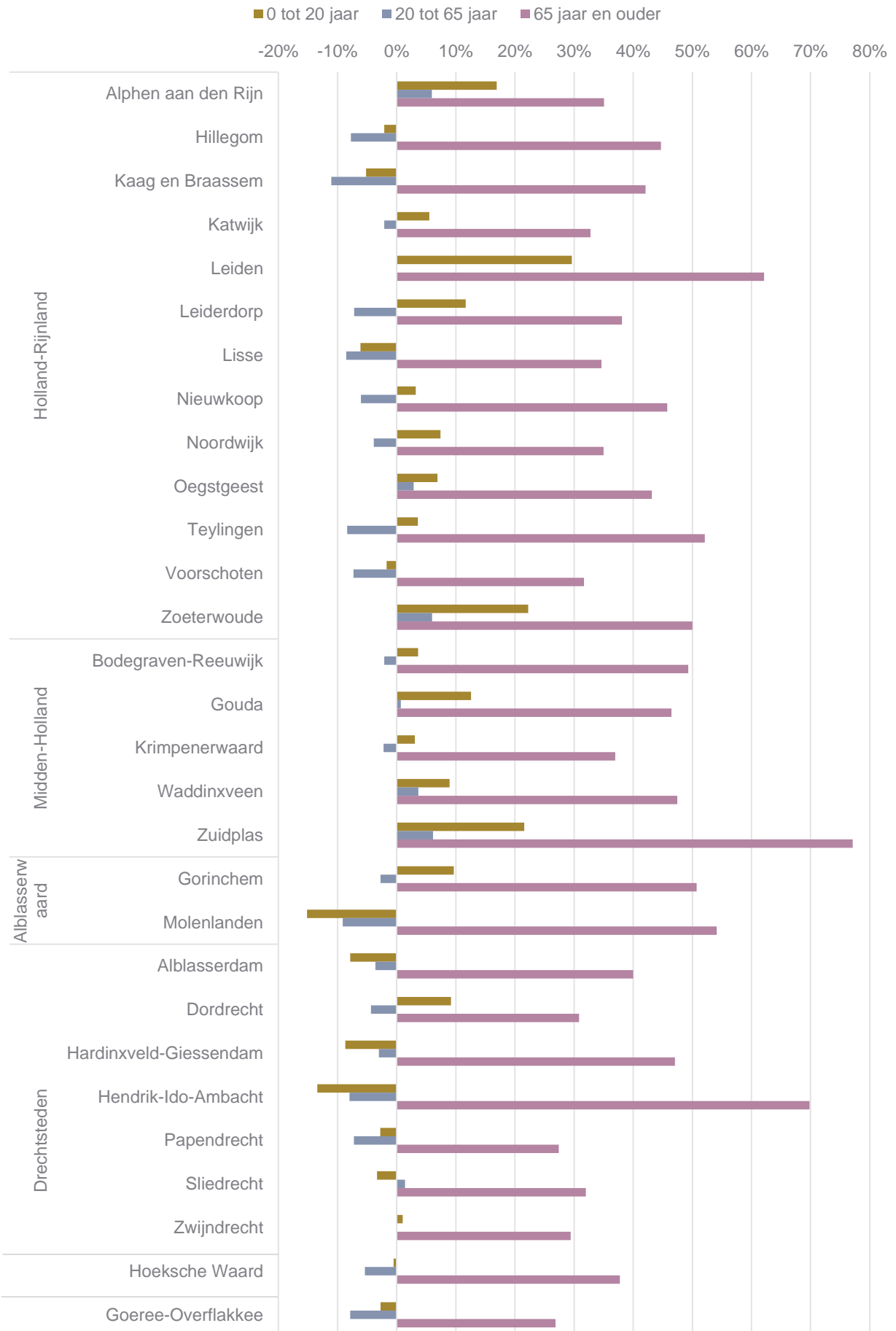
Verandering aantal inwoners naar leeftijdsgroep en regio in 2040 ten opzichte van 2020



Aantal inwoners in 2040 naar leeftijdsgroep en gemeente



Verandering aantal inwoners naar leeftijdsgroep en gemeente in 2040 ten opzichte van 2020



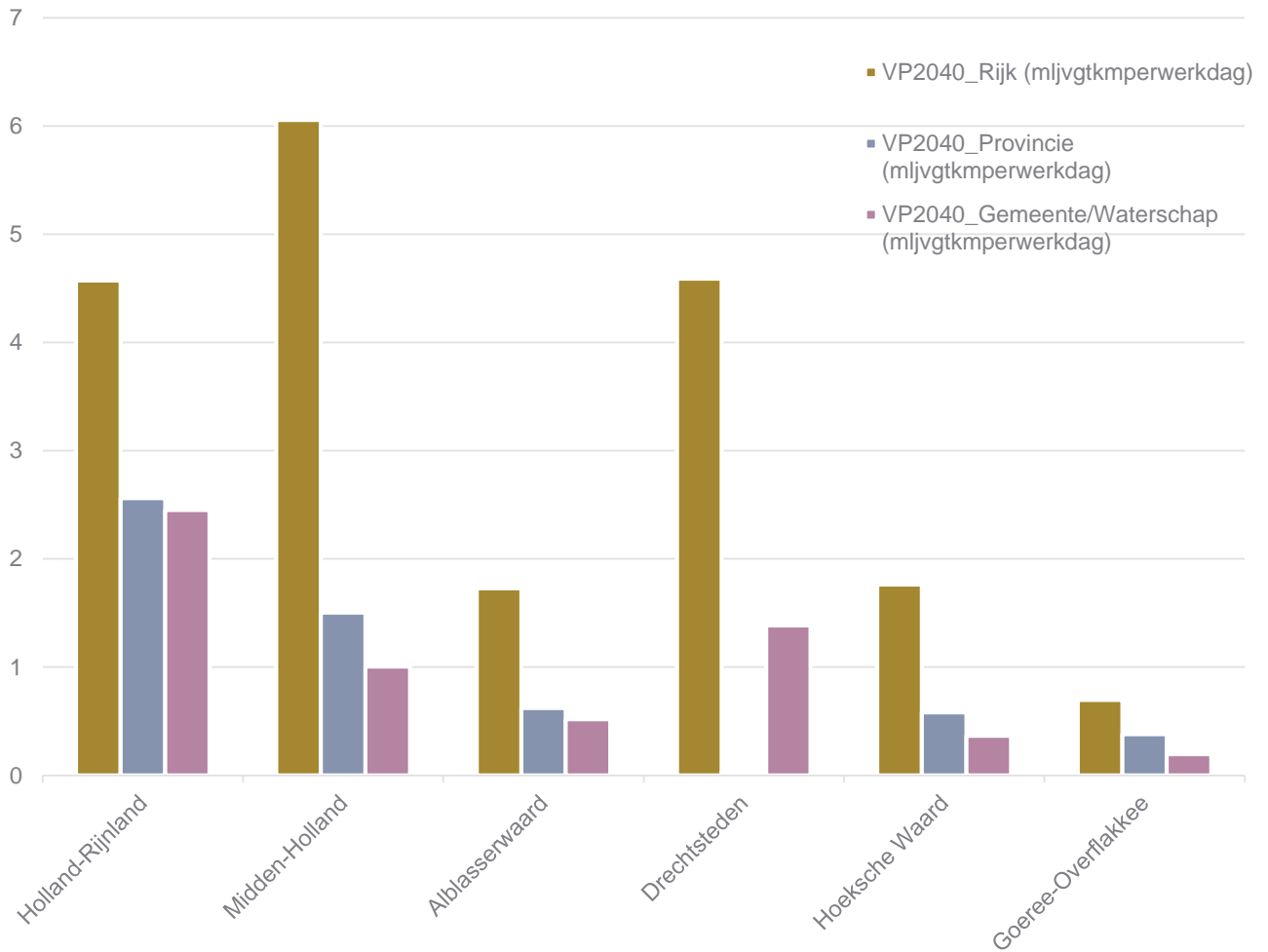
BIJLAGE 2

VERKEERSPRESTATIE NAAR WEGBEHEERDER EN REGIO

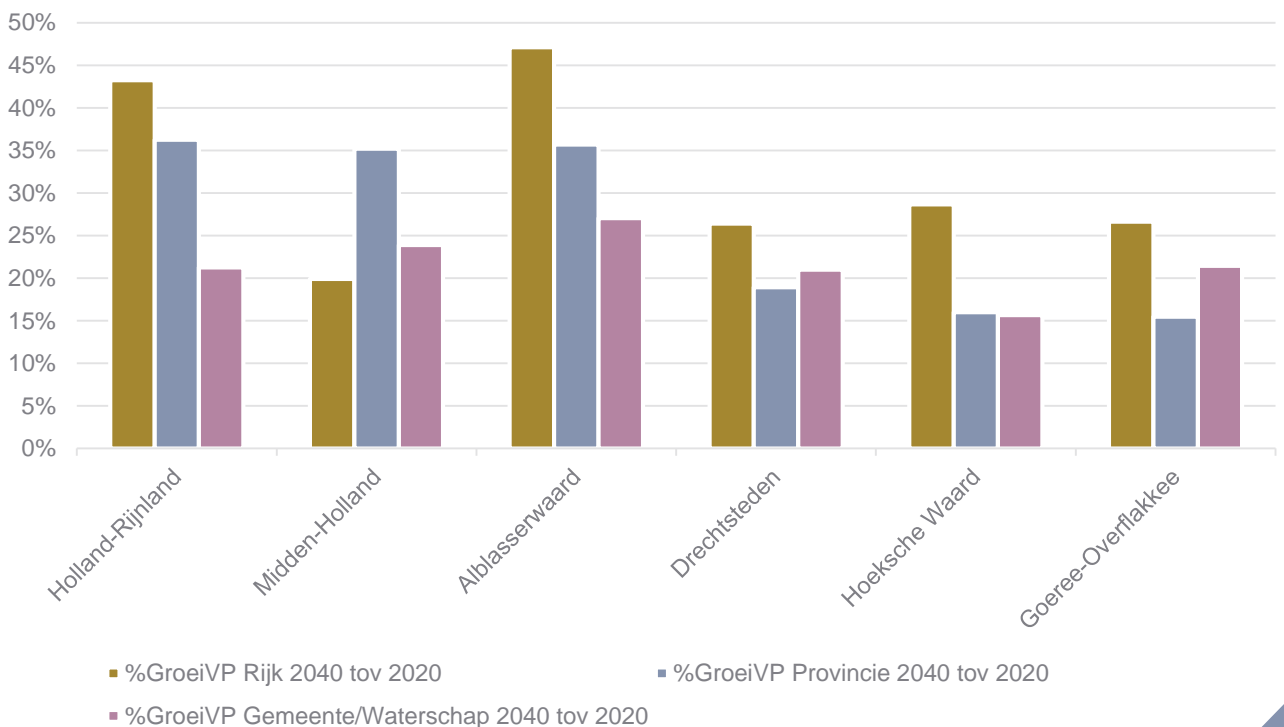


Terug
naar
Methode

Verkeersprestatie 2040 naar regio en wegbeheerder



Verandering (in %) verkeersprestatie 2040 ten opzichte van 2020



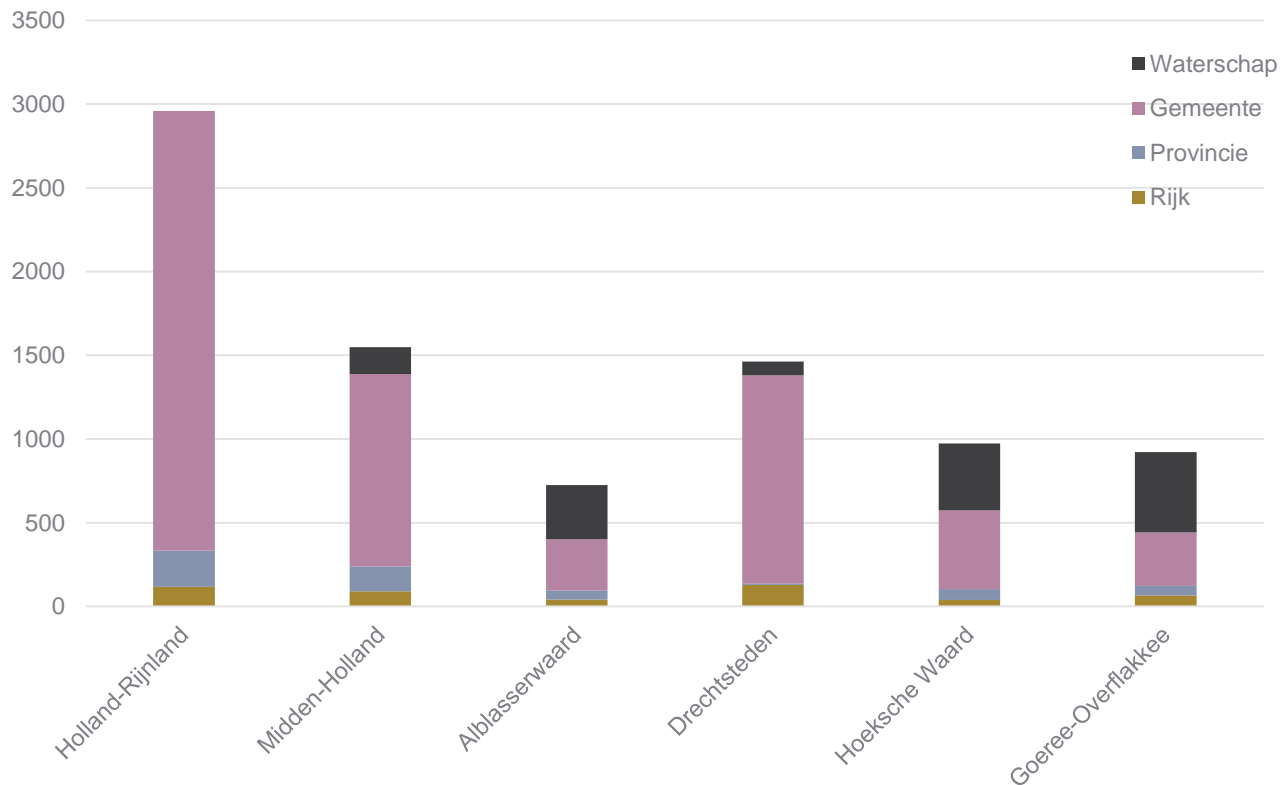
BIJLAGE 3

WEGLENGTE NAAR BEHEERDER PER REGIO EN GEMEENTE

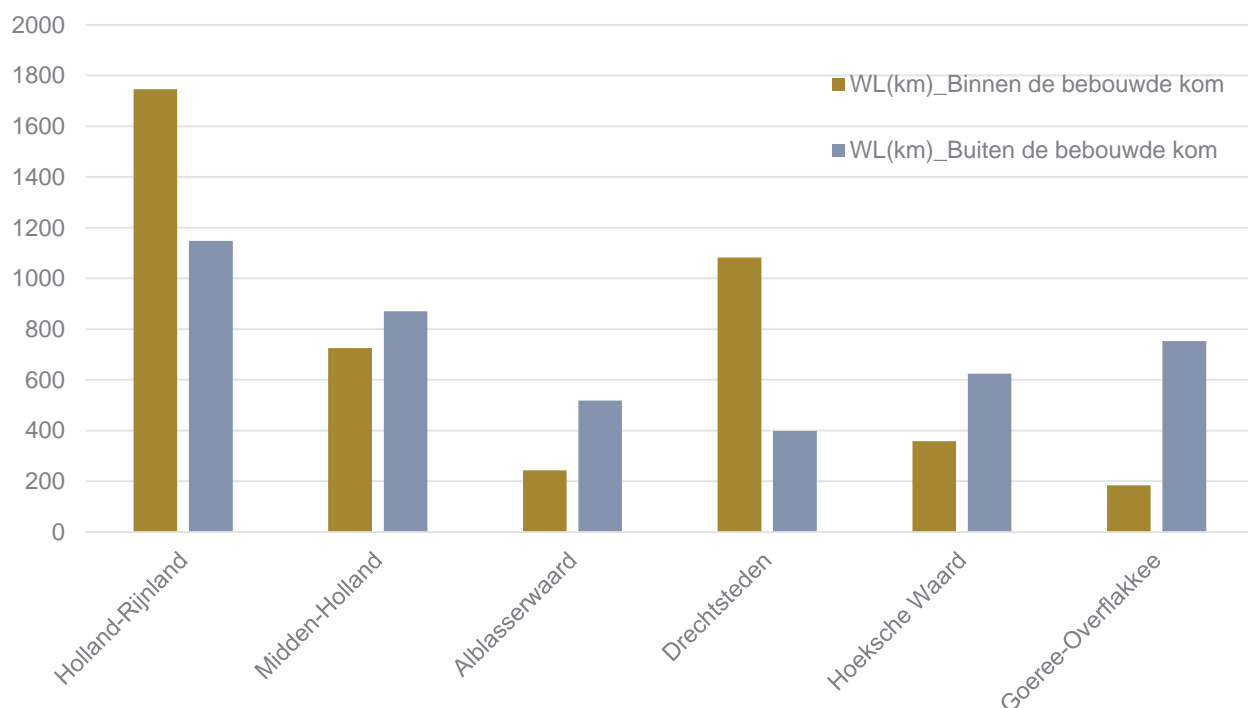


Weglengte

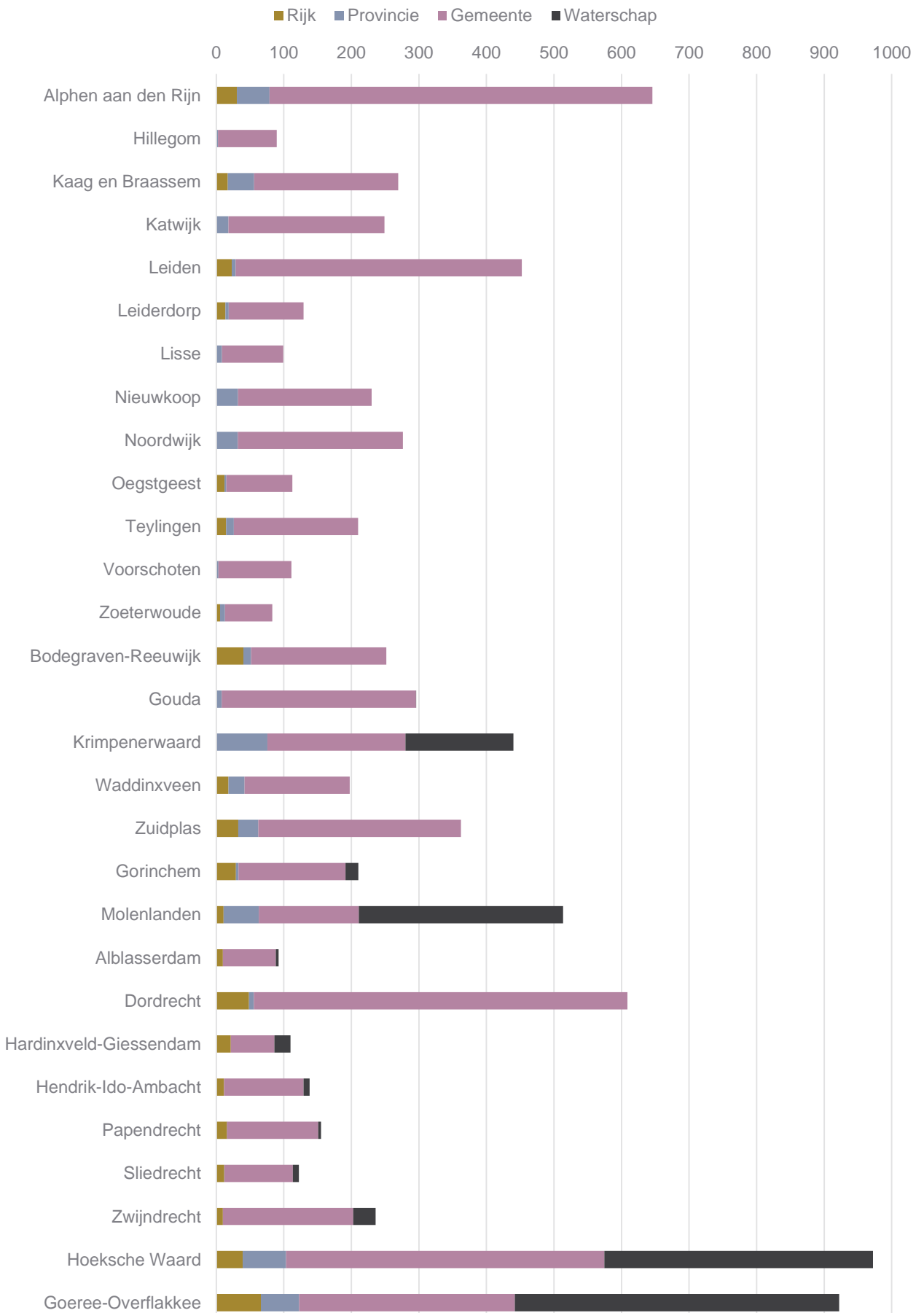
Weglengte (km) 2019 naar wegbeheerder en regio



Weglengte (km) 2019 naar ligging (binnen en buiten bebouwde kom) en regio

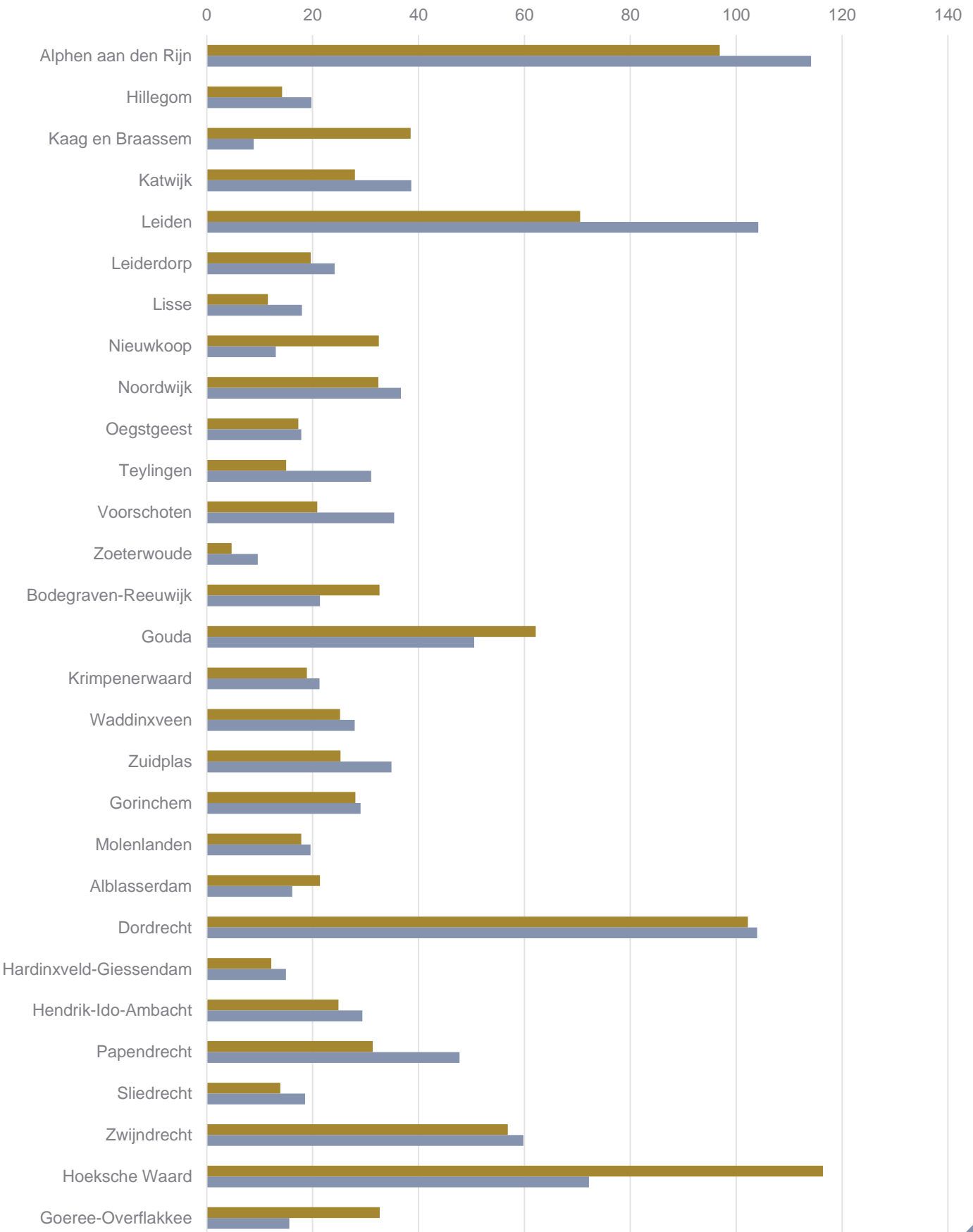


Weglengte (km) 2019 naar wegbeheerder en gemeente



Weglengte (km) 2019 van 50 km/u wegen en lengte vrijliggend fietspad binnen de bebouwde kom per gemeente

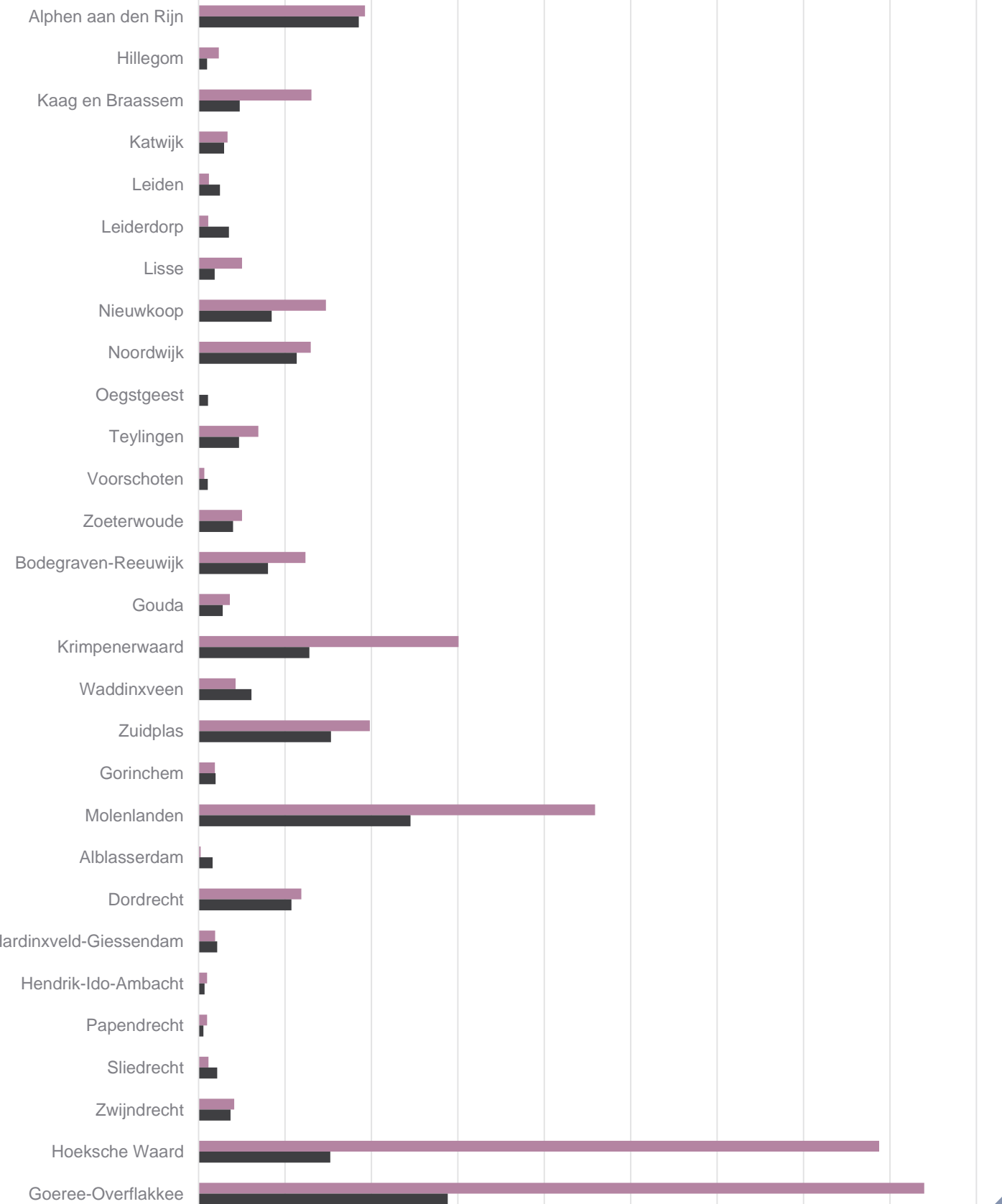
■ WL(km)_Totaal_KMH_50 ■ WL(KM)_vrijliggendefietspaden_binnenbebouwdekom



Weglengte (km) 2019 van 60 km/u wegen en lengte vrijliggend fietspad buiten de bebouwde kom per gemeente

■ WL(km)_Totaal_KMH_60 ■ WL(KM)_vrijliggendefietspaden_buitenbebouwdekom

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450



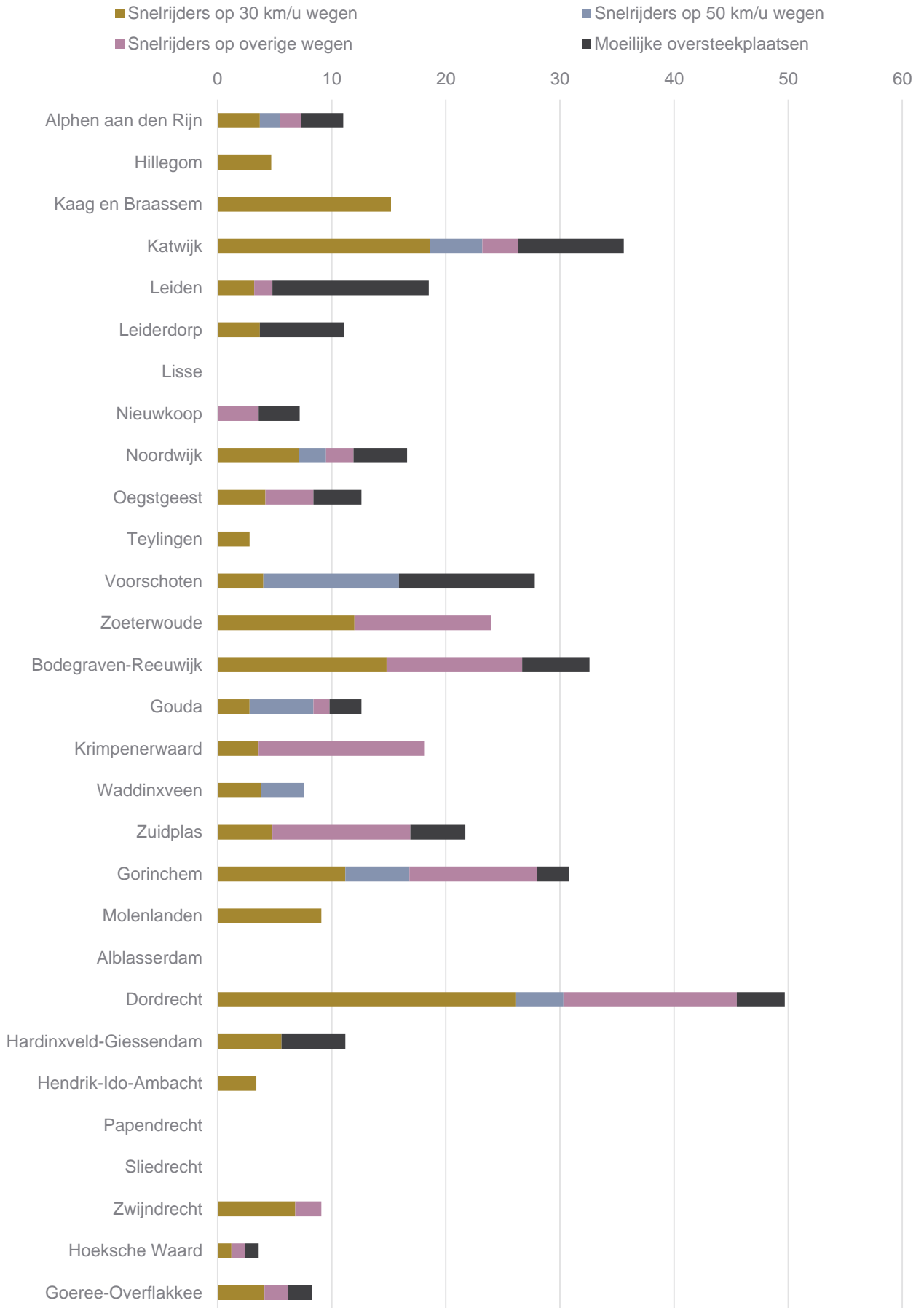
BIJLAGE 4

OVERIGE INFORMATIEBRONNEN



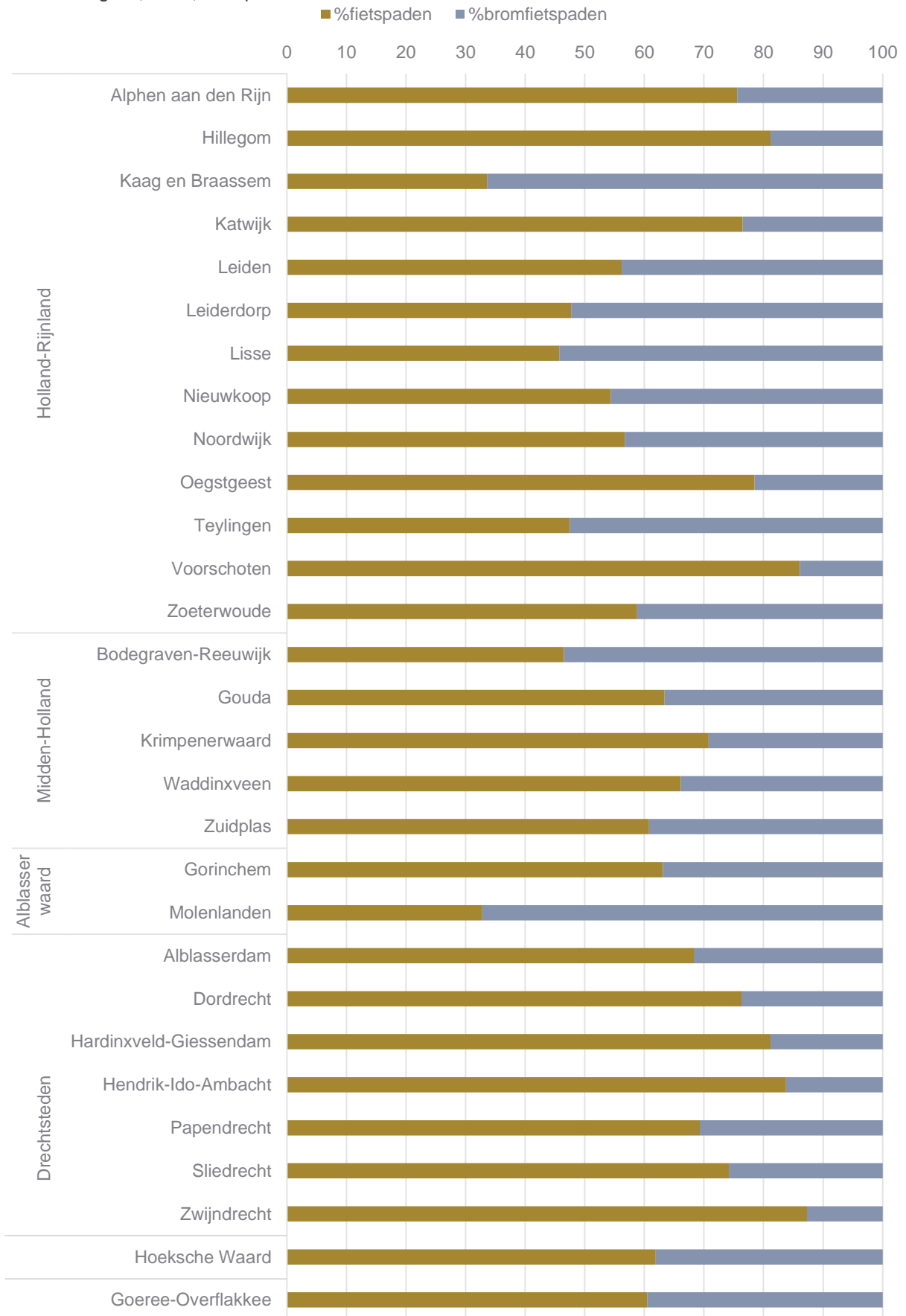
Terug
naar
Methode

Aantal meldingen in 2018 per 100.000 inwoners bij het VVN participatiepunt



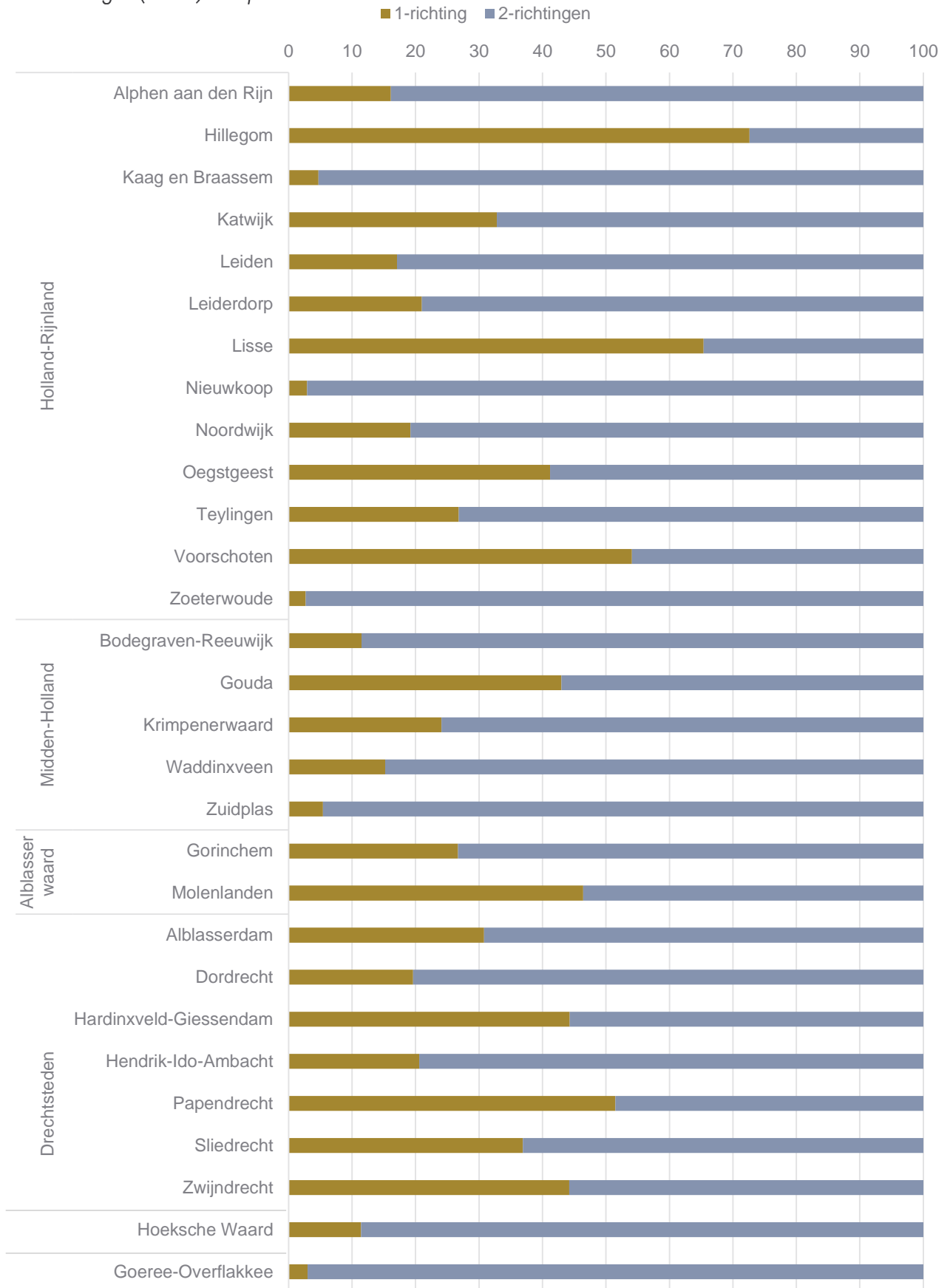
Percentage fiets- en (brom)fietspaden uit de Fietsersbond Routeplanner

% van lengte (brom)fietspad



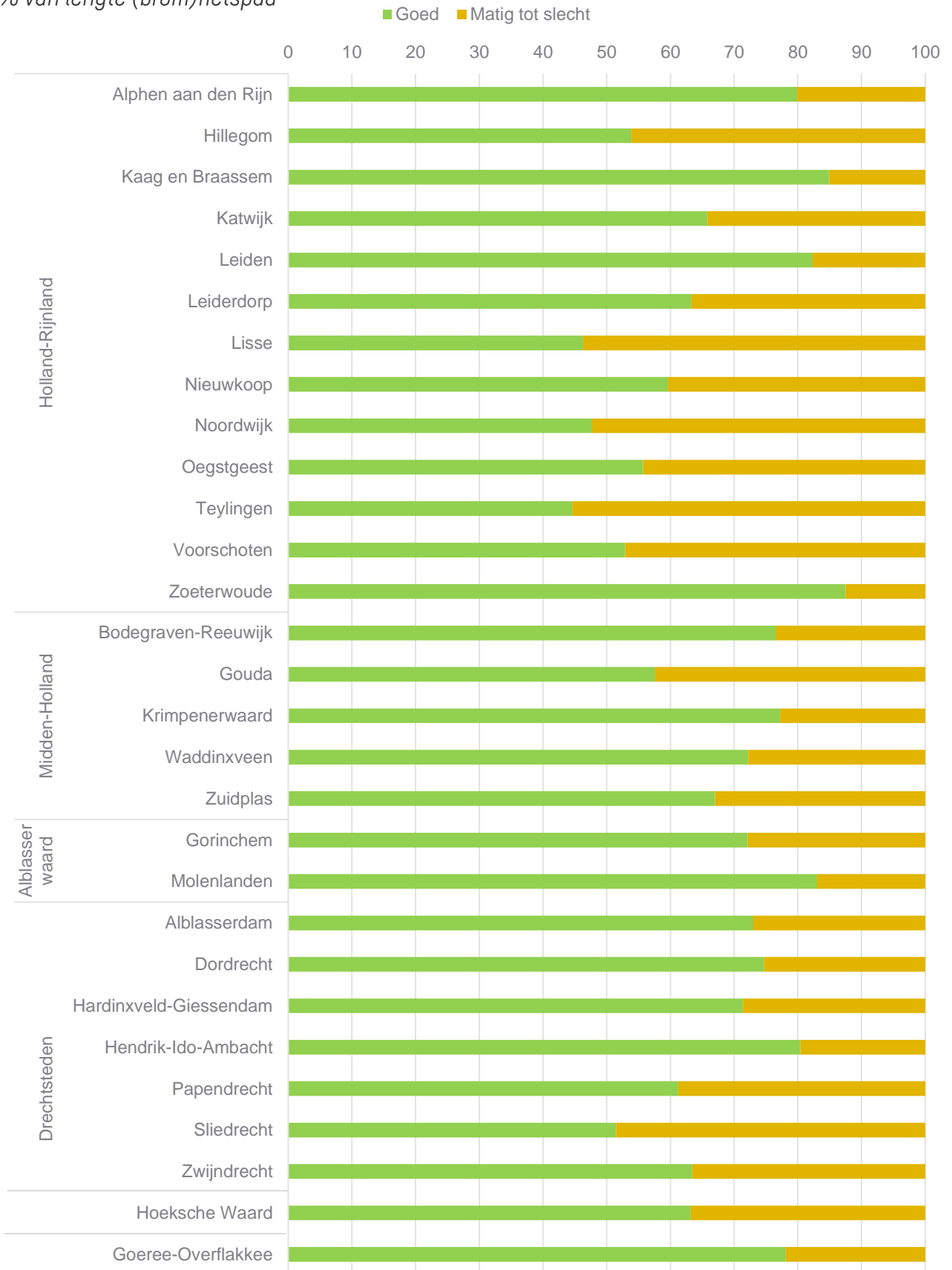
Richting van (brom)fietspaden uit de Fietzersbond Routeplanner

% van lengte (brom)fietspad



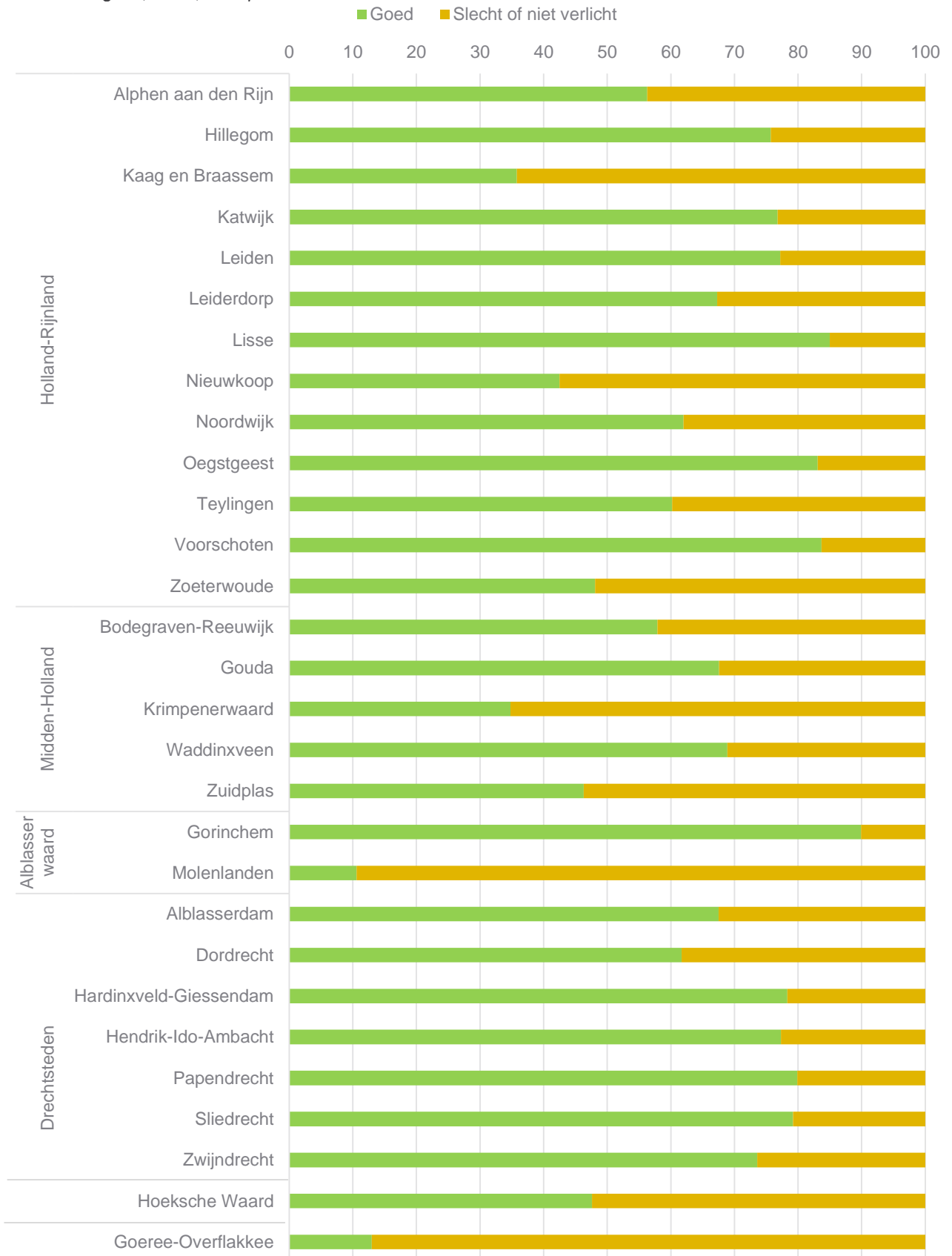
Kwaliteit van het wegdek (brom)fietspaden uit de Fietzersbond Routeplanner

% van lengte (brom)fietspad



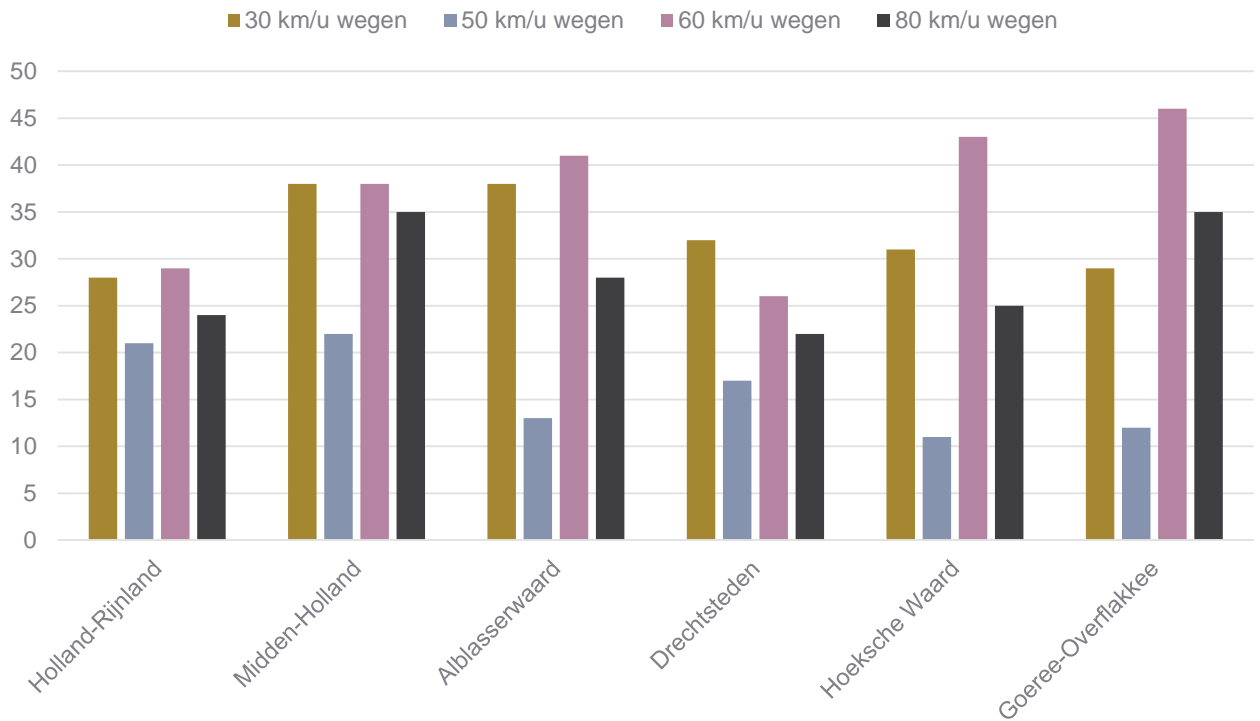
Kwaliteit van de verlichting (brom)fietspaden uit de Fietsersbond Routeplanner

% van lengte (brom)fietspad



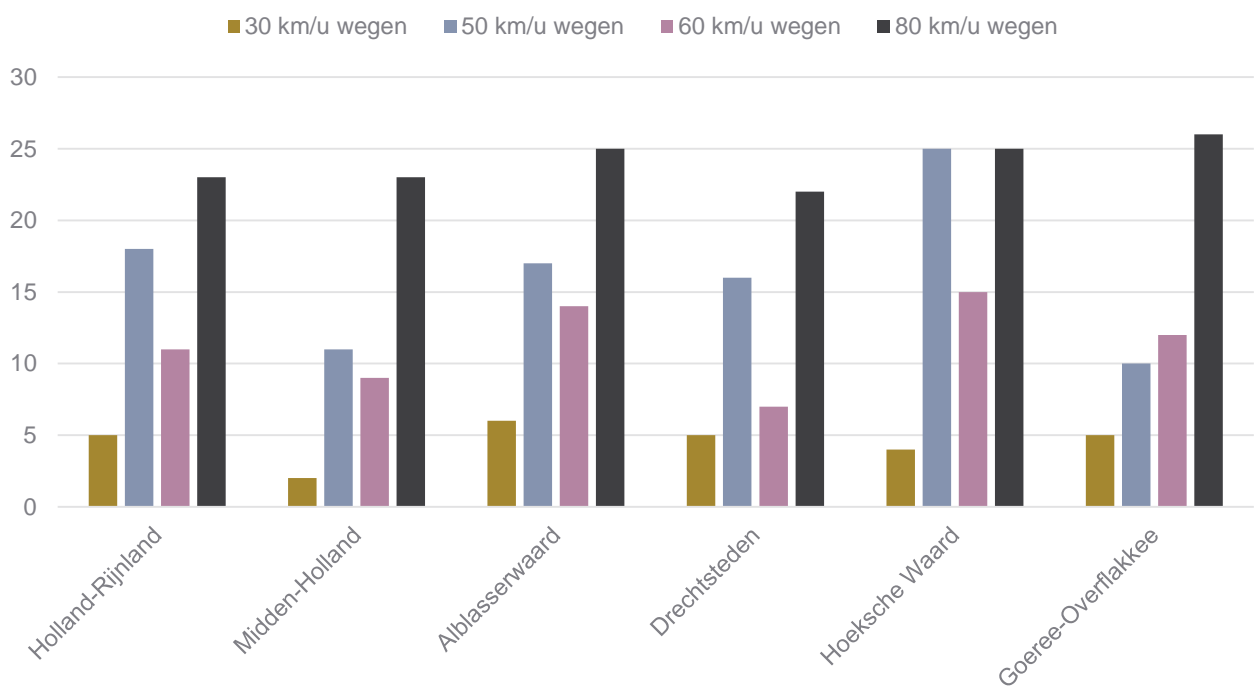
Zelfgerapporteerd gedrag snelheidsovertredingen per regio

% van automobilisten dat zegt weleens te hard te rijden naar type weg



Pakkans snelheidsovertredingen per regio

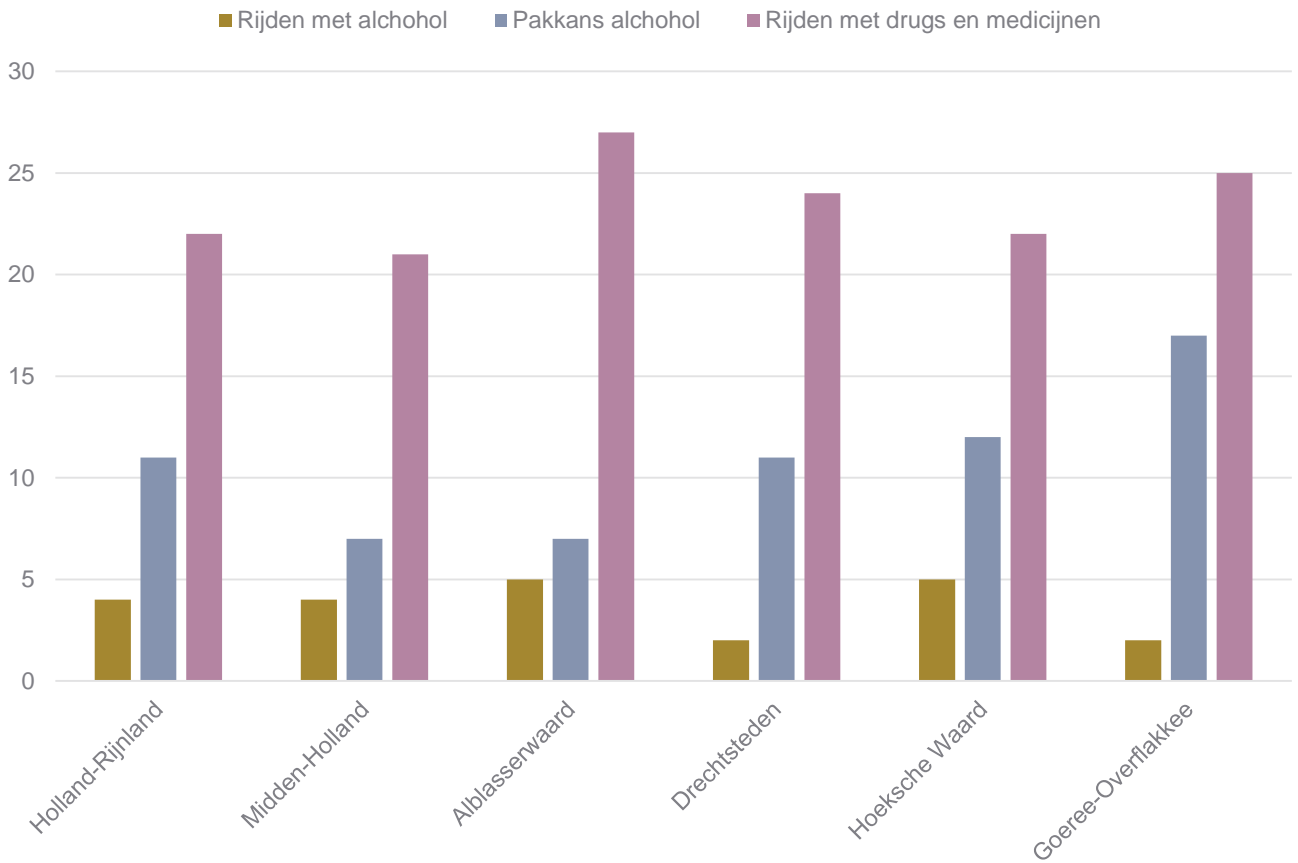
Door automobilisten ingeschatte pakkans % voor te hard rijden



Zelfgerapporteerd gedrag rijden met alcohol, drugs en medicijnen en pakkans alcohol

% van automobilisten dat zegt weleens te rijden alcohol of met drugs en medicijnen,

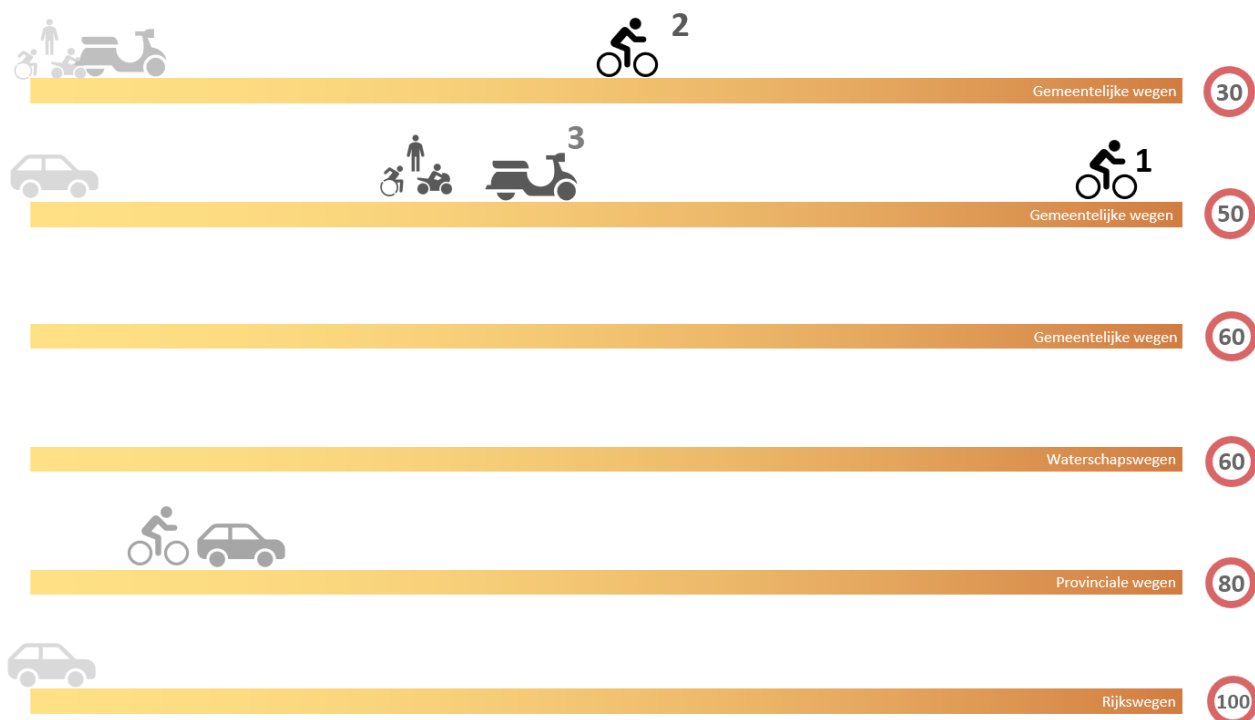
Door automobilisten ingeschatte pakkans % voor rijden met alcohol



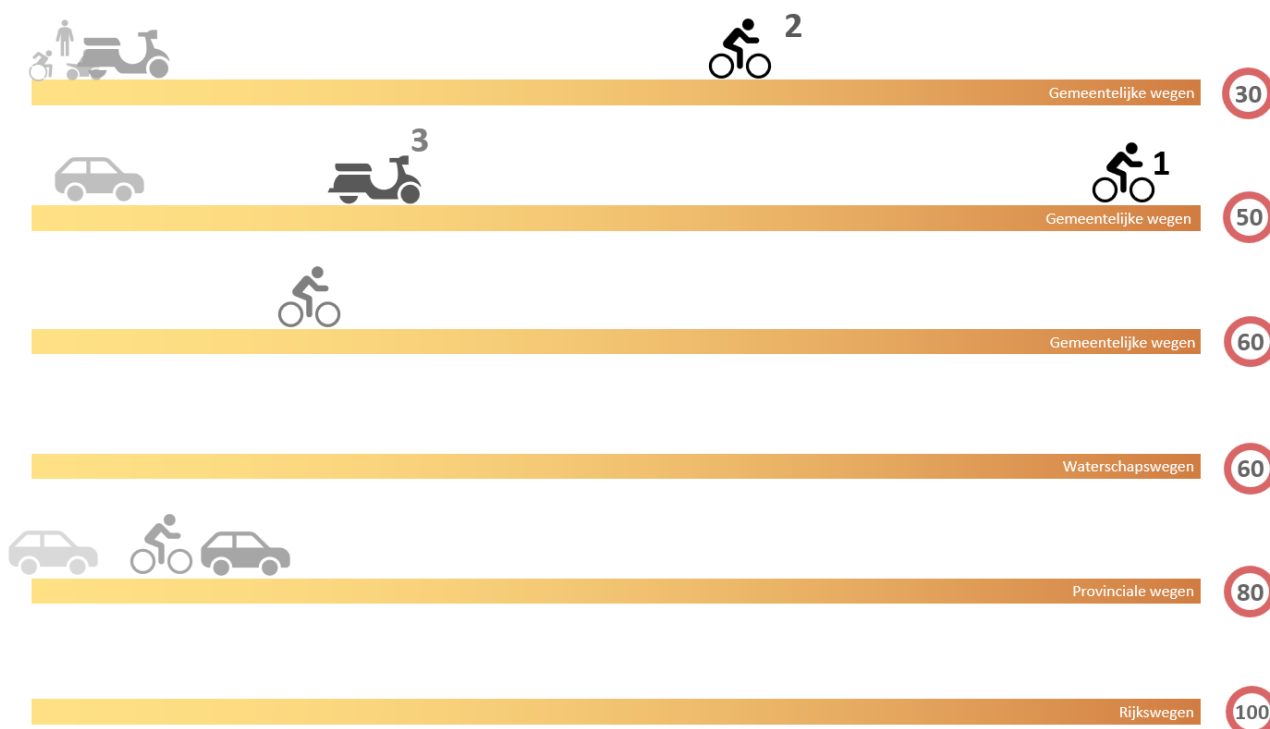
BIJLAGE 5

RISICODIAGRAMMEN PER GEMEENTE REGIO HOLLAND-RIJNLAND

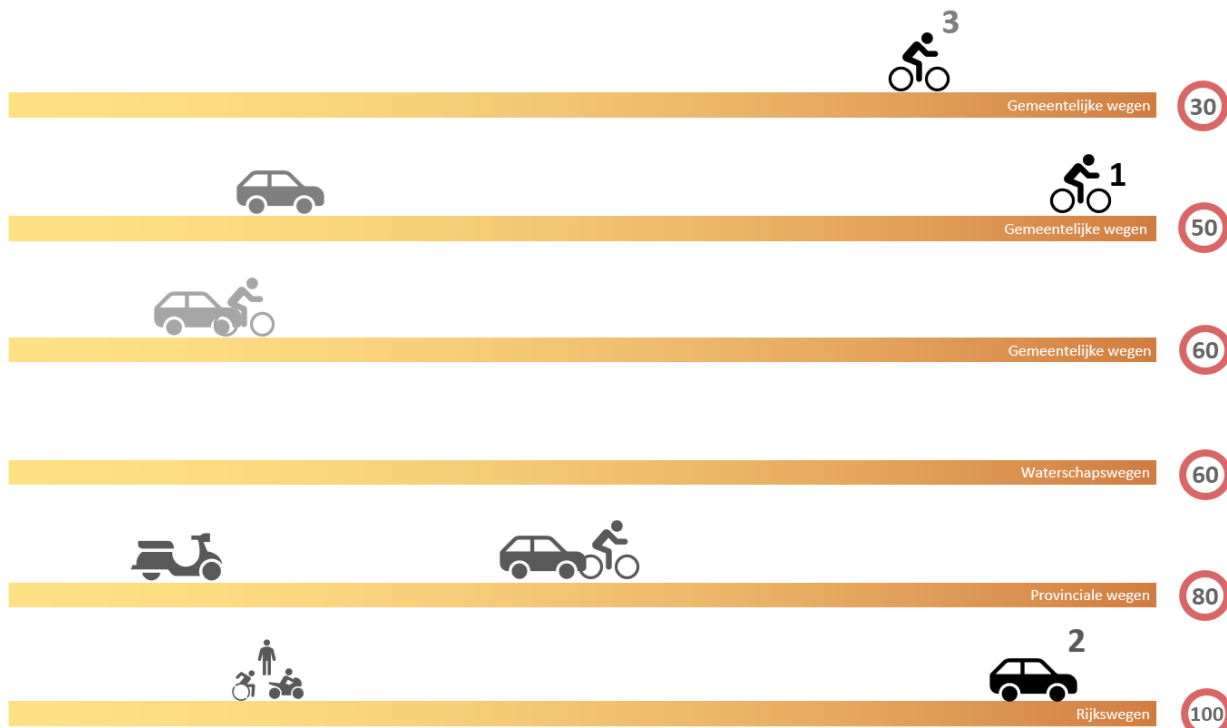
Risicodiagram Alphen aan den Rijn



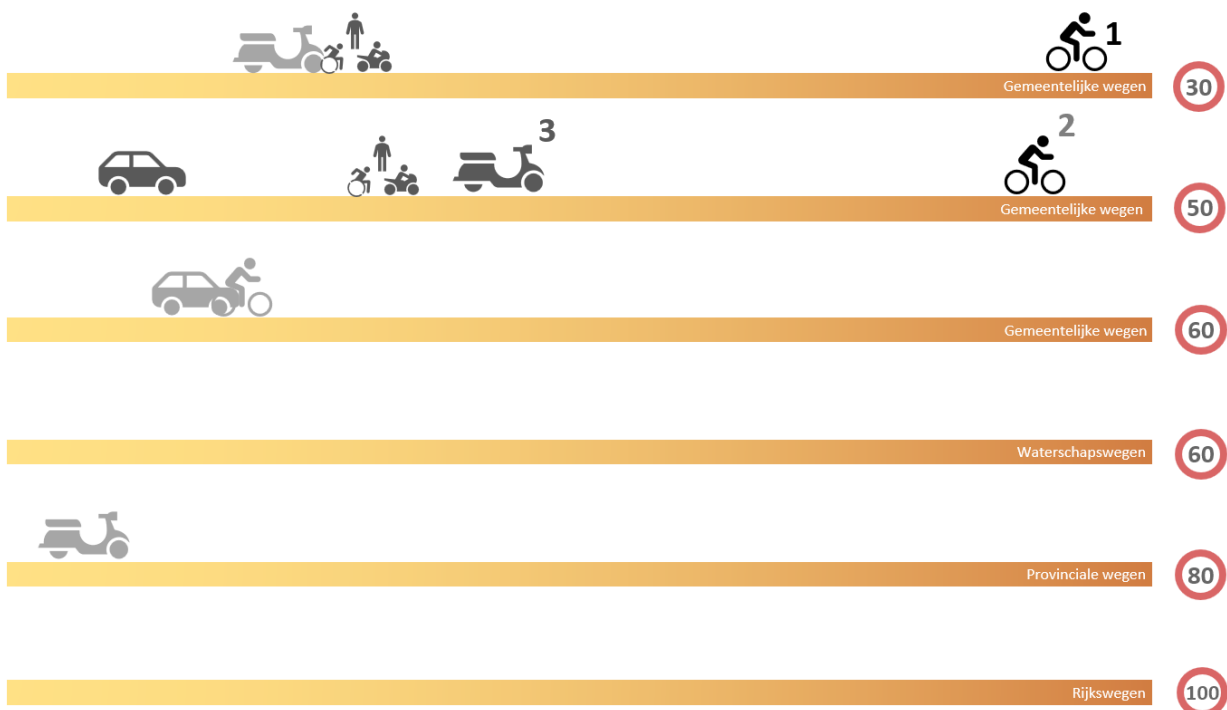
Risicodiagram Hillegom



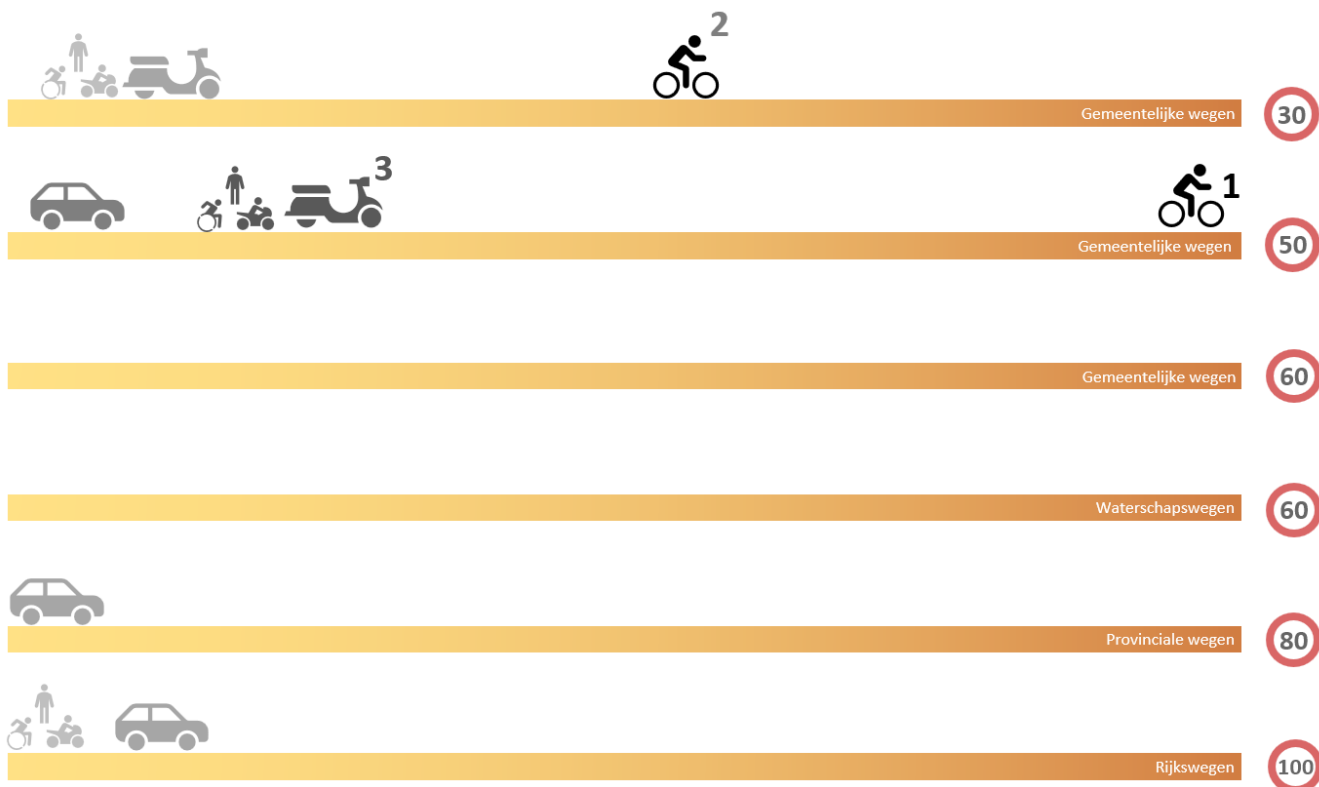
Risicodiagram Kaag en Braassem



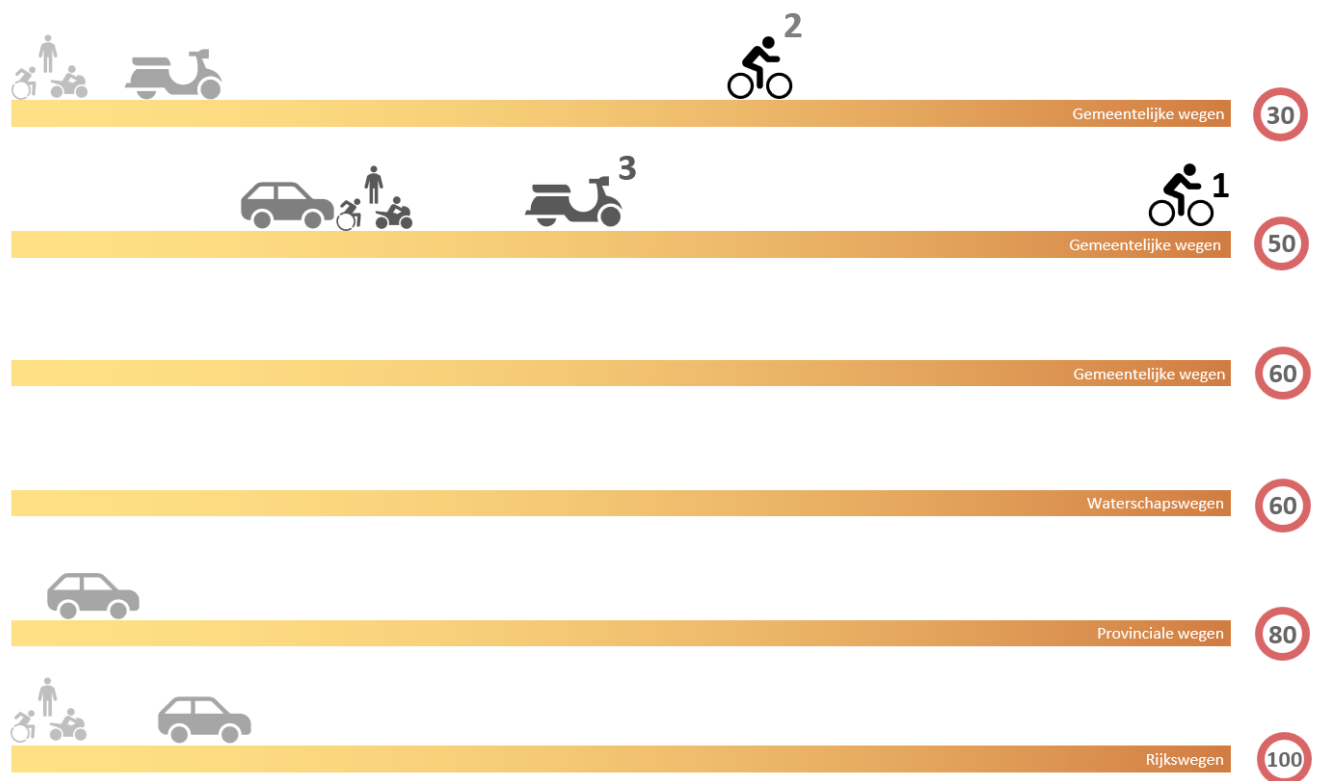
Risicodiagram Katwijk



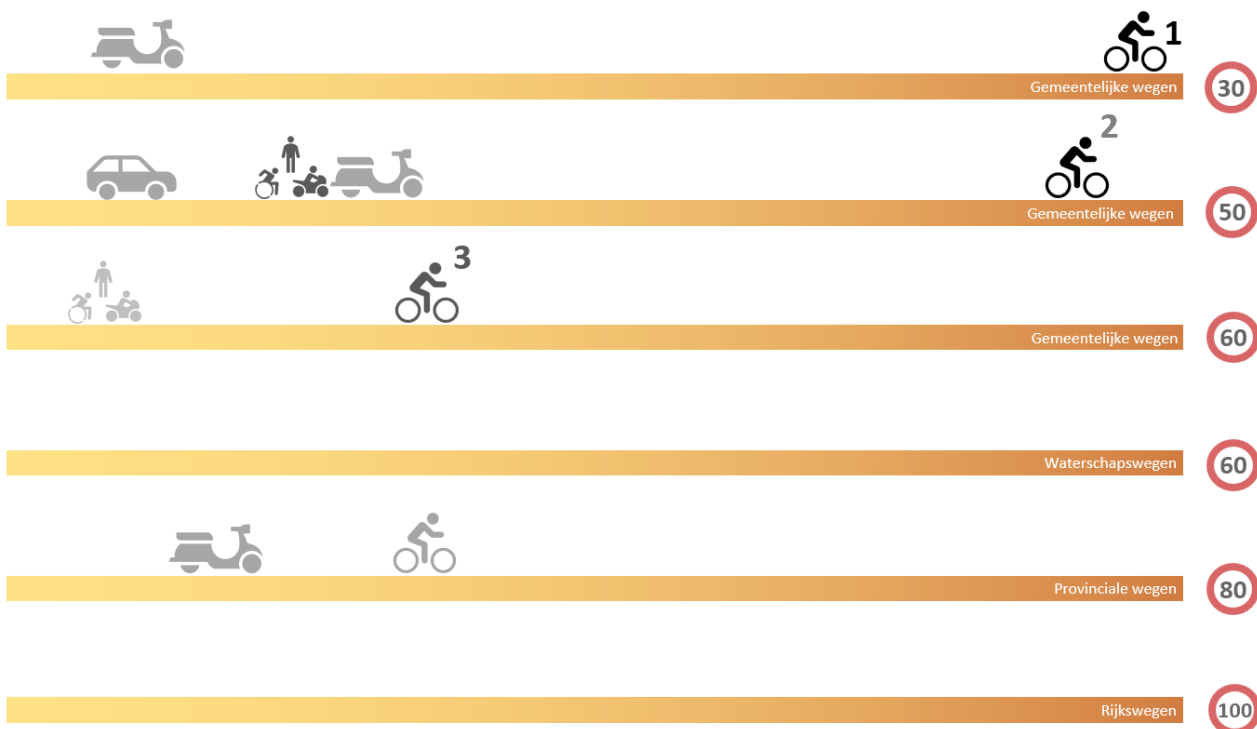
Risicodiagram Leiden



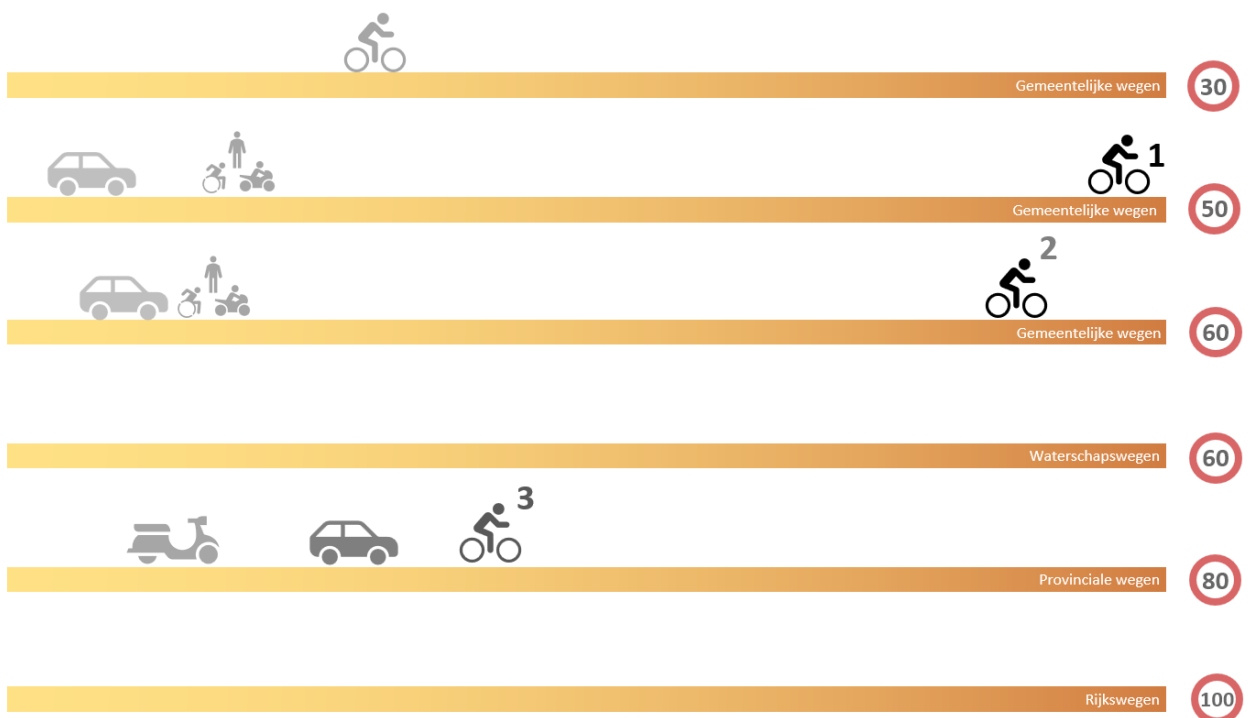
Risicodiagram Leiderdorp



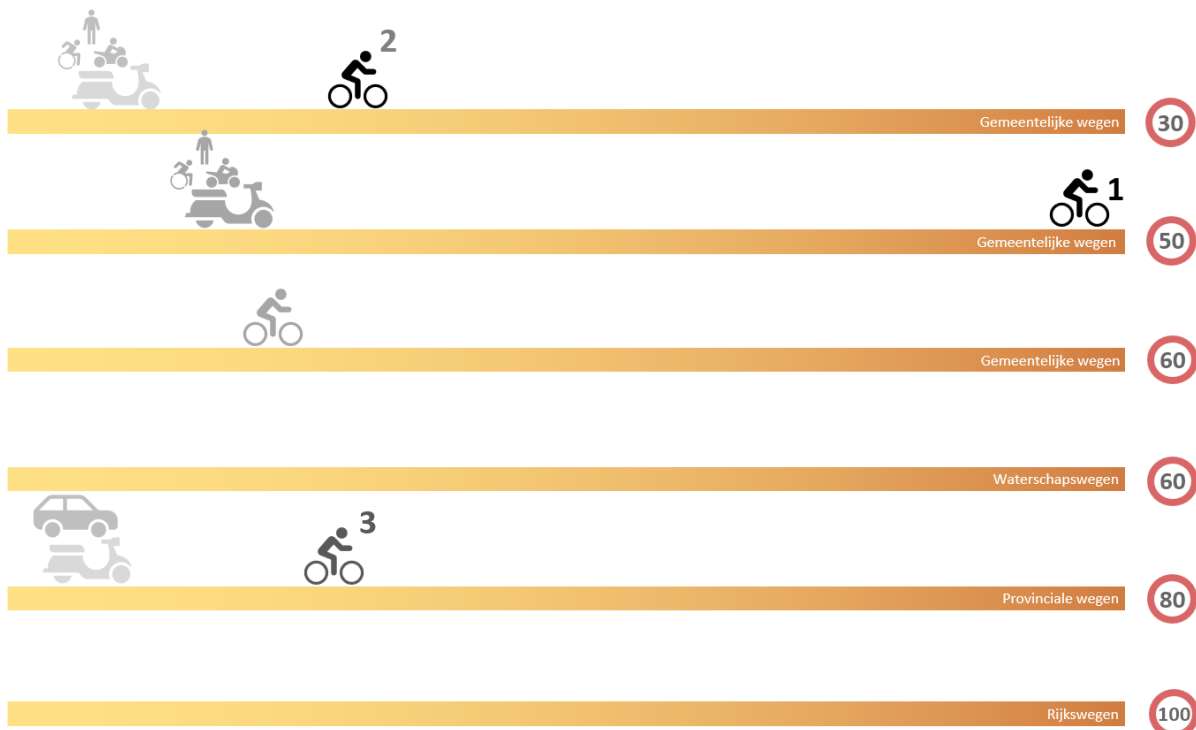
Risicodiagram Lisse



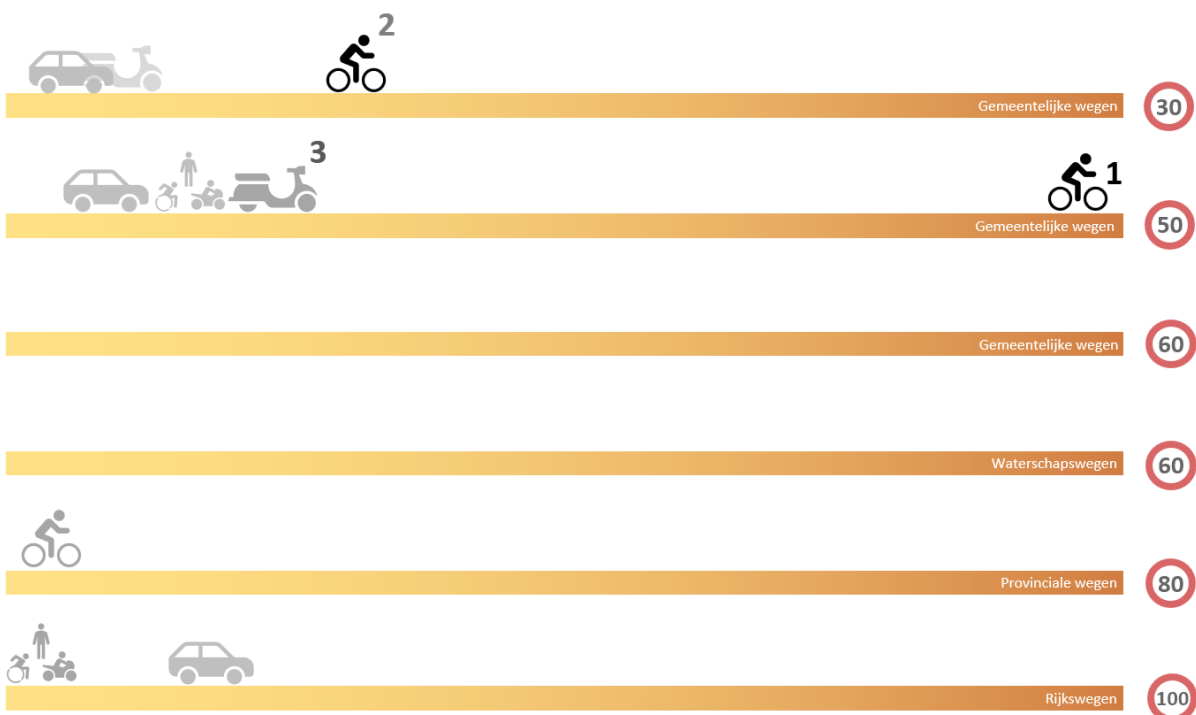
Risicodiagram Nieuwkoop



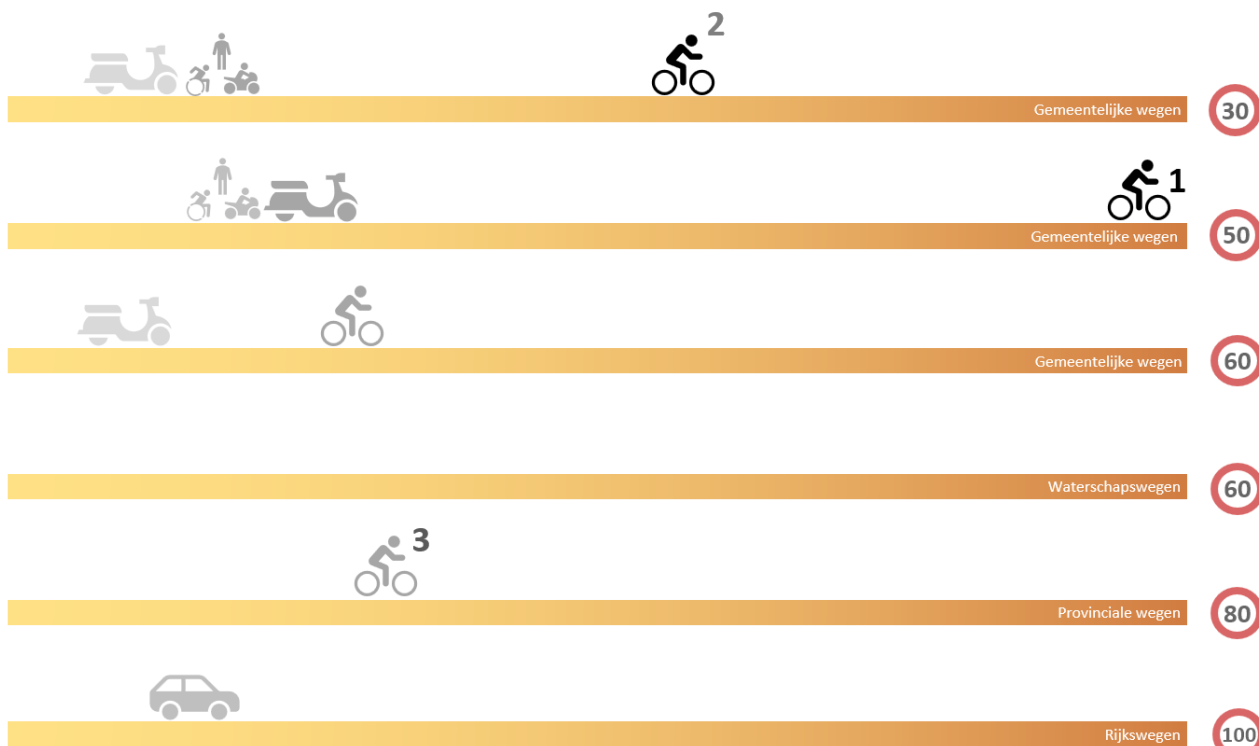
Risicodiagram Noordwijk



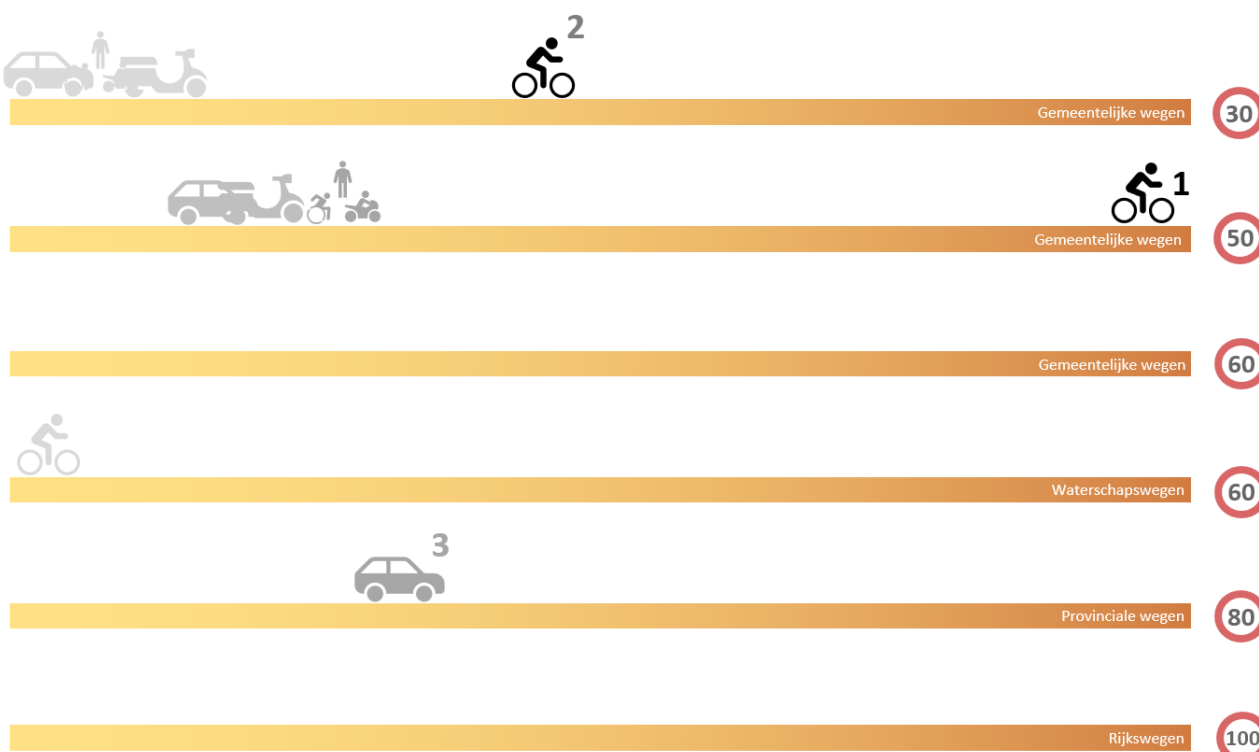
Risicodiagram Oegstgeest



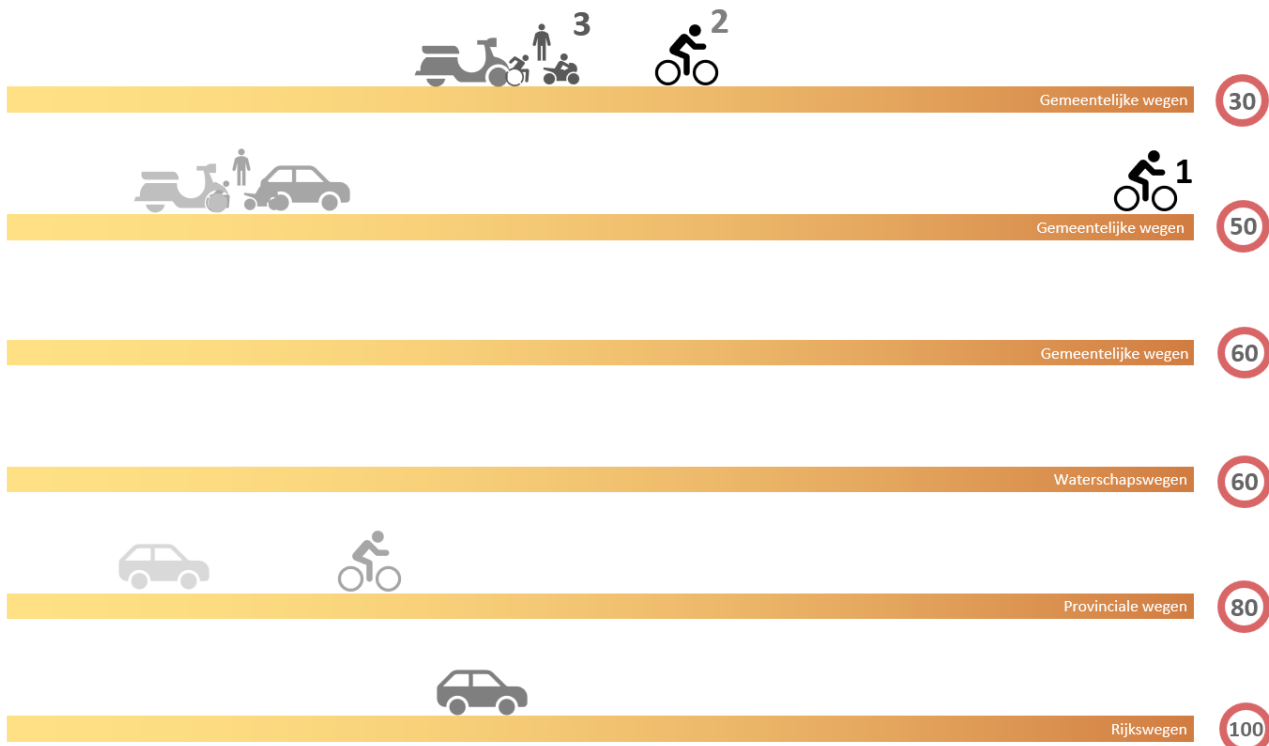
Risicodiagram Teylingen



Risicodiagram Voorschoten



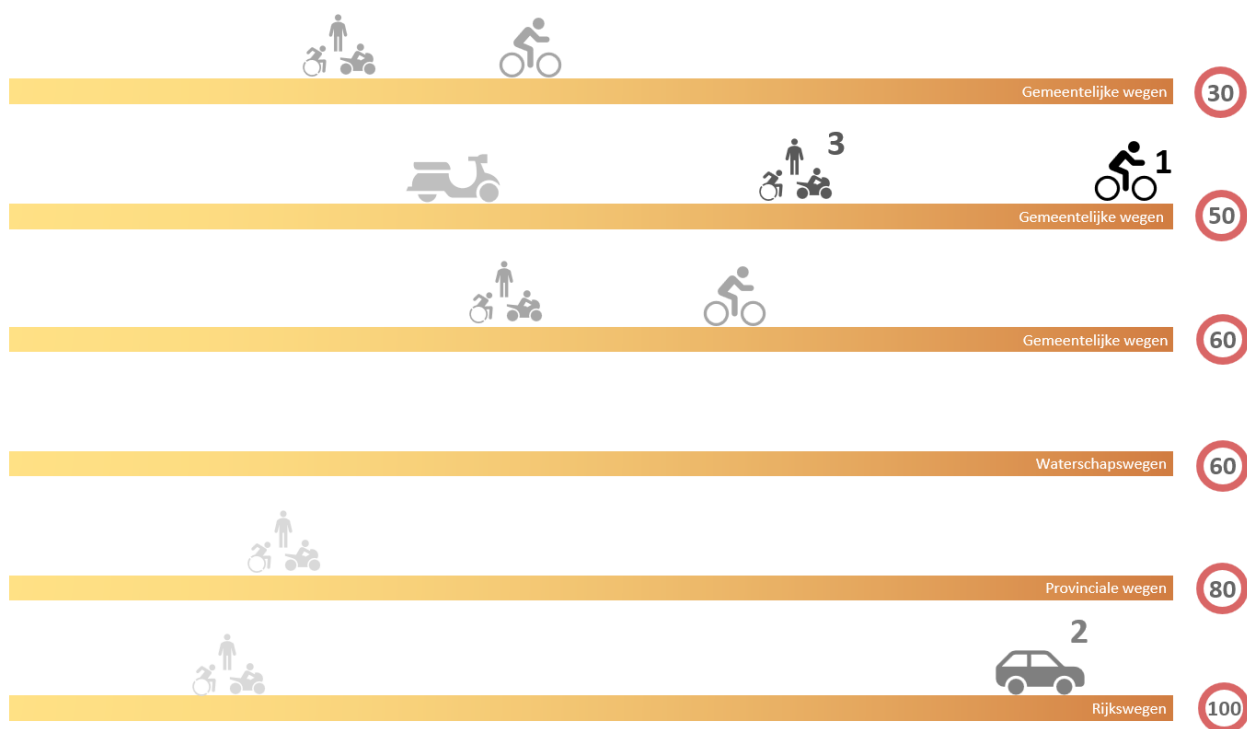
Risicodiagram Zoeterwoude



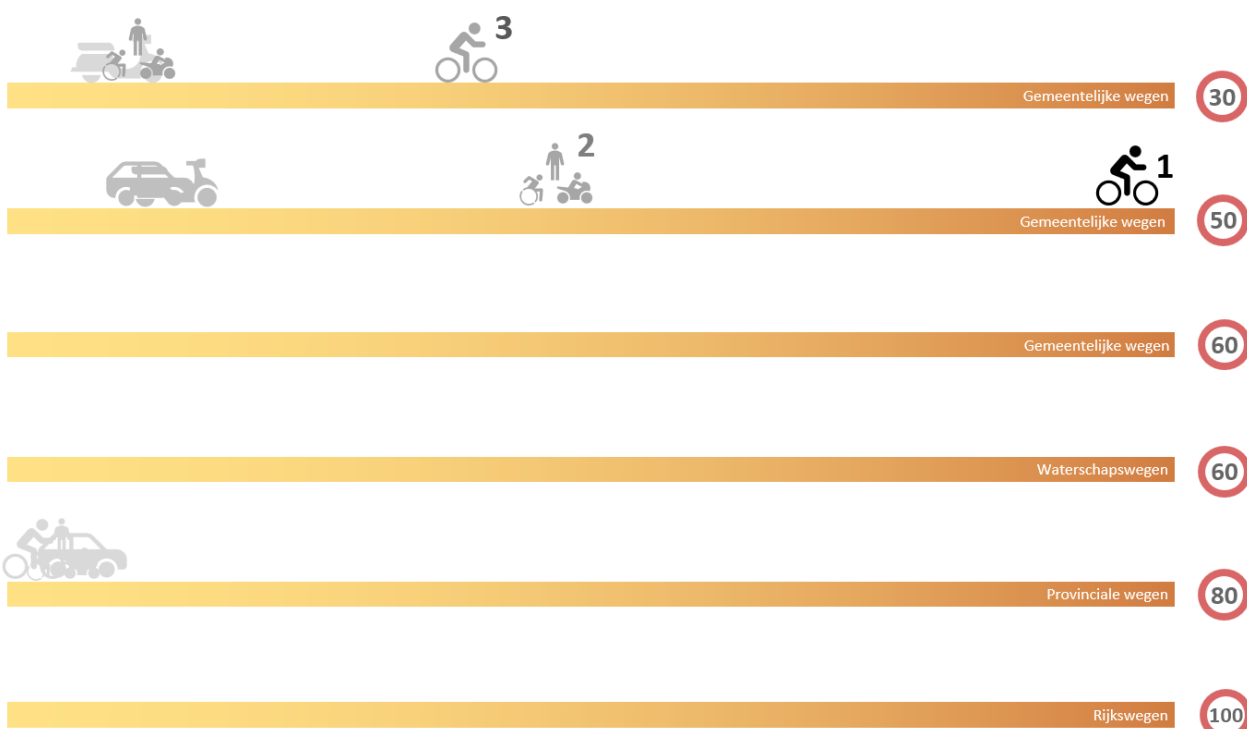
BIJLAGE 6

RISICODIAGRAMMEN PER GEMEENTE REGIO MIDDEN-HOLLAND

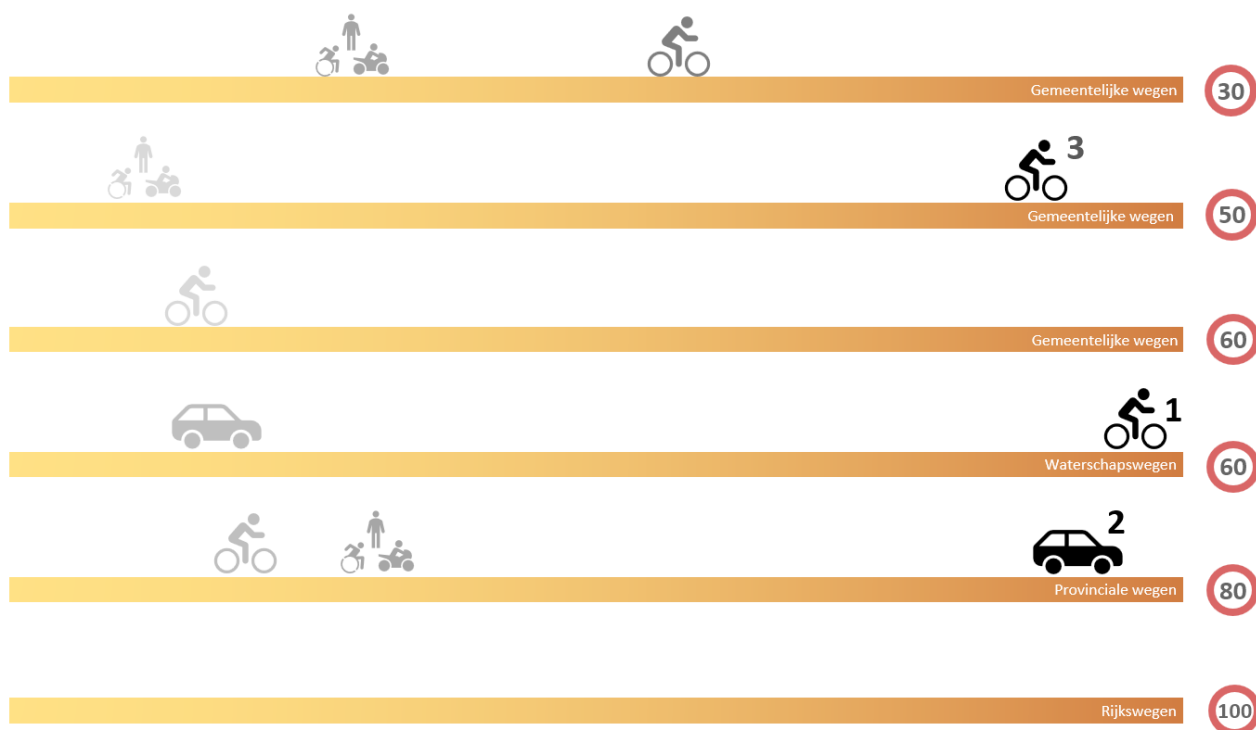
Risicodiagram Bodegraven-Reeuwijk



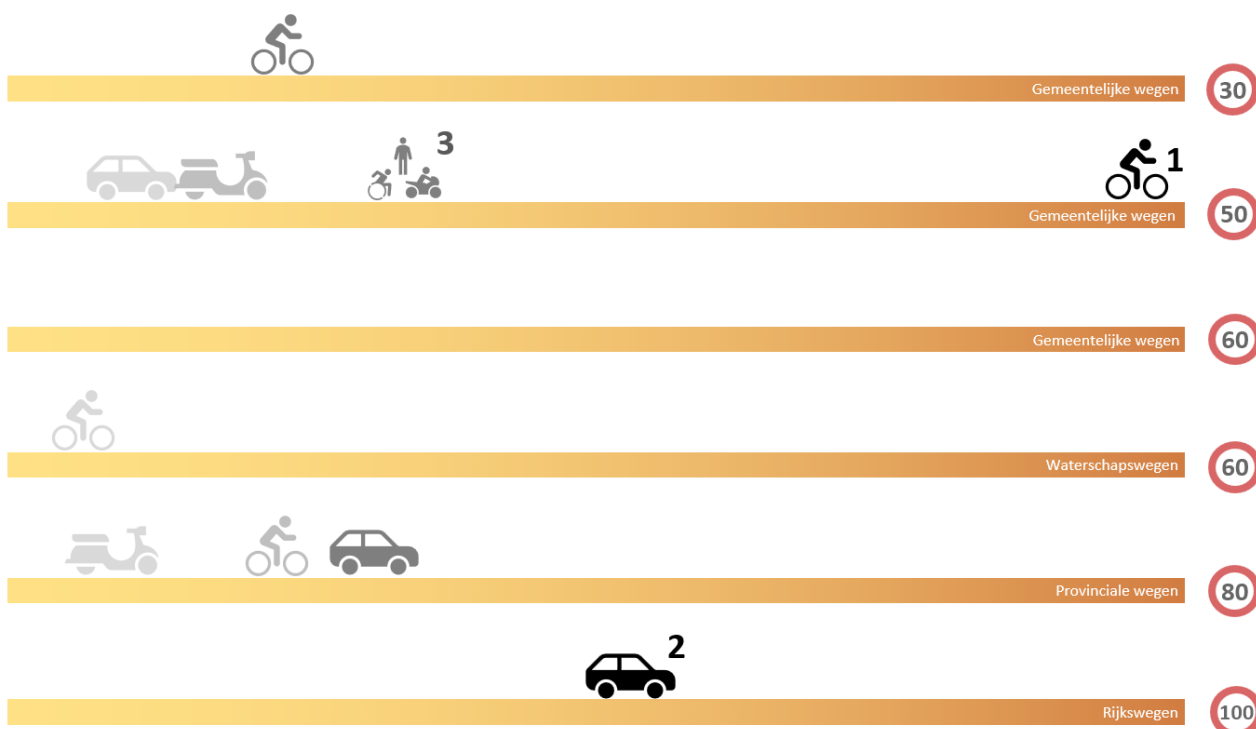
Risicodiagram Gouda



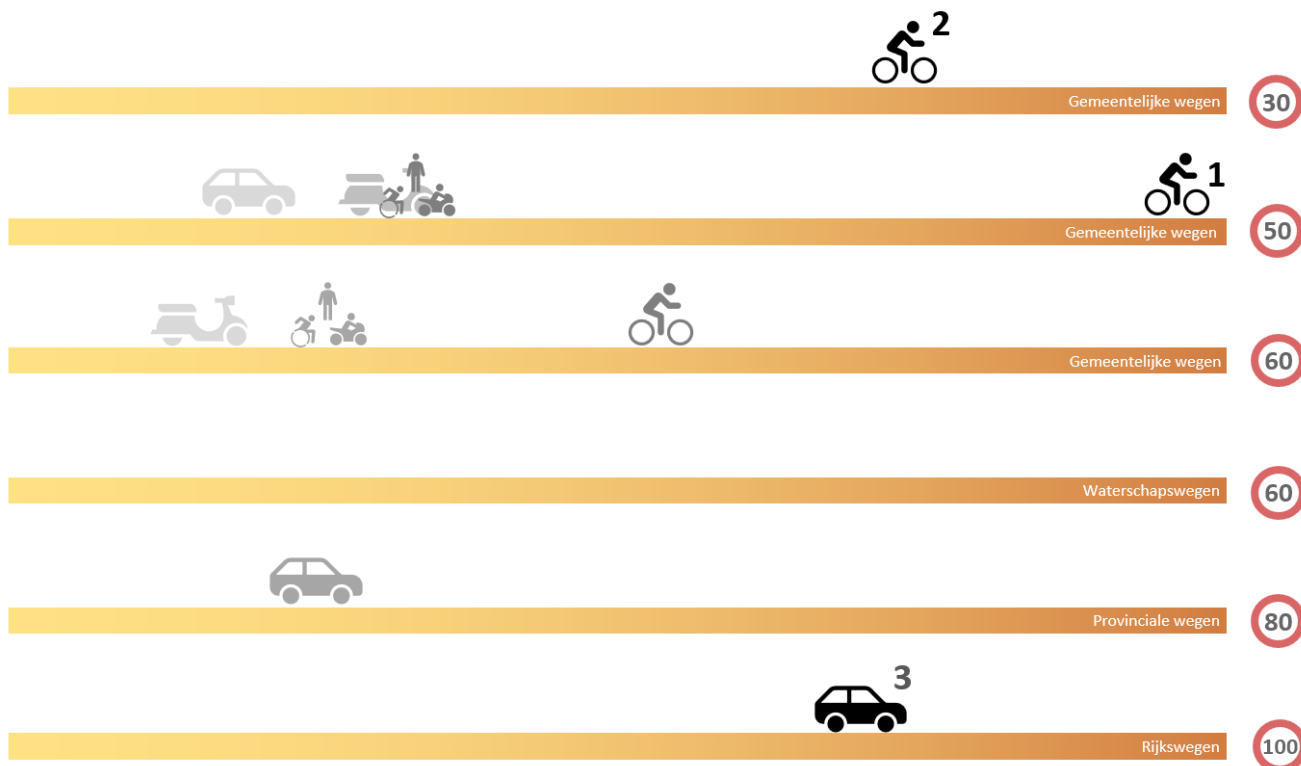
Risicodiagram Krimpenerwaard



Risicodiagram Waddinxveen



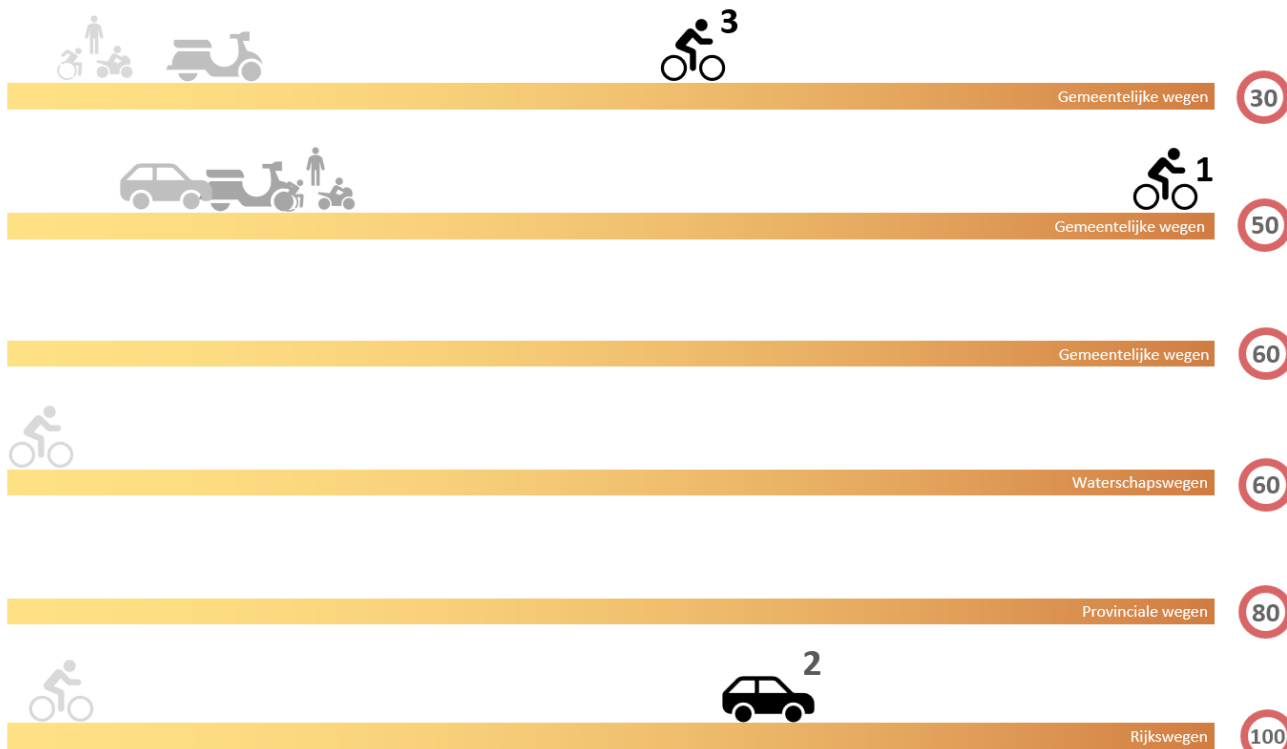
Risicodiagram Zuidplas



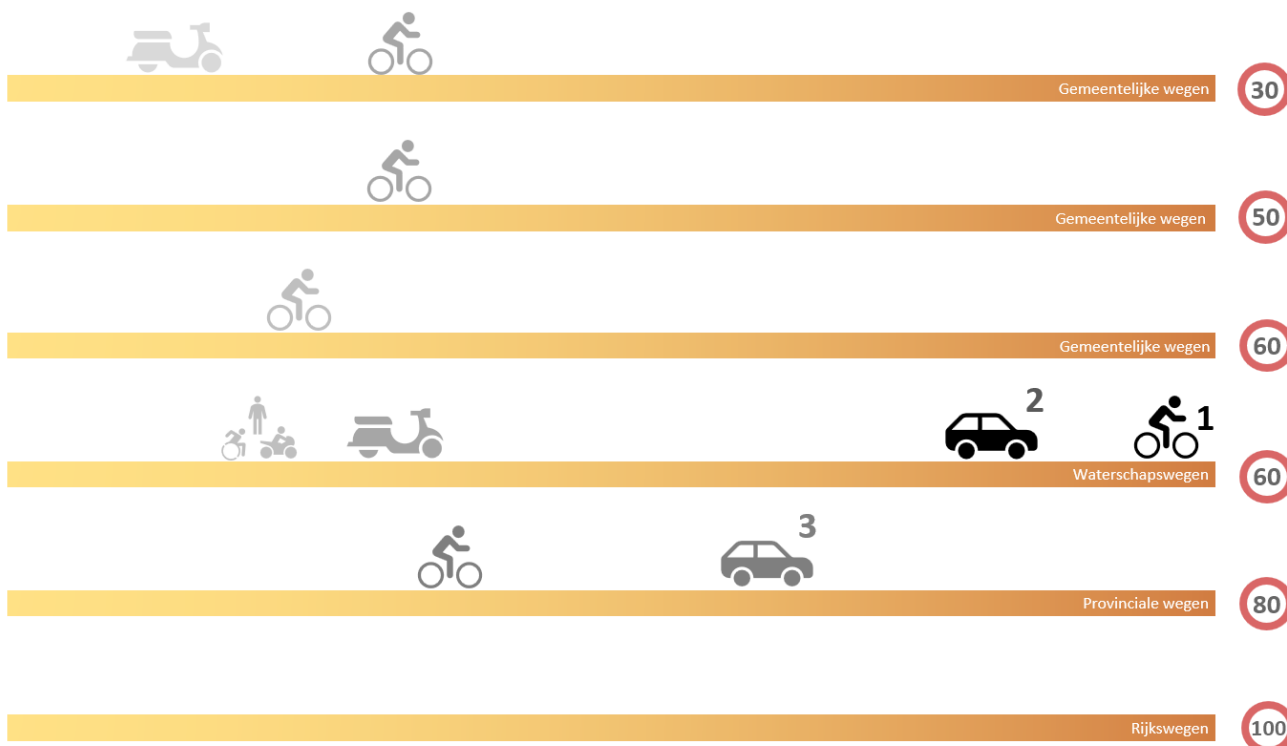
BIJLAGE 7

RISICODIAGRAMMEN PER GEMEENTE REGIO ABLASSERWAARD

Risicodiagram Gorinchem



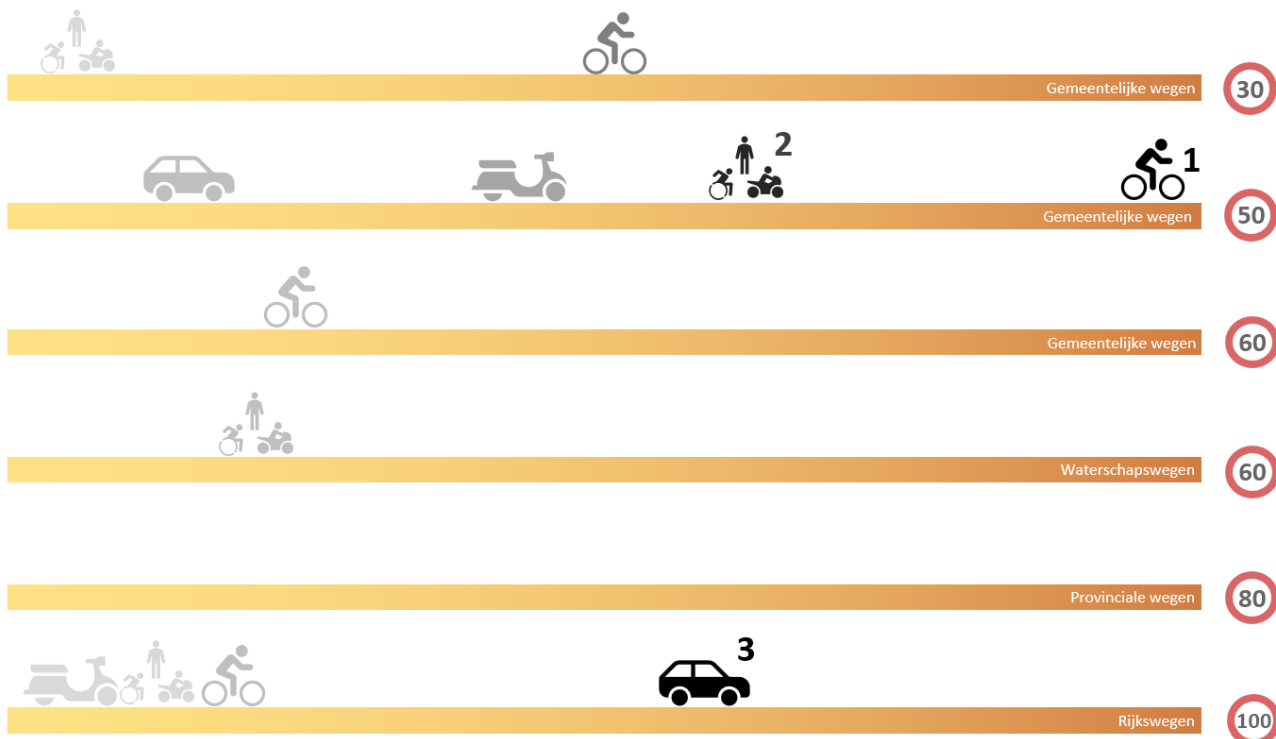
Risicodiagram Molenlanden



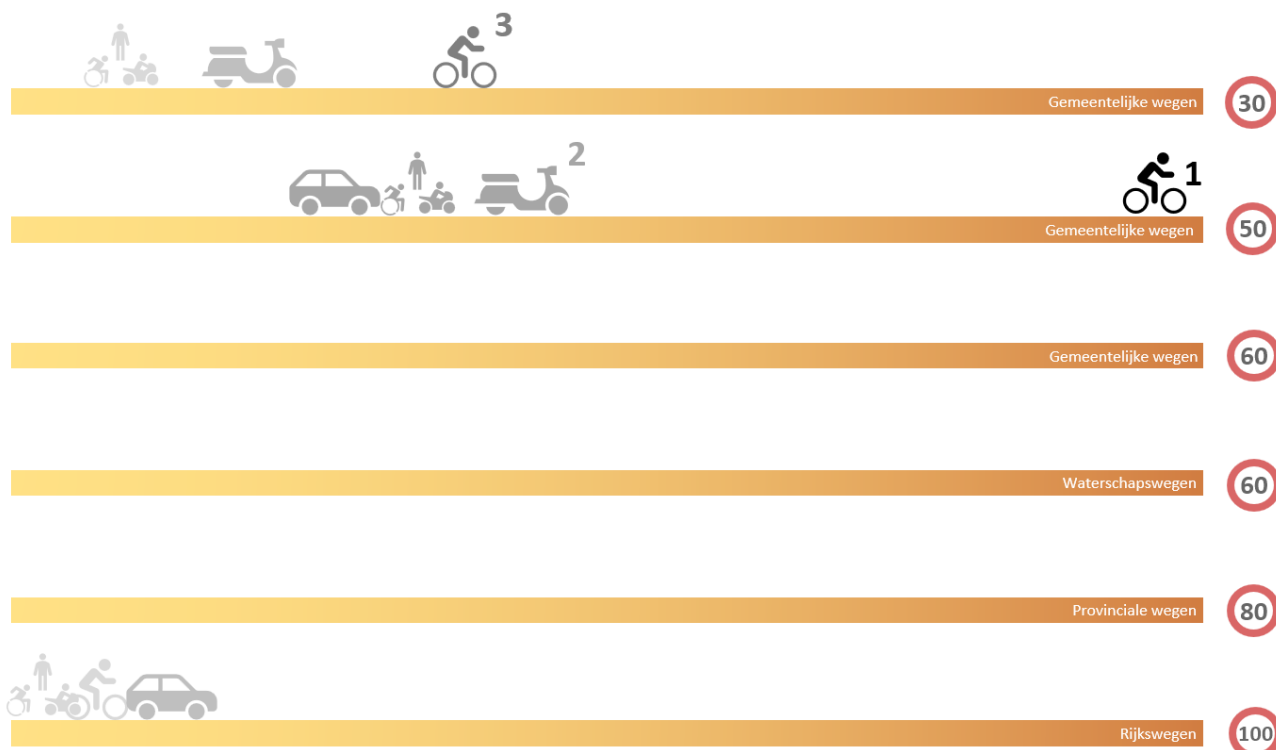
BIJLAGE 8

RISICODIAGRAMMEN PER GEMEENTE REGIO DRECHTSTEDEN

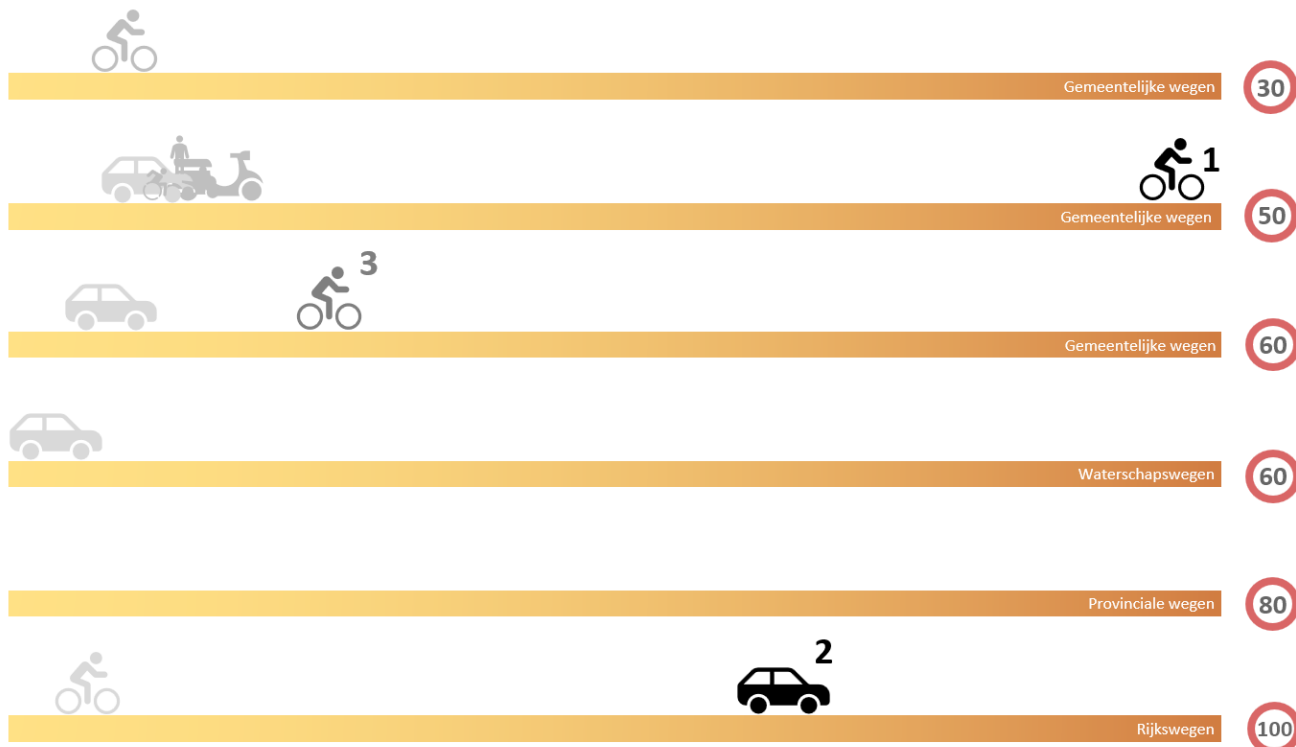
Risicodiagram Alblasserdam



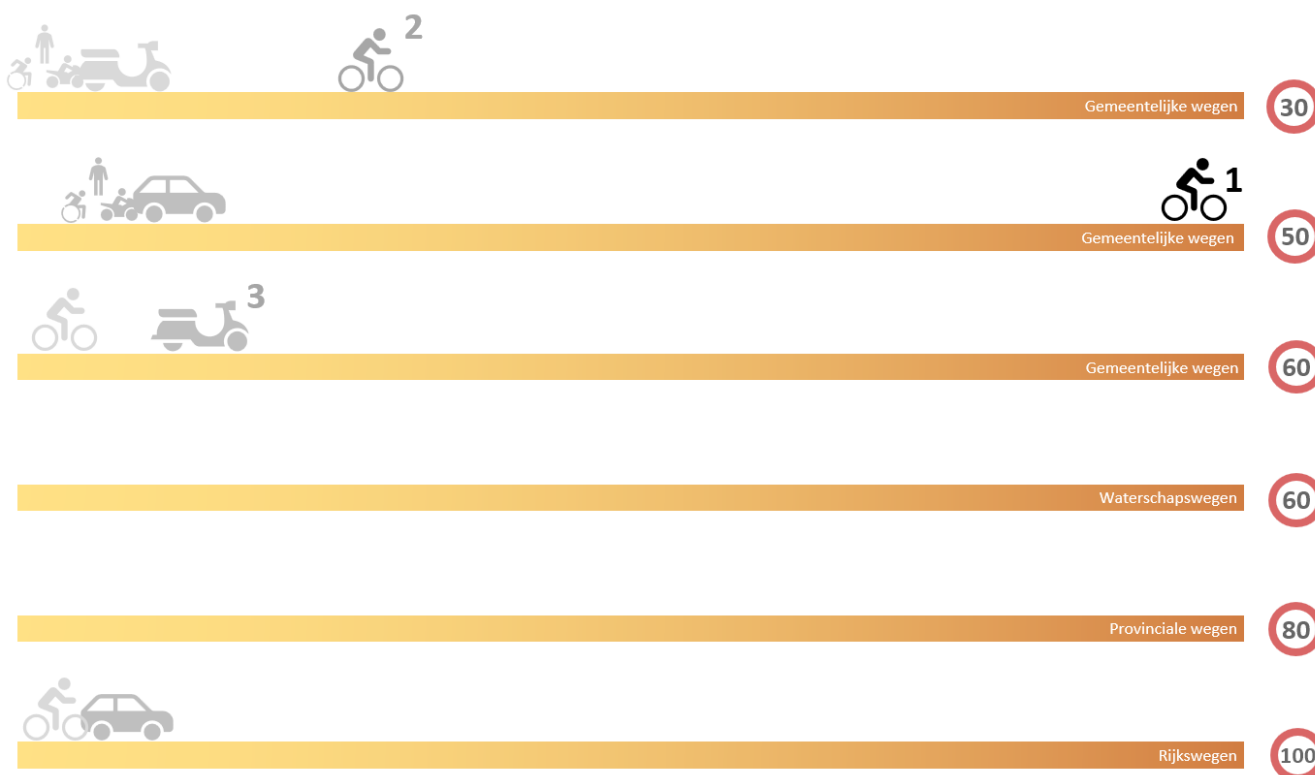
Risicodiagram Dordrecht



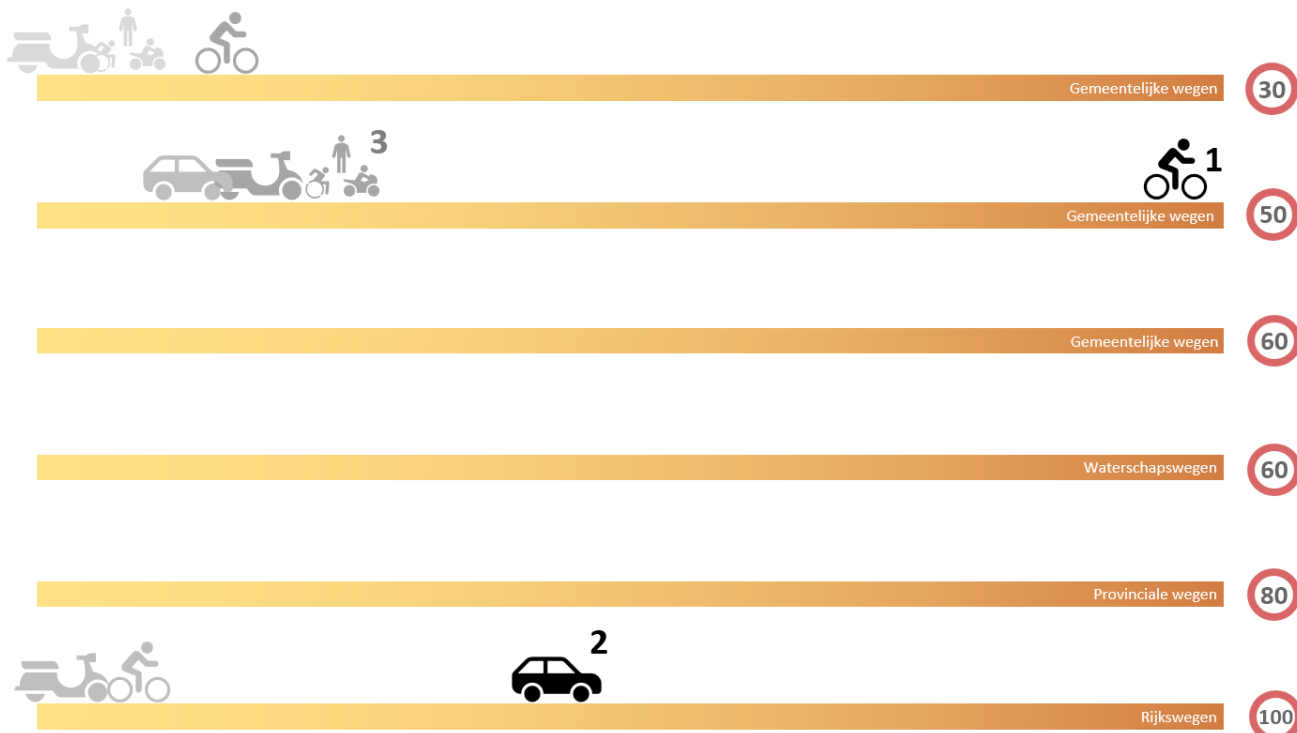
Risicodiagram Hardinxveld-Giessendam



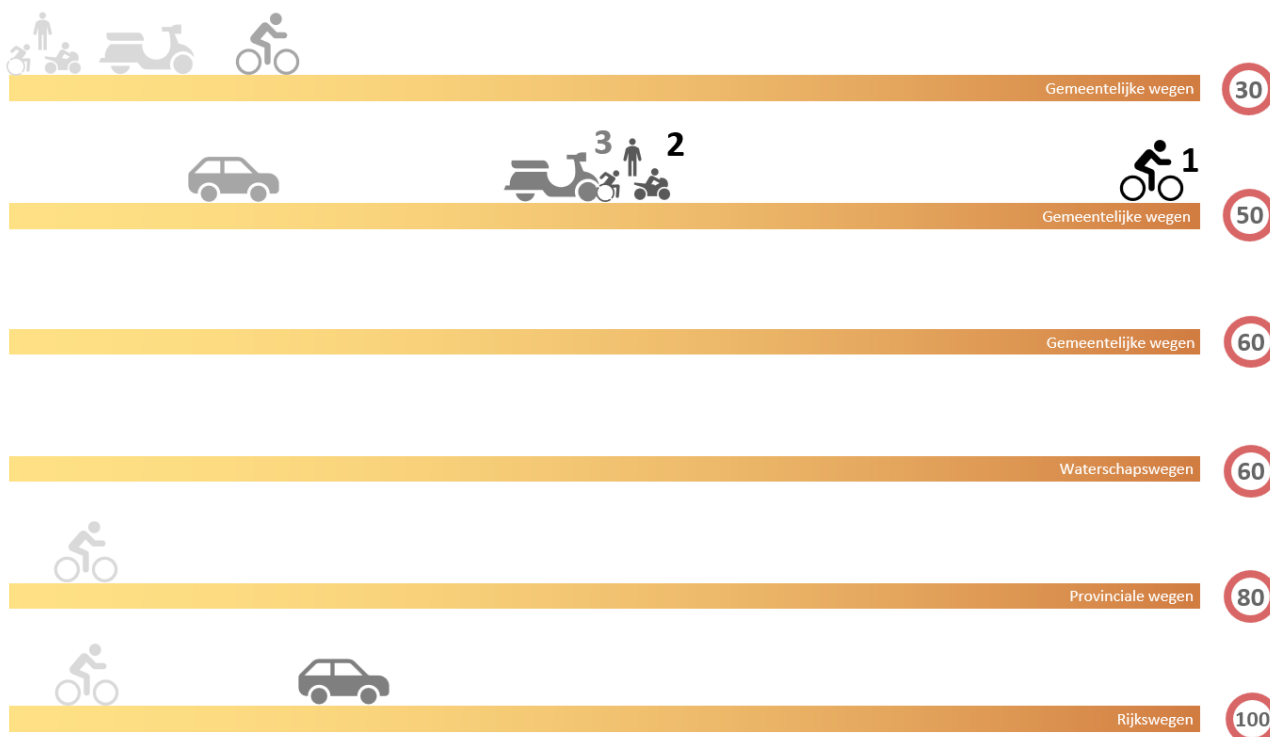
Risicodiagram Hendrik-Ido-Ambacht



Risicodiagram Papendrecht



Risicodiagram Sliedrecht



Risicodiagram Zwijndrecht



CONTACT

TZVETAN STANTCHEV
BELEIDSMEDEWERKER INFRASTRUCTUUR
T +31 6 50 05 74 18
E T.STANTCHEV@PZH.NL

HANS DROLENGA
ADVISEUR SMART MOBILITY
T +31 6 22 42 35 57
E HANS.DROLENGA@SWECO.NL

3 DECEMBER 2019, DE BILT
REFERENTIENUMMER: SWNL0252794